

Ізмаїльський порт збільшив перевалку на чверть у лютому

Ізмаїльський морський порт у лютому 2023 року збільшив перевалку вантажів порівняно із січнем на 24% – до 1,345 млн тонн. Про це повідомила прес-служба ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ).

Наразі порт Ізмаїл перевищує виконання плану на 274%”, – вказала прес-служба.

Першу позицію у номенклатурі вантажів вже протягом багатьох місяців утримують зернові, другу – інша агропродукція (олія, соняшник, шрот, соя). Кількість операторів, які спеціалізуються на переробці зернових вантажів та агропродукції, зросла з трьох до одинадцяти.

За підсумками 2022 року Ізмаїльський порт збільшив вантажопереробку порівняно з 2021 роком у 2,2 разу – до 8,89 млн тонн.

Ізмаїльський морський порт розташований в акваторії Кілійського гирла річки Дунай. Кількість вантажних причалів – 24, довжина вантажного причального фронту – 2,7 кілометра. У порту працюють портові оператори ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», ТОВ «Сервіспорт», ТОВ «Вілле Форте Україна», ТОВ «Нью Енерджі», ТОВ «Ізмаїльський елеватор» та інші.

Важливе повідомлення від голови Адміністрації судноплавства Євгенія Ігнатенка

Розпочинає свою роботу нова Державна кваліфікаційна комісія моряків.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Facebook.

Ми доповнили команду ДККМ спеціалістами з Одеси, які від сьогодні забезпечуватимуть там прозору процедуру дипломування. Відтак Одеська ДККМ розглядатиме заяви моряків та прийматиме рішення щодо підтвердження компетенцій, а також проводитиме іспитування.

Від сьогодні в Одесі прийматимуться заяви для отримання моряками кваліфікаційних документів, а також в разі позитивного рішення ДККМ моряк зможе отримати ці документи за такими адресами:

в Адміністрації судноплавства (м. Одеса, вул. Успенська, 4);

СЦ «Моррічсервіс» (м. Одеса, вул. М. Грушевського, 39-є).

Іспити в Одесі проводитимуться в СЦ «Моррічсервіс» (м. Одеса, вул. М. Грушевського, 39-є).

Минув майже місяць від запуску роботи нової ДККМ в складі Адміністрації судноплавства в Києві, за цей період наші співробітники ухвалили більше 200 рішень про підтвердження професійної компетенції моряка, при цьому рішення про відмову отримали лише 19 моряків. Іспитування моряків також відбувається за оновленою процедурою за допомогою визнаного

міжнародною морською спільнотою тесту CES 6.0., за період роботи нової ДККМ моряки успішно склали 15 іспитів, та в результаті отримали відповідні сертифікати. Впевнений, що робота ДККМ в Одесі буде такою ж продуктивною та приносить гарні результати.

Нагадую, що виключно ті кваліфікаційні документи, які видані Адміністрацією судноплавства є легітимними. Наразі є тільки одна уповноважена особа на видачу кваліфікаційних документів. Всі кваліфікаційні документи, що були видані іншими, окрім уповноваженої особи, є незаконними. Для здійснення перевірки документів, моряку необхідно направити їх на верифікацію на електронну пошту vrf@marad.gov.ua.

Вкотре закликаю морську спільноту підтримувати прозорі процедури в Україні, адже команда Адміністрації судноплавства максимально налаштована на співпрацю з моряками.

Готовий назвати людей, які забезпечуватимуть процедуру дипломування в місті Одеса.

До складу ДККМ в Одесі ввійшли Корицька Ірина Василівна та Козачук Володимир Анатолійович – кожен з них має морську освіту та практичний досвід плавання на міжнародних суднах.

Ірина Корицька випускниця Одеської національної морської академії, багато років працювала на суднах старшою помічницею капітана.

Володимир Козачук також закінчив Одеську академію та розпочав трудову діяльність з посади 4-го помічника капітана Чорноморського морського пароплавства. Має багаторічний досвід плавання на міжнародних суднах в тому числі, як капітан судна.

Жоден з членів ДККМ раніше не обіймав посад на державній службі в морській галузі. Відтак, Одеська ДККМ розглядатиме заяви моряків та приймати рішення щодо підтвердження

компетенцій, а також проводитиме іспитування.

Нагадую, що з 14 лютого в Києві розпочала свою роботу абсолютно нова за складом та функціоналом ДККМ, яка тепер функціонує в складі Адміністрації судноплавства. За цей місяць члени Державної кваліфікаційної комісії моряків продемонстрували гарні результати, тож очікую від морської спільноти відгуків щодо роботи ДККМ в Одесі.

[Міністерство інфраструктури України](#)

[Адміністрація судноплавства](#)

[**Відродження роботи Ради капітанів морських портів України**](#)

Відродила свою роботу Рада капітанів морських портів України. Перше засідання. Про це повідомив Олександр АНТОНОВ у Facebook.

-Зайнялися своєю звичною справою – як завжди, намагатимемося мінімізувати шкоду, заподіяну галузі попередніми “реформами” системи безпеки мореплавства в країні.

Представники Європейської та Дунайської Комісії відвідали порт Ізмаїл.

Заступниця Генерального директора Генерального директорату Європейської Комісії з питань мобільності і транспорту (ГД ЄК MOVE) Майя Бакран та Манфред Зейц Генеральний директор Секретаріату Дунайської Комісії з робочим візитом відвідали морський порт Ізмаїл. Про це повідомляється в офіційній інформації «[Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#)» у Facebook.

“Сталий розвиток безпечного судноплавства на річці Дунай можливий лише завдяки продуктивній та злагодженій співпраці румунської та української сторін. Наразі Дунайські порти південного регіону України отримують значне навантаження, при цьому відповідально працюють на підтримку економіки всієї країни. Зараз справді настали важкі часи для кожного українця, але вся Європа підтримує вас”- підкреслила Майя Бакран.

Неабиякий поштовх до розвитку портів дунайського напрямку дало переорієнтування вантажопотоків з портів, які, на жаль, через вторгнення російської федерації змушені призупинити свою роботу.

За підсумками вкрай важкого 2022 року, порт Ізмаїл перевиконав показники 2021 року на 218%. Обсяг вантажопереробки у 2021 році складав 3,84 млн тонн, а вже у 2022 році – 8,89 млн тонн. Загальний обсяг вантажопереробки Ізмаїльського морського порту у минулому місяці склав 1 млн 345 тис. тонн – це на 24 % більше, ніж у січні 2023 року. Наразі порт Ізмаїл перевищує виконання плану на 274 %.

Першу позицію у номенклатурі вантажів вже протягом багатьох місяців утримують зернові, другу – інша агропродукція (олія,

соняшник, шрот, соя). Кількість операторів, які спеціалізуються на переробці зернових вантажів та агропродукції зросла з трьох до одинадцяти.

“Для нас дуже важливою є підтримка Європейського Союзу у розв’язанні проблем судноплавства на річці Дунай. У нас попереду ще дуже багато завдань щодо покращення та розвитку портів Дунайського кластеру. Тільки у співпраці з Європейською та Дунайською Комісіями, ми зможемо досягти хороших результатів” – підкреслив Дмитро Барінов, заступник Голови ДП «АМПУ» по взаємодії з органами влади.

Україна – Єврокомісія – Румунія: розвиток судноплавства на річці Дунай – спільне завдання задля вдосконалення експортних потужностей.

За підтримки Євросоюзу відбулася тристороння зустріч Україна – Єврокомісія – Румунія щодо координації спільних зусиль з метою вдосконалення та розвитку експортних потужностей через українські та румунські канали річки Дунай. Про це повідомляється в офіційній інформації «[Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#)» у Facebook.

Єврокомісію представляла заступниця Генерального директора Генерального директорату Європейської Комісії з питань

мобільності і транспорту (ГД ЄК MOVE) Майя Бакран. Українську сторону – заступник Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Юрій Васьков. З боку Румунії – Міхнеа Друмеа, державний канцлер в кабінеті прем'єр-міністра та Державний секретар Міністерства транспорту та інфраструктури Іонель Скриостану. Також участь у зустрічі взяли представники Дунайської комісії на чолі з Генеральним директором Секретаріату – Манфрейд Зейц.

Під час зустрічі обговорили можливість спільного вимірювання глибин частин річки Дунай з представниками Румунії та України, у зв'язку з експлуатаційним днопоглиблюванням, яке нещодавно здійснила українська сторона. Під час зустрічі Заступник Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Юрій Васьков повідомив, що наразі роботи з експлуатаційного днопоглиблення на річці Дунай не проводяться. Більш того, важливим було питання вдосконалення навігації, яке розглянули обидві сторони, зокрема знаходження нових шляхів покращення лоцманського проведення суден на спільному українсько-румунському секторі річки з метою збільшення кількості судозаходів у порти Дунаю.

Розвиток ефективного та безпечного судноплавства на річці Дунай можливе лише завдяки продуктивній та злагодженій співпраці з колегами з Єврокомісії, сусідньої Румунії та Дунайської комісії.

Нагадаємо, що у травні 2022 року Європейська комісія запустила ініціативу «Шляхи солідарності», щоб підтримати Україну та створити дійові логістичні маршрути для експорту агропродукції та імпорту необхідних товарів. Одним із ключових завдань програми – поліпшення водних торговельних шляхів сполучності між країнами Євросоюзу та Україною.

На постійній основі відбуваються консультації Україна-ЄС з реалізації «Шляхів солідарності», учасником яких є Адміністрація морських портів України.

На сьогодні для портів Дунайського кластеру є дуже важливою підтримка Європейського Союзу. За останній рік дунайські порти суттєво розвинули свою експортну спроможність – перевалка вантажів зросла в 3 рази, експортовано понад 17 мільйонів тонн продукції. Щодо імпорту необхідних товарів, то наразі їх забезпечують тільки порти Дунайського регіону.
