

Зустріч Президента Асоціації Ю.Б.Крука та Генерального директора Асоціації О.С.Лесніка з М.І.Голубятниковим

28 червня 2023 р. пройшла робоча зустріч Президента Асоціації Ю.Б.Крука та Генерального директора Асоціації О.С.Лесніка. із М.І.Голубятниковим, завідувачем підрозділом Відокремленого підрозділу на водному транспорті ДУ «Одеський обласний центр контролю та профілактики хвороб МОЗ України», членом Ради Асоціації портів України «Укрпорт»,

Під час зустрічі обговорювалися поточні питання роботи Асоціації «Укрпорт», екологічного стану акваторії Чорного моря та ін.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Зустріч Президента Асоціації Ю.Б.Крука та Генерального

директора Асоціації О.С.Лесніка з С.Г.Нікуліним

28 червня 2023 р. пройшла робоча зустріч Президента Асоціації Ю.Б.Крука та Генерального директора Асоціації О.С.Лесніка із С.Г. Нікуліним, директором ДП «ЧорноморНДІПроект».

Під час зустрічі обговорювалися поточні питання роботи Асоціації «Укрпорт», ДП «ЧорноморНДІПроект», заходів до Дня працівників морського та річкового флоту України та ін.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Зустріч Президента Асоціації Ю.Б.Крука та Генерального директора Асоціації О.С.Лесніка з С.О.Бризгаловим

27 червня 2023 р. пройшла робоча зустріч Президента Асоціації Ю.Б.Крука та Генерального директора Асоціації О.С.Лесніка. із С.О.Бризгаловим, головою Профспілки працівників морського транспорту Чорноморського морського порту, Головою Комітету із

соціальної політики Асоціації портів України «УКРПОРТ».

Під час зустрічі обговорювалися поточні питання роботи Асоціації «Укрпорт», Чорноморського морського порту, соціального захисту портовиків, заходів до Дня працівників морського та річкового флоту України та ін.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Пропускна спроможність Дунайського кластера збільшиться до 30 млн тонн – Держагентство з відновлення

Пропускна спроможність Дунайського портового кластера повинна збільшитися до 30 млн тонн вантажів на рік. Такі плани презентував голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури Мустафа Найєм під час круглого столу «Експортні, логістичні та транспортні коридори» в рамках Конференції з відновлення України (URC2023) минулого тижня, повідомила прес-служба агентства.

За час війни порти Ізмаїл, Рені та Усть-Дунайськ збільшили вантажопотік утричі. Кластер залишатиметься важливим транспортним коридором для вантажних суден, оскільки забезпечує пряме водне сполучення з країнами ЄС. Наша мета – досягти пропускну здатності 30 млн тонн на рік та забезпечити

можливості заходу в порти Дунайського кластера суден з більшою вантажопідйомністю”, – ідеться у повідомленні.

В агентстві нагадали, що відновлення роботи та модернізація всієї мережі українських портів є особливо важливими після руйнування дамби Каховської ГЕС. Передусім планується відновити роботу Херсонського порту, судноплавство на річці Дніпро, розмінувати Чорне море та Дніпро, а також відродити суднобудування на півдні країни.

У травні морські порти Рені, Ізмаїл та Усть-Дунайськ [оновили](#) рекорд місячної перевалки, обробивши понад 3 млн тонн вантажів. Загалом у січні-травні 2023 року порти на Дунаї [обробили](#) 11,5 млн тонн вантажів, що є абсолютним рекордом перевалки для портів цього регіону за п'ять місяців.

У лютому МІУ повідомило про [збільшення](#) прохідної осадки суден на ділянці від 0-го кілометра гирла Бистре річки Дунай до 77-го кілометра Кілійського гирла до 6,5 метра, а від 77-го кілометра до 116-го кілометра Кілійського гирла – до 7 метрів. Рік тому максимальна осадка становила тільки 3,9 метра. Після відновлення паспортних глибин на українській ділянці річки Дунай Дунайські порти [досягли](#) рекордного значення в 12 суднозаходів та 90 тис. тонн на добу.

Україна найближчим часом розпочне консультації з Єврокомісією, Румунією та країнами-членами міжнародних екологічних конвенцій щодо питання днопоглиблення української частини Дунаю, яке [забезпечить](#) прохідну осадку суден 7,2 метра, на одному рівні із Сулинським каналом на румунській ділянці.

У 2022 році дунайські порти [збільшили](#) обробку вантажів до 16,5 млн тонн з 5,5 млн тонн у 2021 році. Після проведення робіт із підтримки оголошених глибин та гідроспоруд в акваторіях морських портів планується, що у 2023 році вантажообіг [сягне](#) 23 млн тонн.

УДП завантажило найбільшу судову партію зерна

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) завантажило у порту Констанца 22,7 тис. тонн української агропродукції на балкер Matteo BR (прапор – Італія) за схемою комплексної логістики. Про це повідомила прес-служба пароплавства.

У червні стрімко зростає попит на комплексну логістичну послугу УДП, яка включає перевалку у Кілії, річковий фрахт та перевалку на морське судно борт-борт у порту Констанца”, – зазначили в УДП.

Наразі стивідорний комплекс УДП Кілія відправляє у Констанцу один караван за іншим. Завдяки чіткій координації та поєднанню перевалки та фрахту УДП допомагає клієнтам у консолідації великих партій продукції, що дозволяє швидко завантажувати судна дедвейтом до 50 тис. тонн.

Низка великих постачальників вже забронювала обсяги поставок за комплексною логістичною послугою УДП та зафіксувала тариф на високий сезон”, – додали в пароплавстві.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8

млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: t.me/udp_official
