

Повертаємося до підготовки портових терміналів «Чорноморська» для передачі у концесію.

Він залишається одним з найбільших морських портів в Україні і досі викликає інтерес у інвесторів. Проект державно-приватного партнерства стосуватиметься першого, контейнерного та п'ятого терміналів. Про це повідомив Міністр Мінвідновлення Олександр Кубраков у Facebook.

Профінансує підготовку технічно-економічного обґрунтування Глобальний інфраструктурний фонд, експертів та консультантів залучає Європейський банк реконструкції та розвитку та Міжнародна фінансова корпорація. Наша спільна робота розпочалась ще до повномасштабного вторгнення росії і я радий оголосити, що ми відновлюємо її зараз.

Чому це важливо? Задача інвестора – ефективно управляти терміналами морського порту «Чорноморськ» та розвивати їх. Варто зазначити, що концесія – це зрозумілий механізм для міжнародних інвесторів, а тому розраховуємо на широку географію портових операторів.

Що дасть концесія в чорноморському порті державі? Держава щороку отримуватиме концесійний внесок та стабільні надходження податків до бюджету. Приватне партнерство призведе до значних інвестицій, дозволить оптимізувати логістику перевезень, створить робочі місця та підвищить якість надання послуг.

Що дасть концесія «Чорноморська» інвестору? Він отримає та унікальний інфраструктурний об'єкт. Інвестування та професійне управління яким може зробити його одним з найкращих в

чорноморському регіоні.

Наступним етапом після розробки ТЕО стане проведення конкурсу серед бажаючих отримати в концесію термінали порту «Чорноморськ».

Хочу додати, що Україна вже має досвід передачі портової інфраструктури в концесію. Зокрема, в 2021 році Міністерством інфраструктури та ДП «Адміністрація морських портів України» приватним партнерам держави передали державні стивідорні компанії морських портів «Херсон» та «Ольвія». Повномасштабне вторгнення росії завадило активній роботі цих об'єктів.

Рухаємося до Перемоги і підтримці української економіки!

В.о. генерального директора Класифікаційного товариства «Регістр судноплавства України» Сергій Гурський здійснив робочий візит до м. Миколаїв

“Миколаїв – місто корабелів і Столиця суднобудування України”, – один із лозунгів міста.

Відбулася зустріч із адміністрацією ГО «Морський кластер України», виконавчою директоркою Оленою Жуковою і головою наглядової ради Артемом Ващиленко.

Підписали Меморандум про співпрацю та домовились на постійній

основі обмінюватись планами, бути залученими в спільні проекти, заходи й наради.

З ректором Національного університету кораблебудування Євгеном Трушляковим обговорили можливості співпраці у сфері дуальної освіти, проходження практики студентів, підвищення кваліфікації фахівців Регістру, співучасті в різних проектах. Продовжуємо реалізацію принципів відкритості та інформаційної прозорості в нашій діяльності! Далі буде...

УДП розпочинає масштабний ремонт першого морського судна

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» розпочало відновлення флоту типу «ріка-море» з масштабного ремонту суховантажного судна «Вилково». Про це повідомила прес-служба пароплавства.

Починаємо програму розвитку та відновлення морських перевезень. Відновлюємо наш морський суховантажний флот. Це найбільш затребуваний сьогодні вид суден на Дунаї, який активно задіяний у експорті української аграрної продукції”, – вказав в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Керівник УДП нагадав, що раніше морські судна пароплавства перебували у чартері, де фактично «вбивалися», а пароплавство отримувало за фрахт мізерні суми.

Наразі на ремонт стають перші повернуті з фрахту судна пароплавства. Зокрема, на доковий ремонт стало суховантажне судна «Вилково», яке перебувало у чартері з березня 2017 року. На ньому буде проведено оновлення системи очищення баластних

вод відповідно до міжнародних вимог та великий обсяг інших робіт.

Всі роботи мають завершитись у дуже стислі терміни. І вже цього літа відновлене та модернізоване судно почне працювати на інтереси України”, – повідомив Москаленко.

Теплохід «Вилково» – універсальне суховантажне судно, призначене для перевезення генеральних, навалочних вантажів різної номенклатури, зерна, контейнерів. У грудні 2008 року судно було заарештоване у порту Псахна (Греція) за багаторічні борги перед місцевими компаніями. Звільнене у березні 2010 року.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: t.me/udp_official

Вручення почесної нагороди Асоціації УКРПОРТ В.В.ПАТИНСЬКОМУ - головному інженеру ДП "ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ з нагоди 60-ти річчя.

Наприкінці минулого тижня Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук та Генеральний директор О.С.Леснік відвідали ДП «ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ» (підприємство член Асоціації портів України «УКРПОРТ»).

Під час зустрічі Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук привітав із ювілейним днем народження Віталія Васильовича ПАТИНСЬКОГО головного інженера підприємства та вручив йому почесну нагороду Асоціації.

ФДМ підняв ціну на повторному аукціоні з приватизації держстивідора «Білгород- Дністровський морський

торговельний порт"

Фонд державного майна (ФДМ) втретє виставив на приватизацію єдиний майновий комплекс ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт».

Згідно з [інформацією](#) в системі «Prozorro.Продажі», стартову ціну об'єкта на приватизаційному аукціоні, який повинен відбутися 6 червня 2023 року, підвищено майже удвічі порівняно з попереднім – до 184,918 млн грн.

Як ви могли помітити, змінилась стартова ціна. Це тому що було надано нову звітність та балансову вартість активів. Отже, торги заплановано на 6 червня 2023 року, стартова ціна – 184,9 млн грн (на остаточну суму продажу нараховується ПДВ)", – прокоментував начальник регіонального відділення ФДМ по Одеській та Миколаївській областях Олександр Славський.

Він нагадав, що це буде третя спроба приватизації ДП «Білгород-Дністровський МТП». Перший аукціон, який був запланований на початку березня, [не відбувся](#) через відсутність заявок учасників. Другий аукціон, на якому ціна активу піднялася до 220 млн грн із початкових 93,7 млн грн, відбувся 13 березня, однак переможець [не оплатив](#) лот і втратив гарантійний внесок (18,7 млн грн – перераховано у бюджет) та право брати участь у торгах за цей об'єкт.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив, залізорудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і

Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу об'єкту також входять 9 суден, 4 тепловози, 18 порталних кранів та 56 транспортних засобів (частина транспорту надана в оренду).

Станом на вересень 2022 року борги підприємства становили 104 млн грн – їх повинен погасити покупець.

У квітні ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У травні 2021 року його майно було передане під управлінн
