

Кубраков обговорив з представниками WFP підтримку агросектору та інвестиції в розвиток Дунайських портів

Віце-прем'єр-міністр з відновлення – міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков провів перемовини з заступником виконавчого директора Всесвітньої продовольчої програми ООН (WFP) Раміро Лопес да Сілвою та Уповноваженим представником і директором WFP в Україні Метью Голлінгвортом.

Як повідомила прес-служба МІУ, рамках цієї зустрічі обговорювалися розвиток українського агросектору, плани підтримки малих агровиробників, проекти з розмінування територій під вирощування зернових культур та розвиток української аграрної логістики.

Україна відчуває свою глобальну відповідальність як один гарантів продовольчої безпеки в світі. Саме тому ми наразі активно працюємо з міжнародними партнерами над підтримкою розвитку української логістики. Цивілізований світ не повинен дозволити росії тримати в заручниках голоду мільйони людей в Африці та Азії. Обговорили завдання щодо розмінування значної частини сільськогосподарських земель та інвестиції в галузь. Відновлення аграрного потенціалу України є умовою для стабілізації гуманітарної ситуації в світі”, – наголосив Кубраков.

Також сторони обговорили реалізацію та перспективи продовження «Зернової ініціативи», розвиток альтернативних логістичних маршрутів для агроекспорту в рамках ініціативи ЄС «Шляхи Солідарності», можливості інвестицій світового бізнесу в

розвиток Дунайського портового кластеру та підтримку українських аграріїв.

За даними МІУ, з початку роботи зернового коридору з портів Великої Одеси експортовано 24,4 млн тонн українського продовольства до країн Азії, Європи та Африки, зокрема майже півмільйона тонн продовольства було експортовано найбільшим країнам світу в партнерстві з WFP.

Показники експорту могли би бути суттєво вищими, якби не затримки Росією роботи інспекцій в Босфорі. Зокрема, в лютому через перешкоджання росіянами роботі Спільного координаційного центру в Стамбулі було проведено тільки 149 інспекцій при запланованих 296. Така ситуація призводить до формування заторів при вході в Босфор, яка стабільно сягає 120-140 суден, наголосили в міністерстві.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

Українська сторона для кращого перспективного планування [домагатиметься](#) продовження угоди на більш тривалий термін – до року, а також хотіла б, щоб до неї був включений порт Миколаїв.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження

валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

Кабмін призначив відповідального за цифровізацію заступника голови Адміністрації судноплавства

Кабінет міністрів на засіданні у вівторок, 14 березня, ввів Сергія Максимова до штату заступників голови Адміністрації судноплавства. Про це повідомив представник уряду у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Призначено Максимова Сергія Олександровича заступником голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації”, – написав Мельничук у Facebook.

Сергій Максимов багато років очолював підрозділи відділів інформаційних технологій в національних компаніях. Зокрема, в період з 2020 до 2022 року займався політикою цифрової трансформації та інформаційної безпеки у сфері оборони Міністерства оборони. До призначення на посаду в Адміністрацію судноплавства працював в управлінні комп’ютеризації та

інформаційних технологій в ДП «Український інститут інтелектуальної власності».

Максимов з перших днів приєднався до оновленої команди Адміністрації судноплавства, перед якою стоять задачі з максимальної цифровізації всіх процесів, зокрема й в дипломуванні моряків. Впевнений, що Сергій разом зі своєю командою фахівців прискорить ці процеси та допоможе морській спільноті отримувати послуги швидко та якісно”, – прокоментував призначення голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко.

В середині лютого Кабмін [звільнив](#) Юлію Ворону з посади першої заступниці голови Адміністрації судноплавства та призначив на посаду заступника голови Адміністрації судноплавства Олега Липового.

Наприкінці січня Кабмін [звільнив](#) заступників голови Адміністрації судноплавства Анатолія Іванкевича та Віктора Вишньова, які працювали на цих посадах із жовтня 2021 року.

23 грудня 2022 року Кабінет міністрів [призначив](#) Євгенія Ігнатенка головою Адміністрації судноплавства. Одночасно Кабмін звільнив Віталія Кіндратіва, який очолював Адміністрацію судноплавства з серпня 2021 року.

У квітні 2022 року колишня Державна служба морського та річкового транспорту (Морська адміністрація) після проведеної урядом оптимізації [отримала](#) нову назву – Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (Адміністрація судноплавства). Відомство реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної галузі).

Зерновий коридор: МІУ та АМПУ опрацьовують критерії розподілу квот між портовими операторами

Міністерство інфраструктури та ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) розробляють нову процедуру розподілу квот між портовими операторами, які задіяні в роботі Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування з портів у Чорному морі.

Як повідомила прес-служба Міністерства аграрної політики та продовольства, критерії розподілу квот між портовими операторами за новим порядком в рамках реалізації «зернової ініціативи» обговорювалися на черговому засіданні Координаційної ради з питань логістики в сільському господарстві у понеділок, 13 березня.

Учасники наради зосередились на обговоренні принципів визначення розміру квот терміналів – кількості суднозаходів, які обслуговуватиме кожен оператор. Дискусія розгорнулась навколо базового принципу розподілу квот на кількість суднозаходів між портами та терміналами", – ідеться в повідомленні.

Зокрема, частина учасників наполягали на рівномірному розподілі кількості суднозаходів між портами.

При цьому зазначається, що кожен порт має різну кількість терміналів та операторів, пропускну спроможність та їх специфіку.

Мінінфраструктури та АМПУ, за участі Мінагрополітики, напрацьовується пілотний варіант, який дозволить розподіляти судна між терміналами, незалежно від порту, але в залежності від потужності та виду діяльності. Сподіваємося, в найкоротший час допрацювати цей алгоритм із усіма учасниками процесу й очікуємо, що нова процедура покаже себе ефективно. Після напрацювання відповідних пропозицій повернемося до їх обговорення”, – повідомив міністр аграрної політики та продовольства Микола Сольський.

Наприкінці липня 2022 року представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

За даними ООН, зерновим коридором з українських портів станом на 13 березня експортовано 24,2 млн тонн агропродукції до

країн Африки, Азії та Європи, у тому числі кукурудзи – 11,9 млн тонн, пшениці – 6,6 млн тонн, соняшникової олії – 1,2 млн тонн.

Робоча зустріч Президента Асоціації «Укрпорт» Ю.Б.Крука з головою профільного комітету В.Б.Осиповим

14 березня 2023 р. Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук зустрівся з В.Б.Осиповим- Головою комітету з безпеки навколишнього середовища та життєдіяльності Асоціації портів України «Укрпорт», Президентом Південноукраїнського екологічного союзу, 1м заступником Голови Одеської регіональної Національної спілки журналістів України, доктором філософії.

Під час зустрічі обговорювалися питання екологічної безпеки в портах України та питання планової роботи комітету у цьому році.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Ізмаїльський порт збільшив перевалку на чверть у лютому

Ізмаїльський морський порт у лютому 2023 року збільшив перевалку вантажів порівняно із січнем на 24% – до 1,345 млн тонн. Про це повідомила прес-служба ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ).

Наразі порт Ізмаїл перевищує виконання плану на 274%”, – вказала прес-служба.

Першу позицію у номенклатурі вантажів вже протягом багатьох місяців утримують зернові, другу – інша агропродукція (олія, соняшник, шрот, соя). Кількість операторів, які спеціалізуються на переробці зернових вантажів та агропродукції, зросла з трьох до одинадцяти.

За підсумками 2022 року Ізмаїльський порт збільшив вантажопереробку порівняно з 2021 роком у 2,2 разу – до 8,89 млн тонн.

Ізмаїльський морський порт розташований в акваторії Кілійського гирла річки Дунай. Кількість вантажних причалів – 24, довжина вантажного причального фронту – 2,7 кілометра. У порту працюють портові оператори ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», ТОВ «Сервіспорт», ТОВ «Вілле Форте Україна», ТОВ «Нью Енерджі», ТОВ «Ізмаїльський елеватор» та інші.

