

Спільна заява віцепрем'єр-міністра з відновлення України – міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Олександра Кубракова та міністра закордонних справ України Дмитра Кулеби щодо перешкоджання судноплавству в Чорному морі з боку Росії

Україна глибоко стурбована деструктивними діями Російської Федерації, які призводять до затримки роботи зернового коридору Чорним морем та підривають Чорноморську зернову ініціативу загалом, перешкоджають судноплавству в Чорному морі та вільному доступу продовольства на світові ринки.

Представники РФ в складі інспекційних груп при Спільному координаційному центрі в Стамбулі вже кілька місяців поспіль системно затримують огляд суден, які прямують через протоку Босфор до/з українських портів. Зокрема, російські інспектори свідомо уповільнюють терміни інспекцій, регулярно вимагають нерегламентовану документацію, відмовляються працювати в робочий час та шукають інші необґрунтовані приводи для зупинки інспектування. Щодня із запланованих 10 інспекцій, зазвичай, відбувається менше половини.

Така деструктивна політика Росії призвела до системного

зниження вантажообігу в рамках Чорноморської зернової ініціативи. Лише за останні три місяці світ недоотримав 10 млн тонн українського продовольства і ця негативна тенденція набирає обертів.

У зв'язку із затягуванням інспекцій з боку Росії в Босфорі нині утворилась черга із понад 140 суден, переважна більшість яких очікує там понад місяць. Продовольча безпека країн, які залежать від експорту української сільськогосподарської продукції, опинилася під загрозою. Насамперед, через дії Росії продовольство недоотримують країни Глобального Півдня, зокрема Африки та Азії.

Натомість, руйнуючи портову інфраструктуру України, створюючи безпекові загрози для українських південних регіонів зі сторони Чорного моря та перешкоджаючи роботі Чорноморського зернового коридору, Москва користується можливістю безперешкодного торговельного судноплавства з російських чорноморських портів. Об'єм перевезень через морські порти РФ в Азово-Чорноморському басейні в 2022 році склав понад 250 млн тонн, що перевищило показники 2021 року. При цьому, інспекції цих суден в Босфорі не відбуваються. Це, зокрема, робить можливим використання Росією торговельних суден для отримання вантажів військового призначення задля продовження війни проти України.

Закликаємо міжнародну спільноту, зокрема ООН та Туреччину як гаранторів Чорноморської зернової ініціативи, вимагати від РФ негайного припинення штучних затримок в роботі зернового коридору Чорним морем, зупинки спроб РФ використовувати продовольство як зброю та розблокування торговельного судноплавства до українських портів Чорного моря.

<https://mtu.gov.ua/news/34038.html>

Кабмін провів кадрову перестановку в керівництві Адміністрації судноплавства

Кабінет міністрів на засіданні у вівторок, 14 лютого, звільнив Юлію Ворону з посади першої заступниці голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (Адміністрації судноплавства). Про це повідомив представник уряду у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Також цього дня Кабмін призначив на посаду заступника голови Адміністрації судноплавства **Олега Липового**.

Олег приєднався до моєї команди одним з перших і відразу приступив до вирішення питань, пов'язаних з реорганізацією ІППДМ, а також долучився до змін, які ми впроваджуємо в морській сфері. Перекоаний, що його управлінський досвід допоможе реалізувати задумане та підсилить команду Адміністрації судноплавства”, – прокоментував це призначення голова держустанови Євгеній

Робоча зустріч Президента Асоціації портів України

«Укрпорт» Ю.Б.Крука з членом Ради Асоціації «Укрпорт» С.Я.Незавітіним

15 лютого 2023 року Ю.Б. Крук, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» зустрівся з С.Я.Незавітіним, начальником Служби безпеки мореплавства Адміністрації морського порту «Чорноморськ», членом Ради Асоціації «Укрпорт», Головою Ради капітанів портів України, доцентом, академіком Транспортної академії України, Заслуженим працівником транспорту.

У ході зустрічі обговорювалися питання безпеки судноплавства під час війни, процеси дипломування моряків та інші.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Дипломування моряків: розпочала роботу нова Державна кваліфікаційна комісія

Повністю оновлена і за складом, і за функціоналом Державна кваліфікаційна комісія моряків (ДККМ) при Адміністрації судноплавства розпочала роботу. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

Також змінено підхід до процедури проходження іспитів і

отримання кваліфікаційних документів моряків. Відтепер моряк подає документи на розгляд безпосередньо до Адміністрації судноплавства або до сервісних центрів «Моррічсервіс». Сьогодні відкрито перший сервісний центр в Києві. Тут будуть проходити іспити на підтвердження/подовження кваліфікації та видача документів за спрощеною та прозорою процедурою”, – вказала прес-служба.

Нові члени ДККМ є частиною команди Адміністрації судноплавства, відтепер ніхто не може вплинути на рішення за результатами проходження моряком іспиту. Єдиним кваліфікаційним тестом для моряків на підтвердження/подовження кваліфікації є всесвітньо визнаний CES 6.0.

Інспекція з підготовки і дипломування моряків (ІПДМ), до якої виникало багато запитань, наразі перебуває на завершальній стадії ліквідації, уточнили в МІУ.

І це тільки перший етап змін. Реформа передбачає повний перехід від старої системи з непрозорими та забюрократизованими процедурами видачі кваліфікаційних документів моряків до міжнародних стандартів в дипломуванні. Далі – максимальна автоматизація процесів та цифровізація послуг для моряків, що дозволить ліквідувати корупційні ризики через зведення до мінімуму впливу людського фактору”, – наголосили в міністерстві.

В Адміністрації судноплавства представили нову команду ДККМ. Її головою став Валерій Палієнко, який має морську освіту та багаторічний досвід судноводіння. У Валерія Палієнка 36 років загального стажу в галузі торговельного судноплавства, останні роки був капітаном на судах.

Також в команду ДККМ ввійшли:

- Дмитро Волков – випускник Одеської національної морської академії, багато років працював на судах.
- Едуард Ярошенко – також є випускником Одеської національна морська академія має 30 років загального

- стажу роботи в морі;
- Федір Горбач – має освіту морського судноводіння, з 1974 року по 2021 рік був капітаном на судах, які здійснювали міжнародні перевезення.

Жоден член нової команди ДККМ не обіймав посад на державній службі в морській галузі, тому є абсолютно новими та незаангажованими обличчями”, – наголосили в Адміністрації судноплавства.

У січні Кабінет міністрів [ухвалив](#) розроблену Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури постанову, яка перезавантажує систему підготовки та дипломування моряків з урахуванням міжнародних вимог та практик.

За даними Конференції ООН з питань торгівлі та розвитку (UNCTAD), у 2021 році Україна посідала шосте місце у світі за кількістю працюючих моряків. Це понад 4% працівників світової морської галузі. Українські моряки щороку забезпечують \$3-4 млрд валютних надходжень в країну.

Між портами Ізмаїл і Констанца запуснуть фідерні контейнеровози

Фідерні контейнерні перевезення, які з кінця 2022 року здійснюються між румунським портом Констанца і українським Рені, з березня 2023 року планують поширити і на порт Ізмаїл. Про це повідомляє [ЦТС](#).

У компанії «Ітеріс», яка виступила оператором контейнерного фідера, уточнили, що обидва сервіси (на Рені і на Ізмаїл) працюватимуть паралельно. Перший суднозахід в Ізмаїл планується у перший тиждень березня. Сервіс буде відкритий для прийняття контейнерів ліній Arkas, ZIM, Maersk, Harpag-Lloyd, CMA.

Розклад суднозаходів передбачає прибуття в кожен порт в середньому один раз на тиждень – кругорейс становить близько 6-8 діб (в один бік близько 3-4 діб). Контейнери прийматимуться на найближчому доступному судні. Відзначається, що контейнери слідує у режимі трансшипенту, тобто немає необхідності оформлювати транзитні митні документи в порту Констанца.

У порту Рені перевалка контейнерів здійснюється на терміналі «Вікінг Альянс», відкриття якого відбулося в грудні 2022 року. В середньому, раз на тиждень термінал приймає щонайменше 150 контейнерів в імпорті та 400 контейнерів в експортному напрямку. Подекуди показники перевищують 200 і 550 відповідно.

У порту Ізмаїл перевалка здійснюватиметься на потужностях ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт».
