

В МІУ буде новий держсекретар

Кабінет міністрів на засіданні у п'ятницю, 26 травня, звільнив Андрія Почтарьова з посади державного секретаря Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури. Про це повідомив представник Кабміну у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Згідно з повідомленням, виконання обов'язків держсекретаря МІУ тимчасово покладено на Ольгу Кравченко, яка раніше очолювала юридичний департамент міністерства.

Почтарьов [працював](#) на посаді державного секретаря МІУ з липня 2021 року.

Кабмін розширив територію Ізмаїльського порту

Кабінет міністрів на засіданні у п'ятницю, 26 травня, включив до меж території Ізмаїльського морського порту п'ять земельних ділянок. Про це повідомив постійний представник Кабміну у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Внесено зміни у додаток до розпорядження КМУ від 09.12.2020 року №1549 «Про межі території морського порту Ізмаїл», якими передбачено включення до меж території морського порту Ізмаїл 5 земельних ділянок, розташованих на території Старонекрасівської сільської ради Ізмаїльського району Одеської області, відповідно до вимог статті 8 ЗУ «Про морські порти України», – написав Мельничук у Telegram.

Ізмаїльський морський порт розташований в акваторії Кілійського гирла річки Дунай. Кількість вантажних причалів – 24, довжина вантажного причального фронту – 2,7 кілометра. У порту працюють портові оператори ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», ТОВ «Сервіспорт», ТОВ «Вілле Форте Україна», ТОВ «Нью Енерджі», ТОВ «Ізмаїльський елеватор» та інші.

На початку травня 2023 року Ізмаїльський порт достроково [виконав](#) річний план з вантажопереробки в обсязі 6,187 млн тонн. За словами голови ДП «Адміністрація морських портів України» Юрія Литвина, це рекордні за всю історію існування порту темпи виконання річних показників.

За підсумками 2022 року Ізмаїльський порт збільшив вантажопереробку порівняно з 2021 роком у 2,2 разу – до 8,89 млн тонн.

УДП виведе відремонтовані буксири-тритисячники на маршрути

УДП планує незабаром вивести на маршрути на Середньому Дунаї буксири «Черкаси» та «Одеса» потужністю 3 тис. кінських сил після капітального ремонту. Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

УДП працює! Буксир-тритисячник «Миколаїв» («Кузьма Галкин») з караваном розвантажується у Сербії. Невдовзі вийдуть у перші

рейси на Середній Дунай два інших відремонтованих тритисячника – «Черкаси» («Нина Соснина») та «Одеса» («Никифор Шолуденко»)", – написав Москаленко у Facebook.

Керівник УДП наголосив, що за останній рік команда пароплавства [відновила](#) флот тритисячників, який міг бути втрачений та навіки опинитися у відстої. Після повернення до роботи всіх тритисячників УДП зможе сформувати вже три потужних каравани з 9 барж, значно скоротивши собівартість перевезень порівняно із звичайними караванами з 6 барж.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: facebook.com/Дмитро Москаленко

На півдні Одещини запуснуть пасажирські перевезення катером на підводних крилах

За погодженням з військовими, через Дністровський лиман між Овідіополем і Білгород-Дністровським відкривається маршрут пасажирського катера на підводних крилах. Як повідомила прес-служба Одеської районної військової адміністрації, відповідний наказ підписано у середу, 24 травня.

Маршрут вже відпрацьовано в тестовому режимі, аби врахувати усі безпекові вимоги військового командування. Компанія-

перевізник «Нібулон» провела відповідні роботи з підготовки судна, промірів глибин і тралення акваторій. За один рейс скористатися катером зможуть до 50 осіб”, – запевняють у РВА.

Пасажирське судно на підводних крилах відправлятиметься від причалу №1 у Білгород-Дністровському до причалу «Нова пристань» в Овідіополі мінімум тричі на день, та ще тричі – у зворотному напрямку.

Робота цієї переправи через Дністровський лиман дасть можливість людям за 20-30 хвилин пересісти в Овідіополі на місцеві автобуси та дістатися Одеси приблизно за годину. Вже найближчим часом це сполучення запрацює”, – запевнив начальник Одеської райадміністрації Юрій Крук.

У 2022 році вперше за останні 20 років [розпочалися](#) пасажирські перевезення через Дністровський лиман між Овідіополем та Білгород-Дністровським. За час курсування, із середини серпня до кінця жовтня 2022 року, було перевезено понад 8 тис. пасажирів.

Запуск водного маршруту значно покращив логістику, яка стала проблемною, зокрема у зв’язку з тим, що російські військові [зруйнували](#) ракетними ударами залізнично-автомобільний міст через Дністровський лиман.

Фото: facebook.com/rda.odesa

УДП завершило доковий ремонт другого буксира-тритисячника

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» завершило заводські докові роботи на теплоході «Одеса» (стара назва – «Нікіфор Шолуденко»), який є другим відремонтованим на власних потужностях буксиром потужністю 3 тис. кінських сил. Про це повідомила прес-служба УДП.

У док теплохід було піднято 15 лютого, а спустили судно із доку 11 травня. Минулого тижня заводські роботи були повністю завершені”, – вказала прес-служба.

В результаті ремонту відновлено технічний стан судна й виконано фарбування корпусу в декілька шарів для більш надійного захисту від корозії.

Ще у 2022 році силами екіпажу та фахівцями Базисного технічного обслуговування флоту (БТОФ) також було проведено поточний ремонт та заміну за результатами дефектації деяких вузлів циліндро-поршневої групи головних двигунів. Здійснено контрольний розтин рамових та мотилевих підшипників. Замінена фекальна цистерна та її обладнання, оскільки старий метал цистерни був практично зруйнований корозією.

Наразі фахівці БТОФ та члени екіпажу виконують необхідні роботи для пред’явлення судна на клас Регістру на наступні 5 років.

Всього у пароплавства в експлуатації три такі потужні буксири, здатні штовхати великовагові каравани з 9 барж. «Кузьма Галкін» («Миколаїв») зараз [перебуває у роботі](#), а два інших – «Ніна Сосніна» («Черкаси») та «Нікіфор Шолуденко» («Одеса») тривалий час перебували [в очікуванні](#) докового ремонту на поновлення документів на клас Регістру судноплавства України. Після повернення до роботи обох «тритисячників» УДП зможе

сформувати вже три потужних каравани з 9 барж.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: t.me/udp_official

Асоціація «УКРПОРТ»: робоча нарада з питань кранових перевантажувальних комплексів з керованим експлуатаційним

ресурсом з фахівцями портової галузі України

23 травня 2023 року в офісі Асоціації портів України «Укрпорт» пройшла робоча нарада з питань кранових перевантажувальних комплексів з керованим експлуатаційним ресурсом, організована і проведена Асоціацією «Укрпорт» разом з експертно-технічним центром «Діалаб».

В роботі наради взяли участь від Асоціації «УКРПОРТ» – Президент Асоціації Ю.Б.Крук, Генеральний директор Асоціації О.С.Леснік, член Ради Асоціації «Укрпорт», Почесний президент Одеського морського порту М.П.Павлюк; від Одеського національного морського університету – Доктор технічних наук, проф. В.М. Пустовий; від Експертно-технічного центру «Діалаб» – Генеральний директор В.М. Пустовий, директор М.В. Триколенко, технічний директор, к.т.н., доцент кафедри «ПТМ та ІПТО» П.О. Семенов, заступники директорів з експлуатації, головні інженери, начальники механізації державних підприємств морських торговельних портів Одеса, Чорноморськ, Південний, Ізмаїл, Рені, та приватних стивідорних компаній «Металзюкраїн корп ЛТД», «НОВОТЕХ-ТЕРМІНАЛ», «УНСК», «НОВОЛОГ», «Бруклін-Київ», «ТГТ ФОРВАРД», «Свіфт-Сервіс», «ПОРТ СЕРВІС ПЛЮС».

На нараді були заслухані та обговорені інформації:

– Доктора технічних наук, проф. ОНМУ, генерального директора Експертно-технічного центру ТОВ «Фірма «Діалаб» В.М.Пустового про результати комплексних досліджень щодо наявного фактичного стану парку портальних кранів в морських портах України та пропозиції щодо впровадження сучасної технології та технічної експлуатації портових кранів із керованим експлуатаційним ресурсом для вантажопереробки генеральних, навалювальних та контейнерних вантажів в портах.

– Представників компаній – виробників порталних кранів та іншої портової перевантажувальної техніки:

1. Директора ТОВ «Свіфт-Сервіс» О.О. Андрієнко – офіційного представника та сервісного центра групи компанії «Лібхерр» на території України;
2. Директора ТОВ «ПОРТ СЕРВІС ПЛЮС» О.А. Нестерова – ексклюзивного представника та сервісного центра групи компанії «Бедескі» на території України;

Також були заслухані та обговорені питання та пропозиції представників портів та підприємств галузі присутніх на нараді.

Наприкінці засідання учасники заходу прийняли наступне рішення:

1. Прийняти до відома інформацію про результати комплексних досліджень щодо наявного стану парку порталних кранів в морських портах України та пропозиції щодо впровадження сучасної технології та технічної експлуатації портових кранів із керованим експлуатаційним ресурсом для вантажопереробки генеральних, навалювальних та контейнерних вантажів в портах, про виробництво порталних кранів та іншої портової перевантажувальної техніки – компаній «Лібхерр» (Німеччина) та «Бедескі» (Італія), а також пропозиції представників портів та підприємств галузі присутніх на нараді.

2. Вважати за доцільним провести у подальшому аналогічні наради із представниками державних морських портів України, приватних стивідорних компаній та підприємств морського та річкового транспорту України, їх іноземними партнерами, банківськими структурами, потенційними інвесторами, тощо.

3. Вважати за доцільним вже зараз:

– розпочати підготовку проектів “перезавантаження” п’яти основних портів галузі:

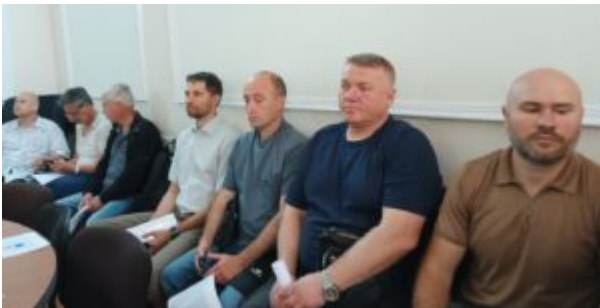
«МТП «Южний»; «Ізмаїльський МТП»; «Одеський МТП»; «МТП «Чорноморськ»; «Ренійський МТП».

– приступити до перепідготовки та навчання спеціалістів відділів механізації портів новим технологіям вантажопереробки на кафедрі “Підйомно-транспортних машин...” ОНМУ.

Планується організувати короткострокові курси для перепідготовки механіків відділів механізації портів.

– Звернутись з проханням до Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України щодо визначення можливих варіантів вирішення питань фінансування робіт з «перезавантаження» портової механізації портів України (в тому числі – за підтримки міжнародних партнерів України).

Розрахунки щодо необхідних обсягів фінансування з відповідним обґрунтуванням по кожному конкретному підприємству можуть бути представлені міністерству згідно із наданими ним рекомендаціями та вимогами.





Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»
