

Розвиток гирла Бистре дасть змогу експортувати додатково мільйон тонн збіжжя щомісяця – МІУ

Для вишукування нових резервів нарощування експорту української агропродукції Україні доведеться розбудовувати гирло Бистре – український канал до Чорного моря, що дасть змогу наростити експорт через Дунай на мільйон тонн до наявних 2,2-2,3 млн тонн щомісяця. Про це заявив заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Юрій Васьков, передає [«Інтерфакс-Україна»](#).

Таке інфраструктурне рішення не матиме жодних негативних наслідків. Це виключно позитив для всіх країн, через які протікає Дунай”, – сказав Васьков на засіданні зернового клубу Української Зернової Асоціації (УЗА) минулого тижня.

Заступник міністра наголосив також на необхідності організації цілодобової роботи на каналі Суліна в Румунії, який наразі працює лише 17 годин на добу, що позначається на темпах роботи та суттєво їх уповільнює.

Зараз у румунському гирлі Дунаю Суліна та українському гирлі Бистре скупчилася така кількість суден, що цей шлях необхідно розвивати. Це дохід, насамперед, румунського бюджету”, – наголосив він.

За інформацією Васькова, ключовим питанням у нарощуванні експортної можливості Дунаю є організація рейдових перевалок у румунських територіальних водах.

Реалізація цих трьох складових надасть змогу експортувати через Дунай ще мільйон тонн аграрних вантажів до

транспортованих нині 2,2-2,3 млн тонн щомісяця, пояснив він.

Завдання української сторони: узгодити з Румунією можливості перевезень українським дунайським флотом української сільгосппродукції до рейдової точки, зазначеної румунською стороною. Технічно це питання можна вирішити за наявності політичної волі протягом тижня”, – пояснив Васьков.

За його інформацією, Україні для початку будь-яких дій необхідно отримати згоду румунської сторони, оскільки в рамках конвенції ESPOR, до якої долучилася Україна, вона є обов’язковою. Україну в цьому питанні підтримує Європейська Комісія. Український уряд очікує початку роботи нового уряду Румунії і планує провести зустріч для обговорення комплексу питань, пов’язаних з рухом аграрних вантажів Дунаєм.

У лютому МІУ повідомило про [збільшення](#) прохідної осадки суден на ділянці від 0-го кілометра гирла Бистре річки Дунай до 77-го кілометра Кілійського гирла до 6,5 метра, а від 77-го кілометра до 116-го кілометра Кілійського гирла – до 7 метрів. Рік тому максимальна осадка становила тільки 3,9 метра.

Після відновлення паспортних глибин на українській ділянці річки Дунай Дунайські порти [досягли](#) рекордного значення в 12 суднозаходів та 90 тис. тонн на добу. У травні морські порти Рені, Ізмаїл та Усть-Дунайськ [оновили](#) рекорд місячної перевалки, обробивши понад 3 млн тонн вантажів. Загалом у січні-травні 2023 року порти на Дунаї [обробили](#) 11,5 млн тонн вантажів, що є абсолютним рекордом перевалки для портів цього регіону за п’ять місяців.

Україна найближчим часом розпочне консультації з Єврокомісією, Румунією та країнами-членами міжнародних екологічних конвенцій щодо питання днопоглиблення української частини Дунаю, яке [забезпечить](#) прохідну осадку суден 7,2 метра, на одному рівні із Сулинським каналом на румунській ділянці.

У 2022 році дунайські порти [збільшили](#) обробку вантажів до 16,5 млн тонн з 5,5 млн тонн у 2021 році. Після проведення робіт із

підтримки оголошених глибин та гідроспоруд в акваторіях морських портів планується, що у 2023 році вантажообіг [сягне](#) 23 млн тонн.

Фото: mtu.gov.ua

Олександр КУБРАКОВ: Україна завжди була і завжди буде морською державою

Сьогодні свято тих, хто є рушійною силою морської і річкової галузі, хто в умовах блокади портів робить неможливе, щоб працювати, забезпечувати безпеку на морі, підтримувати портову інфраструктуру, розвивати альтернативні шляхи. Я вітаю всіх причетних з Днем флоту України! Про це повідомив Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у Facebook

З початку повномасштабного вторгнення не лише Україна, а і весь світ відчув значення українських портів в світовому товарообігу. Завдяки надзусиллям рік тому вдалось розблокувати три ключові порти Великої Одеси для зернових вантажів. Це важкий рік, і щоденна спільна боротьба за кожну тонну експортованого продовольства.

Завдяки надефективній та злагодженій роботі Дунайські порти

стали ключовим альтернативним шляхом, вантажопотік зріс до рекордних 3 млн тонн на місяць. Вперше за часів незалежності в надскладних умовах провели днопоглиблення української частини Дунаю, що дозволило значно збільшити пропускну здатність. Це результат комплексної роботи працівників галузі. Саме ви дали нове життя портам цього регіону і не зупиняєтесь. Я хочу сказати дякую кожному портовику, моряку, експедитору, агенту, судоремонтнику, службовцю, бізнесу за щоденну боротьбу.

Я щиро впевнений, що після перемоги всі окуповані порти повернуться додому і в нас буде ще більше задач відновити, побудувати, розвинути, наростити. Війна довела, що вітчизняна морська галузь знає як працювати з такими викликами.

Особлива повага і вдячність військово-морським силам. Ви є щитом тих, хто працює в портах і на морі.

І в цей день ще раз хочу наголосити, що Україна ратифікувала міжнародні конвенції, які гарантують державі право на вільне торговельне судноплавство. І це право ми будемо виборювати так само, як боремося за кожен метр української землі.

Про нагородження Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» працівників ДП «ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ»

Рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ» до професійного свята – Дня працівників морського та річкового флоту України за багаторічну сумлінну працю, значні трудові

досягнення, високий рівень професіоналізму, вагомий особистий внесок у розвиток підприємств морського і річкового транспорту та портів України, нагороджені Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» наступні працівники ДП «ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ»:

1. **Сафонов Дмитро Георгійович** – головний інженер проекту;
2. **Шубартовський Сергій Олександрович** – головний технолог відділу проектування портів і СРЗ;
3. **Невгомона Ніна Олександрівна** – заступник головного бухгалтера.

Від імені Асоціації «Укрпорт» нагороди вручив директор ДП «ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ» – С.Г.Нікулін.

Асоціація «Укрпорт» вітає колектив університету з професійним святом – Днем працівників морського і річкового флоту України та бажає професійних успіхів, благополуччя, скорішої перемоги та миру всім нам!

Асоціація портів України «Укрпорт»

Привітання Президента Асоціації портів «Укрпорт»

Ю.Б.Крука та Генерального директора Асоціації О.С.Лесніка морської спільноти з Днем працівників морського та річкового флоту України

Шановні працівники морського та річкового флоту, портовики та судноремонтники!

Дорогі ветерани флоту!

Прийміть щирі вітання з професійним Днем усіх, для кого море стало долею – місцем роботи.

Ця спеціальність завжди вибирає сильних, сміливих, відважних, бо море перевіряє на міцність і людей, і техніку. Ваша праця приносить славу нашій Україні, зокрема у забезпеченні роботи Зернової Угоди, та зміцнює взагалі її економічний та міжнародний стан. Саме тому наше завдання витримати усі випробування воєнного часу і рухатися вперед, у напрямку розвитку та до нашої Перемоги

Рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ» за поданням керівництва підприємств та профспілкових організацій морської галузі та портової інфраструктури до професійного свята – Дня працівників морського та річкового флоту України Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» нагороджено більш 80 працівників морського та річкового транспорту України.

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає колективи морських

підприємства з цим святом та бажає стабільної роботи,
відкритого моря, вільного судноплавства, професійних успіхів
та розвитку на благо підприємств і нашої України.

Скорої перемоги та миру всім нам!

Успіхів вам, турбот Миколи-угодника і – сім футів під кілем!

Президент Асоціації “УКРПОРТ”,

Заслужений працівник транспорту України

Академік Транспортної Академії,

Народний депутат України 1994-2014 років.

Ю.Б. Крук

Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт»,

Академік Транспортної Академії, к.т.н.,

Почесний працівник морського та річкового транспорту,

Почесний працівник транспорту України

О. С. Леснік

**Про нагородження Почесною
відзнакою Асоціації портів**

України «УКРПОРТ» працівників ДП «Морський торговельний порт «Південний» - члена Асоціації портів України Укрпорт»

Рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ» за поданням керівництва та профспілкової організації ДП «Морський торговельний порт «Південний» до професійного свята – Дня працівників морського та річкового флоту України за багаторічну плідну роботу, значні трудові досягнення, високий рівень професіоналізму, особистий внесок у розвиток підприємства нагороджені Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» наступні працівники ДП «Морський торговельний порт «Південний»:

1. **Фесенко Микола Миколайович** – докер-механізатор ВРР-2 порту;
2. **Боднарук Віктор Володимирович** – змінний механік б/к «Норд» портового флоту;
3. **Бондар Людмила Олексіївна** – прибиральник виробничих та службових приміщень РММ.

Від імені Асоціації «Укрпорт» нагороди вручив член Ради Асоціації портів України «Укрпорт», директор ДП «Морський торговельний порт «Південний» **О.О.Олійник**.

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає колектив підприємства з професійним святом – Днем працівників морського і річкового флоту України. Бажаємо стабільної роботи, відкритого моря, вільного судноплавства, професійних успіхів та розвитку на благо підприємства і нашої України.

Скорішої перемоги та миру всім нам!

Асоціація портів України «Укрпорт»
