

Олександр Кубраков: Україна та Франція посилять співпрацю в сфері транспорту

22 квітня 2023 р., Віце-прем'єр-міністр з відновлення України Олександр Кубраков провів перемовини з Уповноваженим Міністром з питань транспорту при Міністерстві екологічної трансформації та розвитку територій Франції Клеманом Боном та Спеціальним уповноваженим Президента Франції з питань допомоги та відновлення України П'єром Ельброном.

В рамках зустрічі було підписано Меморандум про взаєморозуміння між Міністерством відновлення України та Уповноваженим Міністром з питань транспорту при Міністерстві екологічної трансформації та розвитку територій Французької Республіки щодо співпраці у сфері транспорту.

«Стабільне транспортне сполучення та мобільність – це те, над чим ми спільно з французькими партнерами з початку повномасштабного вторгнення. Зокрема, наприкінці минулого року Франція надала нам 3 мости для відновлення автомобільного сполучення. Тепер вони працюють у звільнених громадах Чернігівської області.

У найближчих планах посилення співпраці у забезпеченні України мостами та підтримки Укрзалізниці. Вже є домовленості про постачання рейок та оновлення локомотивного парку. Окрім цього, опрацьовуємо участь французьких партнерів у відбудові

та підтримці української аеронавігації», – прокоментував Олександр Кубраков.

Меморандум передбачає співпрацю щодо оцінки завданої шкоди та відновлення українських транспортних систем, з акцентом на перехід до екологічної низьковуглецевої мобільності.

Зокрема, Франція надаватиме експертну підтримку та сприятиме участю французьких компаній у відбудові України.

Співпраця охоплюватиме сфери залізниці, громадського міського транспорту, мультимодальних перевезень та логістики, повітряного та морського транспорту, дорожнього господарства, а також питання розвитку екологічно чистої мобільності.

Для реалізації спільних проєктів, започаткованих у рамках цього Меморандуму, буде створено спільний Моніторинговий комітет.

<https://mtu.gov.ua/news/34225.html>

Теплохід-тритисячник **УДП**

вийшов з ремонту після двох років простою

Після двох з половиною років простою теплохід-тритисячник «Ніна Сосніна» (нова назва – «Черкаси») ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) вийшов з докового ремонту. Про це повідомила прес-служба УДП.

Всього у пароплавства в експлуатації три такі потужні буксири, здатні штовхати великовагові каравани з 9 барж. «Кузьма Галкін» («Миколаїв») зараз перебуває у роботі, а два інших – «Ніна Сосніна» («Черкаси») та «Нікіфор Шолуденко» («Одеса») тривалий час перебували в очікуванні доку на поновлення документів на клас Регістру судноплавства України.

Документи у теплохода «Ніна Сосніна» («Черкаси») закінчилися 20 жовтня 2020 року. І з того часу тривала епопея з ремонтом. Проблема у тому, що на Кілійському заводі за ваговими характеристиками судно-тритисячник не проходить на сліп: навантаження на косякові візки виходить вище за гранично допустиме (тільки три головні двигуни – це вже 30 тонн). Докування суден на ізмаїльських судноремонтних заводах УДП на той час припинило”, – зазначили в УДП.

Під час останнього рейсу через проблеми з гребним валом пароплавство шукало можливість залишити теплохід на ремонт на заводах у Сербії, потім у Словаччині, у Братиславі, але не вийшло – в останній момент від тодішнього керівництва так і не було отримано дозволу на докування.

Два роки судно провело у затоні БТОФ. Була велика імовірність, що буксир спіткає доля інших «тритисячників» УДП, які десятками років іржавіють у відстої.

У 2022 році УДП провело конкурс на проведення ремонтних робіт на теплоході «Ніна Сосніна». Торги виграло СП

«Дунайсудносервіс», і 28 листопада судно стало на ремонт. На ньому проведено демонтаж/монтаж гребних валів, демонтаж усіх 10 рулів, заміна гумометалевих планок у дейдвудних та кронштейнових підшипниках, ремонт кермів, ремонт балерів, заміна підшипників балерів у румпельному відділенні. По корпусу – зроблена заміна металу невеликої ділянки зовнішньої днищової обшивки та фарбування підводної частини.

Наразі на теплохід отримано повний комплект документів Регістру судноплавства України, судно перебуває в черзі на фарбування питних цистерн та отримання санітарного свідоцтва, після чого буде готове до виходу в рейс.

Докування на ізмаїльському заводі також проходить однотипний теплохід-тритисячник «Одеса». Нещодавно здійснено другий підйом теплохода в док для встановлення гвинтульового комплексу (при першому підйомі було здійснено його розбирання та ремонт комплектуючих у цехах заводу), для проведення зварювальних корпусних робіт, зачистки та фарбування.

Після повернення до роботи обох «три тисячників» УДП зможе сформувати вже три потужних каравани з 9 барж.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: t.me/udp_official

Україна та ЄБРР планують спільні проекти щодо розвитку Дунайських портів

Віце-прем'єр-міністр з відновлення – міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков провів зустріч з делегацією Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР) на чолі з президентом банку Оділь Рено-Бассо щодо реалізації спільних проєктів відновлення та можливості для розширення співпраці щодо розвитку Дунайського портового кластеру. Про це повідомила прес-служба МІУ.

Бачимо перспективу співпраці щодо розвитку Дунайського портового кластеру. Розпочали роботу ще минулого року. Міжнародна інжинірингова консалтингова компанія Royal HaskoningDHV в межах спільного пілотного проєкту Міністерства та ЄБРР розробила перелік заходів щодо збільшення пропускної здатності Дунайських портів, які стосуються інвестиційних, операційних та регуляторних змін як в Україні, так і в Молдові і Румунії”, – сказав Кубраков.

Міністр наголосив, що Дунайський кластер став критично важливим елементом продовольчої безпеки світу в умовах обмеженої роботи чорноморських морських портів. Зокрема, через

експлуатаційне днопоглиблення в портах Дунайського регіону при відновленні їхніх паспортних характеристик.

Таким чином ми відроджуємо канал гирло Бистре як альтернативний шлях для українського агроекспорту”, – підсумував Кубраков.

Наразі МІУ та підвідомчі організації реалізують низку спільних з ЄБРР проєктів, зокрема: розвиток дорожнього господарства в рамках проєкту «Розвиток транс'європейської транспортної мережі. Україна – дорожні коридори»; розвиток залізничної мережі, зокрема електрифікація залізничної мережі та забезпечення базових потреб «Укрзалізниці» в умовах війни; Розвиток логістичної мережі «Укрпошти», зокрема закупівля транспортних засобів, модернізація сортувального обладнання та відновлення роботи відділень на деокупованих територіях. Окрім цього, наразі «Украерорух» направив до ЄБРР запит на отримання грантових коштів та перелік потенційних проєктів для фінансування за рахунок гранту – його проєкти стосуються підготовки аеронавігаційної інфраструктури до процесу післявоєнного відновлення польотів.

IFC зацікавлена у розвитку річкової логістики на Дунаї

Керівництво ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» продовжує перемовини з представниками Міжнародної фінансової корпорації (IFC) щодо спільних інвестиційних проєктів. Про це повідомив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

У Відні відбувся черговий етап перемовин з представниками віденського офісу IFC. Консультації з цією структурою Світового банку розпочалися ще у минулому році. IFC спеціалізується на залученні інвестиції у економіку країн, що розвиваються, і зацікавлена у спільних проєктах з УДП, адже річкова логістика – важлива складова сталого розвитку та європейської інтеграції нашої країни”, – написав Москаленко у Facebook.

За словами керівника УДП, під час зустрічі він поінформував присутніх про виконання задач, важливих для залучення інвестицій. Зокрема, йшлося про старт проєкту модернізації тягового флоту пароплавства, оптимізацію корпоративної структури та створення бізнес-моделі, яка гарантуватиме пароплавству стабільний вантажопотік як у середньостроковій, так і у довгостроковій перспективі.

За словами Москаленка, однією з умов реалізації спільного інвестиційного проєкту є безперешкодна робота УДП з гарантією невтручання в діяльність підприємства силових структур, а також трансформація компанії у контексті задекларованого українським урядом курсу на роздержавлення економіки.

Найближчим часом консультації будуть продовжені вже на рівні Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн

прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з в.о. Голови ДП «Адміністрація морських портів України» О.М.Востріковим

21 квітня 2023 року, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б. Крук та Генеральний директор Асоціації О.С.Леснік зустрілись з в.о. Голови ДП «Адміністрація морських портів України» О.М.Востріковим.

Під час зустрічі обговорювалися питання вдосконалення роботи портів, розширення взаємодії Асоціації портів України «Укрпорт» та ДП «Адміністрація морських портів України», спільних ініціатив щодо розвитку галузі.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

