

ІНТЕГРАЦІЯ УКРАЇНИ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОГО МОРСЬКОГО СПІВТОВАРИСТВА

24 травня 2023 року в.о. генерального директора Класифікаційного товариства «Регістр судноплавства України» (Регістр) Сергій Гурський взяв участь у заході Європейські морські дні в Україні. Співорганізаторами виступили: Team of Europe Mykolaiv та Громадська спілка «Морський Кластер України» (ГС «МКУ»).

Тема цьогорічного саміту: «Стратегічні пріоритети економічного відновлення» передбачала обговорення потреб підтримки морської галузі, її поточної діяльності та запуск нових проєктів, що дозволять зберегти економіку, робочі місця та інтегруватися в морську спільноту Європи.

Пан Гурський зазначив, що сьогодні надважливо показати іноземним партнерам нашу незламність і згуртованість, нашу роботу над планом післявоєнної розбудови країни та зокрема нашої галузі.

Також у цей день пройшли загальні збори ГС «Морський кластер України», де за результатом голосування в.о. генерального директора Регістра Гурського С.В. було обрано членом Наглядової ради.

«Це, звісно, дуже відповідально, але водночас стимулює й додає сил для подальшої праці на розвиток всього морегосподарського комплексу», – зауважив пан Сергій.

Асоціація портів України «Укрпорт» про звернення до до Прем'єр-міністра України Шмигала Д.А. з прохання морської громадськості щодо підтримки підприємств портової діяльності України

На додаток до інформації Асоціації «Укрпорт» про нараду, проведену спільно з Експертно-технічним центром «Діалаб» з питань кранових перевантажувальних комплексів з керованим експлуатаційним ресурсом, представлену на нашому сайті, сторінках у Фейсбуці, Телеграмі та прийнятим за результатами наради документом «Підсумки робочої наради з питання кранових перевантажувальних комплексів з керованим експлуатаційним ресурсом в Асоціації портів України – «Укрпорт» повідомляємо, що Асоціація портів України «Укрпорт» звернулася з цього питання до Прем'єр-міністра України Шмигала Д.А.

У зверненні Асоціації було викладено прохання морської громадськості про підтримку підприємств портової діяльності України, в тому числі і з урахуванням Постанови КМУ, що готується, «Про затвердження критеріїв оцінки допустимості державної допомоги суб'єктам господарювання для об'єктів портової інфраструктури», яка дає можливість активувати поставки сучасної портової перевантажувальної техніки всіх фірм виробників у порти України.

Текст звернення наводимо нижче.

№ 100 від 25.05.2023 р.

Прем'єр-Міністру України

Шмигалю

Д.А.

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Асоціація портів України – «Укрпорт» існує більше 32 років, членами Асоціації у теперішній час є 53 підприємства, в тому числі, всі державні морські порти України, підприємства морської та суміжних галузей економіки України з чисельністю більше 60 тисяч працюючих.

Багаторазово, на підставі виконаних в режимі моніторингу наукових та аналітичних досліджень вкрай незадовільного стану критично застарілого парку порталних кранів в морських портах України, Асоціація «Укрпорт» наголошувала та продовжує наголошувати на необхідності задіяти Державою заходи, стимулюючи впровадження в портах України сучасної перевантажувальної техніки, її технічної експлуатації та організації роботи на принципах та прикладах кращого досвіду європейських та світових морських держав, а також реальних кроків з підтримки з боку Держави підприємств портової діяльності в Україні в цій роботі.

Інформуємо, що в місті Одеса 23 травня 2023 року Асоціацією «Укрпорт» спільно із Експертно-технічним центром «Діалаб» (ЕТЦ «Діалаб» – член Асоціації «Укрпорт», автор наукових розробок), з відома та узгодженням із Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України проведена робоча нарада з питань «перезавантаження» портової механізації портів України з участю керівників технічних служб та підрозділів державних портів півдня України, приватних стивідорних компаній, представників компаній – виробників порталних кранів та техніки Лібхер (Німеччина) та Бедескі (Італія).

Сканкопія документу, прийнятого та підписаного представниками всіх підприємств – учасників наради «Підсумки робочої наради з питання кранових перевантажувальних комплексів з керованим експлуатаційним ресурсом в Асоціації портів України – «Укрпорт» – додається (на 5 стор.).

З урахуванням підготовки до прийняття проекту Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження критеріїв оцінки допустимості державної допомоги суб'єктам господарювання для об'єктів портової інфраструктури» та інформації про схвалення проекту цієї Постанови АМКУ Асоціація портів України – «Укрпорт» звертається до Вас, шановний пане Прем'єр-Міністре, з проханням дати розпорядження відповідним структурам задіяти в процесі реалізації вказаної «Постанови...», після її прийняття, результати розробок ЕТЦ «Діалаб», представлені Асоціацією «Укрпорт».

Вважаємо, що пропоновані морською портовою громадськістю заходи мають вкрай важливе значення, як складова загальних зусиль для підготовки морських портів України до перевантаження великих обсягів вантажів, що будуть йти після нашої перемоги над ворогом для відбудови та розвитку в найкоротший час нашої Держави.

Слава Україні!

З повагою,

Президент Асоціації портів України «УКРПОРТ»,

Заслужений працівник транспорту України,

Академік Транспортної Академії України,

Народний депутат України 1994-2014 рр.

(Голова Комітету Верховної Ради України

з питань будівництва, транспорту і зв'язку,

Голова Підкомітету з питань морського транспорту)

Ю. Б.

Крук

Євгеній Ігнатенко. Уряд ухвалив ряд змін до постанови №1499

Друзі, ми завжди намагаємось знаходити рішення для морської спільноти. Раніше Адміністрація судноплавства спільно з Міністерством відновлення та Міністерством цифрової трансформації розробили проєкт змін до «Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх

присвоєння». В мене є чудова новина для всієї морської спільноти: сьогодні Уряд своїм рішенням підтримав запропоновані нами зміни. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Facebook.

Радий повідомити, що у всіх моряків тепер є можливість подати заяву та отримати кваліфікаційні документи без особистої присутності через представника. Ті моряки, які зараз знаходяться за кордоном зможуть отримувати кваліфікаційні документи від Адміністрації судноплавства в єдиний законний спосіб. Це потужний інструмент для усунення корупційних ризиків, я просто не бачу необхідності звертатися за послугами «агентів» та платити їм зайві кошти.

Я знаю, що морська спільнота також чекала поки буде встановлена відповідність звань капітанів та осіб командного складу. Тепер у штурманів також є можливість підтверджувати звання по стажу та підвищувати його в спосіб передбачений постановою Уряду від 30.12.2022 №1499.

Є й інші зміни, з повним переліком можна буде ознайомитись на нашому офіційному веб сайті.

Наступний крок – це запуск послуг з дипломування в онлайн режимі. Триває плідна робота з партнерами. Дякую за підтримку команді Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України [Олександр Кубраков](#), Віце-прем'єр-міністра з інновацій, розвитку освіти, науки та технологій України – Міністра цифрової трансформації України [Михайло Федоров](#) та Прем'єр-міністру України [Денис Шмигаль](#). Спільними зусиллями ми робимо все щоб українські моряки могли нарешті користуватись якісним та зручним державним продуктом.

[Кабінет Міністрів України](#)

[Порти Великої Одеси та Дунаю: статистика і перспективи агроекспорту з України](#)

Левову частку української агропродукції експортують «зерновим коридором». Приблизно 50% від загального експорту відбувається через глибоководні порти Одеського регіону.

Під час конференції Grain Ukraine заступник міністра інфраструктури України Юрій Васьков розповів, що у 2022 році вантажообіг на імпорту та експорт через морські шляхи склав 26%, тоді як у Дунайських портах – 12%.

«Але хочу нагадати, що минулий рік не є повністю показовим, оскільки майже 2 місяці порти працювали у традиційному форматі. Потім логістика переорієнтувалась на вимушені альтернативні шляхи. Якщо говорити про сьогодні, то Дунайський регіон – це понад 20% товарообігу, і відповідно це більше, ніж 20% участь у функціонуванні економіки України», – підкреслив Юрій Васьков.

Станом на сьогодні під час роботи «зернового коридору» 50% експорту агропродукції йде через морські шляхи, 25% – західні кордони (автоперевезення та залізниця) і ще 25% – через порти Дунаю.

За весь час роботи «зернового коридору» 950 суден пройшли на вхід та на вихід. Наразі є проблеми функціонування морських шляхів. За підсумками травня 2023 року, очікується менше, ніж 1,3 млн тонн експорту зерна. Максимальні показники фіксували у жовтні цього року – 4,3 млн тонн. Із листопада і до сьогодні рф блокує нормальну роботу Зернової угоди.

Читайте також: [Блокада портів України та інші виклики.](#)

Водночас цьогоріч від Дунайських портів очікують близько 20 млн тонн вантажообігу. До початку повномасштабної війни участь цих портів в економіці України складала лише 1,5%.

«Перспективи для розвитку портів на Дунаї стали можливим завдяки нашим Збройним Силам, відкриттю гирла Бистре після звільнення острова Зміїний. Коли використовували лише румунський канал Суліна, були багатомісячні черги на очікування проходження каналом», – нагадав заступник міністра.

Читайте також: [Як за рік війни змінились українські порти на Дунаї.](#)

Завдяки гирлу Бистре вдається проводити до 70% суден, у такому разі не потрібно очікувати на проходження каналом Суліна. Але наразі є питання і проблеми на вихід, оскільки завантаження суден, які мають осадку більш ніж 7 метрів, вимушені використовувати канал Суліна. Це створює певні простой.

<https://usm.media/porti-velikoi-odesi-ta-dunayu-statistika-i-perspektivi-agroeksportu-z-ukraini/#:~:text=%D0%9F%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B8%20%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D1%97%20%D0%9E%D0%B4%D0%B5%D1%81%D0%B8,%D0%B4%D0%BE%207%2C2%20%D0%BC>.

МІУ планує поглибити гирло Бистре до 7,2 метра

Україна має намір у 2023 році розпочати днопоглиблення гирла Бистре на Дунаї до 7,2 метра. Про це заявив заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Юрій Васьков, передає [ЦТС](#).

Я вважаю, що ми повинні мати аналогічні логістичні умови та технічні характеристики навігації по Дунаю, що і наші румунські партнери”, – зазначив Васьков в ході конференції Grain Ukraine у вівторок, 30 травня.

У лютому Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури повідомило про [збільшення](#) прохідної осадки суден на ділянці від 0-го кілометра гирла Бистре річки Дунай до 77-го кілометра Кілійського гирла до 6,5 метра, а від 77-го кілометра до 116-го кілометра Кілійського гирла – до 7 метрів. Рік тому максимальна осадка становила тільки 3,9 метра.

Наголошувалося, що експлуатаційні роботи на українській частині Дунаю реалізуються в співпраці з Єврокомісією, Румунією та Дунайською комісією. Ця міжнародна урядова організація відповідає за забезпечення і розвиток вільного судноплавства на Дунаї для торговельних суден.

Вихід Дунаєм до Чорного моря став ключовим для України через військове вторгнення і блокаду Росією українських портів. Гирло Бистре, яке з’єднує судноплавним каналом Кілійське гирло з Чорним морем, [відкрилося](#) для торговельного флоту на початку липня, після [звільнення](#) острова Зміїний та встановлення контролю над прибережною ділянкою акваторії у цій частині Чорного моря. Деблокада гирла Бистре суднового ходу Дунай–Чорне море [принесла](#) Україні додаткові \$1,5 млрд.

Після відновлення паспортних глибин на українській ділянці

річки Дунай і оголошеної осадки 6,5 метра Дунайські порти [досягли](#) рекордного значення в 12 суднозаходів та 90 тис. тонн на добу. У березні 2023 року перевалка встановила абсолютний місячний рекорд у 2,8 млн тонн, і добовий рекорд – у 93,8 тис. тонн.

Після проведення робіт із підтримки оголошених глибин та гідроспоруд в акваторіях морських портів на Дунаї планується, що у 2023 році їх вантажообіг [сягне](#) 23 млн тонн.
