

Кубраков у Туреччині обговорить блокування Росією роботи зернового коридору

Віце-прем'єр – розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у вівторок, 18 квітня, на запрошення турецького міністра оборони Хулусі Акара вирушить до Туреччини, аби обговорити виконання Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів у Чорному морі. Про це повідомили у Міноборони Туреччини, передає [«Європейська правда»](#).

Візит Кубракова до Туреччини відбувається на тлі заяви Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України про блокування Росією «зернової угоди».

Як стверджує українська сторона, РФ ще з 10 квітня в односторонньому порядку припинила реєстрацію суден, які покидають українські порти, для інспекцій у межах «зернової угоди», й почала формувати інспекційний план на власний розсуд. У понеділок, 17 квітня, вже вдруге за весь час роботи зернового коридору не складено інспекційного плану і [не проінспектовано](#) жодного судна. Це ставить під загрозу функціонування «зернової ініціативи», наголосили у МІУ.

Мінінфраструктури закликала партнерів – ООН і Туреччину, які є гарантами угоди, – забезпечити виконання всіма сторонами процедур, які працювали дев'ять місяців.

Минулого вівторка, 11 квітня, робота зернового коридору також [призупинялася](#) через відсутність цього дня інспекцій СКЦ. Українська сторона передала назви трьох зерновозів, проте представники російської сторони в СКЦ викреслили назви й дали

інші судна. У результаті жодному судну не дозволили продовжити рух, що є фактичною блокадою з боку Москви.

17 березня було [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини липня 2023 року. Водночас, російська сторона наполягає, що з її боку угоду [продовжено](#) лише на 60 днів.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

За даними ООН, зерновим коридором з українських портів станом на 17 квітня відправлено 28,2 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи, у тому числі кукурудзи – 14,2 млн тонн, пшениці – 7,6 млн тонн, соняшникової олії – 1,5 млн тонн.

Зерновий коридор: СКЦ відновить реєстрацію й інспектування суден

Спільний координаційний центр (СКЦ) у Стамбулі відновить реєстрації та інспектування суден, які виконують рейси в межах Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів у Чорному морі. Про це повідомив віце-прем'єр – міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Завершили зустріч з Хулусі Акаром, міністром національної оборони Туреччини. На порядку денному головне питання – розблокування та забезпечення ефективного функціонування Чорноморської зернової ініціативи. Дійшли згоди щодо поновлення реєстрації та інспектування суден, що прибувають під завантаження українським збіжжям”, – написав Кубраков у Facebook.

Він нагадав, що з 10 квітня Росія припинила реєстрацію нового вхідного флоту до участі в Ініціативі та відмовилась працювати за планами українських портів. Це зробило неможливим складання інспекційних планів та фактично зупинило вхід нових суден в рамках Зернової ініціативи.

Кубраков поінформував, що за останні два дні, 17-18 квітня, не було складено інспекційного плану та не проведено жодної інспекції в територіальних водах Туреччини.

18 квітня українська сторона запропонувала провести хоча б 2 інспекції вихідного та 2 інспекції вхідного флоту. Ця пропозиція була підтримана також турецькою стороною, але не була реалізована через позицію Росії.

Вимагаючи регулювати діяльність українських портів шляхом

визначення суден, які можуть брати участь в Ініціативі, Росія порушила офіційні процедури Спільного координаційного центру та умови Зернової угоди зокрема. Вимоги контролювати та втручатися в роботу українських портів є неприйнятними для нас”, – наголосив Кубраков.

Він додав, що, незважаючи на те, що інспекції суден будуть поновлені, український уряд продовжує робочі консультації з ООН та Туреччиною щодо шляхів забезпечення повноцінного виконання зернової угоди з дотримання зобов’язань всіх сторін та процедур СКЦ.

17 березня було [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини липня 2023 року. Водночас, російська сторона наполягає, що з її боку угоду [продовжено](#) лише на 60 днів.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

За даними ООН, зерновим коридором з українських портів станом на 18 квітня відправлено 28,4 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи, у тому числі кукурудзи – 14,4 млн

тонн, пшениці – 7,6 млн тонн, соняшникової олії – 1,5 млн тонн.

Сергій Гурський став новим керівником Регістру судноплавства

Адміністрація судноплавства призначила Сергія Гурського генеральним директором ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України».

Гурський змінить на посаді Олександра Ріффу, якого у квітні звільнила Адміністрація судноплавства.

Як повідомив голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко, з початку кар'єри Гурський займався організацією ремонту, модернізації та будівництва суден на Херсонському суднобудівному заводі, а також на підприємстві ТОВ «Смарт-Мерітайм груп».

Згодом Гурський обійняв посаду головного будівельника суден підприємства ТОВ «Суднобудівний завод «Океан», де взяв на себе контроль над всім виробництвом. Вже у 2021 році, на тому ж самому підприємстві зайняв позицію генерального директора – контролював діяльність, організував роботу та формував стратегію розвитку суднобудівного заводу «Океан».

«Робота Регістра судноплавства України має бути злагодженою та

ефективною, адже його основна функція – це забезпечення безпеки судноплавства. Сергій Гурський, який має неабиякий досвід у сфері судноплавства, буде разом з командою фахівців Регістра налагоджувати всі процеси та визначати майбутні пріоритети», – написав Ігнатенко у Telegram.

Участь Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука у засіданні Українсько-Литовської ділової ради.

18 квітня 2023 року в online-форматі відбулось чергове засідання Українсько-Литовської ділової ради.

Організаторами заходу виступили УСПП та Конфедерація промисловців Литви.

Асоціацію портів України «Укрпорт» представляв Президент Асоціації Ю.Б.Крук.

Засідання ділової ради буде присвячене проектам відбудови соціальної інфраструктури України, які Литва реалізує сьогодні в Україні.

Слід зауважити, що Литва є єдиною країною, що виділяє фінансування та розпочала фактичні будівельні роботи на об'єктах ще до закінчення війни.

Під час заходу були розглянуті напрямки та сектори

інфраструктури України, які потребують першочергового відновлення, та регіони, у яких роботи за допомогою литовських партнерів можуть розпочатися вже сьогодні.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Робоча зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з керівниками ДП «Белгород-Дністровський морський торговельний порту»

Нещодавно відбулась робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б. Крук та Генерального директора Асоціації О.С. Лесніка з директоркою ДП «Белгород-Дністровський морський торговельний порт» О.В.Кіктенко та першим заступником директора порту І.М.Біликом.

У ході зустрічі обговорювалися питання повторного виставлення на приватизацію «Білгород-Дністровського морського торговельного порту», в зв'язку з тим, що минулий аукціон з продажу порту не відбувся, оскільки попереднім переможцем не були сплачені кошти за об'єкт.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

