

Концесією у порту Чорноморськ цікавляться п'ять великих компаній – МІУ

П'ять великих компаній виявляють зацікавленість у концесійних проектах у морському порту Чорноморськ. Про це повідомив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков, передає [«Інтерфакс-Україна»](#).

Ми працюємо разом з IFC та Європейським банком реконструкції та розвитку над підготовкою концесійних проектів. Одні з ключових – проекти в Чорноморському порту. І вже зараз ми спостерігаємо інтерес до них із боку п'яти найбільших компаній”, – сказав Кубраков під час конференції з відновлення України (URC2023) у Лондоні у середу, 21 червня.

За його словами, ці компанії мають намір брати участь у відповідних конкурсах, які повинні відбутися наприкінці 2023 року.

На початку травня Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури повідомило про [відновлення](#) роботи з розробки техніко-економічного обґрунтування проектів концесії першого, контейнерного та п'ятого терміналів у порту Чорноморськ, яка була призупинена через повномасштабне російське військове вторгнення. Підготовку ТЕО профінансує Глобальний інфраструктурний фонд, експертів і консультантів [залучають](#) Європейський банк реконструкції та розвитку (ЄБРР) і Міжнародна фінансова корпорація (IFC).

Відомо, зокрема, [про зацікавленість](#) у концесії контейнерного терміналу ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» з боку данської транспортно-логістичної групи A.P. Moller–Maersk.

IFC інвестуватиме в модернізацію та розширення флоту УДП

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) залучить інвестиції Міжнародної фінансової корпорації (IFC) для модернізації та розширення флоту.

Як повідомила прес-служба УДП, угода про співпрацю підписана у середу, 21 червня, у Лондоні в рамках міжнародної конференції з відновлення України Ukraine Recovery Conference (URC 23).

Україні знадобляться безпрецедентні обсяги капіталу для відновлення інфраструктури та відновлення економіки, і приватний сектор матиме ключове значення для задоволення цих потреб. IFC підтримує український уряд у мобілізації таких приватних інвестицій, у тому числі через такі проекти, як проект з Українським Дунайським пароплавством для модернізації його флоту та підвищення стійкості транспортного сектору та експортного потенціалу України”, – наголосив віце-президент IFC у Європі, Латинській Америці та Карибському басейні Альфонсо Гарсія Мора.

Своєю чергою генеральний директор УДП Дмитро Москаленко зазначив, що за останній час пароплавство провело реформи, які стосуються ефективності та прозорості всіх без виключення процесів. Підприємство демонструє стабільно успішні

результати, розширює напрями діяльності, має чітку стратегію розвитку. Саме це відкрило можливість для співпраці з провідними міжнародними фінансовими інституціями.

Цього тижня УДП сплатило до держбюджету рекордні дивіденди за 2022 рік – понад 146,4 млн грн. Це більше, ніж дивіденди, сплачені за всю історію підприємства. Ми взяли дуже високий темп, але подальший розвиток компанії потребує залучення масштабних інвестицій та стратегічної взаємодії з міжнародними партнерами”, – заявив Москаленко.

Керівник УДП наголосив, що співпраця з IFC полягає не лише у залученні інвестицій в розпочату програму модернізації та розширення флоту. УДП ставить за мету дотримання високих стандартів IFC щодо корпоративної політики, комплаєнсу, фінансової прозорості.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Регістр судноплавства провів аудити дослідницького криголама «Ноосфера» в Кейптауні

Спеціалісти Регістру судноплавства України (РСУ) у квітні-травні 2023 року в Кейптауні (ПАР) провели аудити флагмана українського наукового флоту – океанського дослідницького судна льодового класу «Ноосфера» на відповідність вимогам міжнародних галузевих нормативних документів. Про це повідомляє прес-служба РСУ.

Аудит судна на відповідність вимогам Міжнародного кодексу про управління безпекою встановив відмінний стан і повну готовність судна «Ноосфера» до подальшої навігації. Крім того, було встановлено відповідність судна вимогам Конвенції про працю в морському судноплавстві 2006 року та Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів, порушень виявлено не було», – йдеться у повідомленні.

За результатами виконання вищезазначених заходів судно «Ноосфера» отримало документи, що підтверджують відповідність судна вказаним міжнародним Кодексам та Конвенції.

Навесні дослідницький криголам «Ноосфера» [завершив](#) другий антарктичний сезон.

Херсонському порту сьогодні – 245 років!

Аукціон з приватизації Білгород-Дністровського порту вкотре не відбувся

Вже четвертий раз майно Білгород-Дністровського МТП не можуть реалізувати на аукціоні.

У середу, 14 червня, аукціон з приватизації майнового комплексу ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» не відбувся через відсутність учасників.

Стартова ціна аукціону складала 93 млн грн.

Нагадаємо, це мала бути четверта спроба приватизації Білгород-Дністровського порту. Перший аукціон мав відбутись 3 березня, однак ніхто не подав заявки на участь. Другий аукціон відбувся 13 березня, однак переможець не оплатив лот. Третій аукціон не відбувся 6 червня через відсутність учасників.

Як раніше повідомляв USM, [порту потрібні інвестиції та модернізація](#) для запуску повноцінної роботи. Це можливо лише завдяки залученню приватного інвестора.

