

Заступник Голови ДП «АМПУ» Д. Барінов очолив делегацію України та виступив із доповіддю на засіданні Дунайської комісії

З 16 по 18 травня 2023 р. у м. Будапешт (Угорщина) у штаб-квартирі Міжнародної міжурядової організації «Дунайська комісія» відбувається засідання робочої групи Дунайської Комісії з юридичних і фінансових питань. Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook.

В заході приймають участь представники країн-членів Дунайської комісії та представники міжнародних організацій.

Представники ДП «АМПУ» у складі офіційної делегації України беруть участь у засіданні.

Очолює делегацію України заступник Голови ДП «АМПУ» Дмитро Барінов.

Звертаючись до присутніх, Д. Барінов подякував представникам країн за підтримку нашої держави в протистоянні повномасштабній агресивній війні, яку понад рік веде рф проти нашої країни.

– Держава-агресор своєю стратегічною метою вбачає руйнування, стирання української ідентичності, окупацію всієї території України, зокрема тих її частин, які мають вихід до моря, щоб встановити контроль над водними шляхами, – підкреслив Д. Барінов.

Представник ДП «АМПУ» звернув увагу присутніх на деструктивну позицію рф, представники якої фактично зупинили Зернову Ініціативу, відмовившись реєструвати судна на вхід та проводити інспекції.

11 травня завершилися перемовини в Стамбулі щодо функціонування Зернової Ініціативи, які запропоновано продовжити в онлайн форматі. Українська делегація в черговий раз наголосила, що Зернова Ініціатива має бути продовжена на більший термін та розширена, що дасть впевненість як світовому, так і українському ринкам.

– Саме тому Дунайський регіон продовжує залишатися єдиним стабільним шляхом для експорту та імпорту товарів з України та в Україну морським транспортом, як зазначила пані Бакран – планом А для портів України. Повторюся, що важливим форматом роботи є “Danube Solidarity Lanes”, координований Секретаріатом Дунайської Комісії під керівництвом пана Манфреда Зайтца. У рамках цього формату Дунайська Комісія проводить регулярні заходи за участю представників ЄС та інших зацікавлених придунайських держав для пошуку шляхів активізації експорту сільськогосподарської продукції, збільшення пропускної спроможності, вирішення інших важливих питань дунайського судноплавства на Нижньому Дунаї, – зауважив Д. Барінов.

У 2022 році Дунайські порти перевантажили 16,5 млн тонн це втричі перевищує показники 2021 року.

За 4 місяці 2023 року Дунайські порти перевантажили рекордних 9,2 млн тонн.

В порту Чорноморськ відбулось засідання Ради порту

12 травня 2023 року, під головуванням начальника адміністрації морського порту Чорноморськ Максима Широкова, відбулось засідання Ради морського порту Чорноморськ. У заході взяв участь мер міста Василь Гуляєв. Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook

Голова Ради порту Максим Широков ознайомив присутніх з ходом виконання Плану розвитку морського порту Чорноморськ та з показниками дії Зернового коридору за 9 місяців в період з 01 серпня 2022 року по 30 квітня 2023 року.

«Такі ефективні показники роботи морського порту Чорноморськ під час дії воєнного стану стали можливими завдяки добре продуманій та прогнозованій інвестиційній політиці державно-приватного партнерства», – наголосив Голова Ради порту Максим Широков.

В ході наради міський голова Чорноморська Василь Гуляєв зазначив, що за результатами виробничої діяльності суб'єктів

господарювання морського порту Чорноморськ місто отримує значну частину податків до бюджету, тому чим вищі темпи роботи порту – тим краще й ефективніше буде розвиватись і місто.

За високий професіоналізм, вагомий особистий внесок у розвиток міста та з нагоди відзначення 50-ої річниці з Дня заснування міста Чорноморська Василь Гуляєв вручив представникам державних та приватних портових операторів морського порту Чорноморськ цінні подарунки та нагородив ювілейними медалями «50 років місту Чорноморську».

Андрій Єрохін, директор ДП "ІЗМ МТП"

Шановні колеги-портовики, сьогодні ми разом з вами подолали символічний рубіж – 2,724 мільйони тон перевантажених вантажів. Саме такий обсяг переробки вантажів закладено у план роботи підприємства на перше півріччя 2023 року. Тож ми випередили його більш ніж на півтора місяці!

Вкотре наголошую, що такі показники можливі лише за умови злагодженої роботи всіх виробничих ланок підприємства, тому я вдячний кожному з вас за професійний підхід та спільну працю!

Вдячний Силам оборони України, які дають нам можливість працювати, і особливо – портовикам, що боронять Україну із зброєю в руках!

Слава Україні!

Героям слава!

Зернова угода продовжить діяти до 18 липня – МІУ

Дію Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з портів у Чорному морі розблоковано, вона продовжить діяти до 18 липня 2023 року. Про це повідомив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Світ продовжить отримувати українську продукцію завдяки зусиллям наших партнерів по угоді – Туреччині та ООН. Ми вдячні партнерам за непохитну та цілеспрямовану позицію в тому, що угода має працювати надалі та на умовах, які підписали всі сторони. Зазначу, що Зернова ініціатива була і є діючою, оскільки пролонгована в березні строком на 120 днів, до 18 липня”, – написав Кубраков у Facebook.

Він нагадав, що і середини квітня Росія безпідставно почала обмежувати роботу Ініціативи, а з травня фактично заблокувала її відмовившись від реєстрації нового флоту та проведення інспекцій флоту, який йде на завантаження до українських портів. Майже 70 суден зараз очікують в територіальних водах Туреччини, 90% – це ті, хто готовий доставляти світу продукцію наших аграріїв.

Ми вітаємо продовження роботи Ініціативи, але наголошуємо, що вона має працювати ефективно. Для цього потрібно усунути проблеми, які вже кілька місяців поспіль створює Росія шляхом саботажу інспекцій та реєстрації нового флоту”, – зазначив міністр.

Кубраков висловив сподівання, що партнери України докладуть всі зусилля, аби зернова угода почала повноцінно працювати на продовольчу безпеку світу, а Росія врешті припинить використовувати їжу як зброю та для шантажу.

Останнє наразі судно, яке навантажувалося українською агропродукцією в рамках Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, у середу, 17 травня, [вирушило](#) зерновим коридором з України. З початку минулого тижня жодне судно не було пропущено до українських портів в рамках Чорноморської зернової ініціативи.

Росія погрожувала вийти із зернової ініціативи з 18 травня – на половині стандартного чотиримісячного терміну дії угоди – якщо не будуть виконані її вимоги. У квітні та з початку травня її представники у СКЦ неодноразово [створювали перешкоди](#) для реєстрації суден у зерновій ініціативі та відмовилися працювати за планами українських портів. Це скоротило включення нових суден у зерновий коридор.

Постійний представник України при ООН Сергій Кислиця заявляв на засіданні Ради Безпеки ООН, що Росія вдає, ніби має збитки від Чорноморської зернової ініціативи, хоча насправді вдвічі збільшила експорт свого зерна.

17 березня було [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини липня 2023 року. Водночас, російська сторона наполягає, що з її боку угоду [продовжено](#) лише на 60 днів.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

МІУ готує до концесії термінали у порту Чорноморськ

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури відновило підготовку до передачі у концесію терміналів у морському порту «Чорноморськ». Про це повідомила прес-служба МІУ.

Передати у концесію планується перший, контейнерний та п'ятий термінали. Процес розпочався ще до повномасштабного вторгнення Росії, зараз міністерство його відновлює", – вказала прес-служба.

На першому етапі буде розроблено технічно-економічне обґрунтування (ТЕО), яке профінансує Глобальний інфраструктурний фонд. Експертів і консультантів залучатиме Європейський банк реконструкції та розвитку і Міжнародна фінансова корпорація.

Наступним етапом стане проведення конкурсу серед охочих

отримати в концесію термінали порту «Чорноморськ».

Задача майбутнього інвестора – ефективно управляти терміналами морського порту «Чорноморськ» та розвивати їх. Що дасть концесія державі? Україна щороку отримуватиме концесійний внесок та стабільні надходження податків до бюджету. Приватне партнерство призведе до значних інвестицій, дозволить оптимізувати логістику перевезень та підвищить якість надання послуг”, – наголосив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

В МІУ нагадали, що Україна вже має досвід передачі портової інфраструктури в концесію. Зокрема, в 2021 році приватним партнерам держави було передано державні стивідорні компанії у морських портах Херсон та «Ольвія». Активній роботі цих об’єктів завадило тільки повномасштабне вторгнення Росії.

Фото: seaport.com.ua
