

О. КУБРАКОВ: За півроку “Зернової ініціативи” Україна експортувала майже 18 мільйонів тонн агропродукції через Чорне море

За півроку “Зернової ініціативи” Україна експортувала майже 18 мільйонів тонн агропродукції через Чорне море, про це [Віце-прем’єр-міністр з відновлення України –Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України](#) О.М.КУБРАКОВ на своїй сторінці в Facebook.

На деякий період часу це знизило продовольчу напругу і стабілізувало світові ціни, допомогло спланувати найближчу посівну для українських фермерів.

Чи достатньо цього? Авжеж, ні. За умови належного виконання Ініціативи всіма учасниками ми могли б експортувати в півтори рази більше, а за відсутності повномасштабного російського вторгнення – вдвічі більше. Про це говорили учора в порту “Чорноморськ” з Федеральним міністром економічного співробітництва і розвитку Німеччини. Пані Свеня Шульце, разом з представниками Всесвітньої Продовольчої Програми ООН Корін Флейшер та Метью Холингворзом підтримали продовження Чорноморської зернової ініціативи та підвищення її ефективності.

Фактичний саботаж росією “Зернової ініціативи” ставить під загрозу базові принципи вільної торгівлі, свободи мореплавства та безпеки морських перевезень. Це виклик не тільки для України та гарантів “Зернової ініціативи” – ООН та Туреччини, але й для всього міжнародного правопорядку.

Спільно маємо посилювати тиск на росію для повного розблокування портів та усунення всіх перешкод для свободи мореплавства. Ми маємо позбавити їх інструментів шантажу світової спільноти, адже від цього залежить не тільки економіка України, але й стабільність глобальної логістичної системи.

Сподіваємось на підтримку наших німецьких партнерів у цьому питанні. Разом можемо значно ефективніше протидіяти росії та зрештою притягнути її до відповідальності за злочини проти України.

Також уже зараз обговорюємо питання відновлення, зокрема енергетичної інфраструктури. Дякую німецьким колегам за рішення про надання 30 млн євро на закупівлю обладнання в рамках Німецько-Українського енергетичного Партнерства.

Також для Німеччини надзвичайно важливе збереження права громад на самоврядування і ми вдячні їм за послідовну підтримку реформи децентралізації. Вона ще триває і я сподіваюся, що ми разом зможемо її ефективно запровадити. Філософія німецького уряду в тому, що сильна громада стає самостійною, дбає про свої інтереси і впливає на прийняття рішень.

На сьогодні Федеральним міністерством економічного співробітництва та розвитку Німеччини (BMZ) фінансуються кілька проєктів, які зміцнюють сталість громад та муніципальних установ у сферах охорони здоров'я, соціальних питань та адміністративних послуг. Йдеться про закупівлі для лікарень та інших соціальних установ, базове обладнання для пункту розміщення ВПО та Пункту незламності в Одеській області.

Надзвичайний проєкт UNICEF та Німецького банку розвитку, який підтримується міністерством економічного розвитку – SPILNO Child Spots – це 140 центрів, спрямованих на надання психосоціальної підтримки сім'ям з дітьми, що постраждали від

війни.

Ми раді співпрацювати з Німеччиною у відновленні та відбудові України. Перемога стане нашим спільним досягненням, досягненням партнерів, які мобілізували свої ресурси та прийшли на допомогу.

ФДМ виставив на приватизацію велике підприємство поруч з ОПЗ і портом «Південний»

Фонд державного майна (ФДМ) оголосив конкурс із приватизації цілісного майнового комплексу ДП «Південний державний науково-виробничий центр «Прогрес» в селищі Нові Біляри, який може бути використано як логістичний хаб.

Приватизаційний аукціон повинен відбутися 31 січня 2023 року на [«Prozorro.Продажі»](#). Стартова ціна активу – 9,97 млн грн.

Майно підприємства знаходиться у Нових Білярах на Одещині – поруч з Одеським припортовим заводом. Завдяки «зерновій угоді» останній зумів перепрофілювати свої виробничі потужності, і тепер завантажує продукцію на експорт. Також у сусідньому селі Білярі знаходиться порт «Південний». Новий власник може використати «Прогрес» площею 5,82 тис. кв.м для зберігання та перевалки вантажів, співпраці з іншими логістичними хабами», – наголосили в ФДМ.

До складу об'єкта приватизації входять 13 споруд, серед яких: виробничий будинок, складські приміщення, хімлабораторія, цех

первинної переробки лому та відходів, майстерні, насосна станція. Також приватизації підлягають шість транспортних засобів – легкові седани, автобус, бортовий малотонажний.

До об'єкту приватизації не входить земельна ділянка площею 1,79 га. Новий власник матиме право оренди та купівлі землі у відповідної територіальної громади.

УДП обладнало буксири системами відео спостереження

Перші шість буксирів-штовхачів ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) обладнані системою відео спостереження. Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

За його словами, відеофіксація на суднах УДП є однією зі складових програми зі створення комплексної системи моніторингу, яка розпочалася минулого року. З часом відеофіксація охопить не лише флот, але й виробництво, ремонтну базу, а також забезпечення.

Нині системою відеоспостереження обладнані вже шість самохідних суден. Робота продовжується", – написав Москаленко у Facebook.

Відеофіксація проводиться по бортах (по дві камери), з капітанського містка і корми. Додатково одна-дві камери розміщені в машинному відділенні. Судна обладнані системою супутникового зв'язку, тому спостереження проводиться у режимі онлайн. Якщо зв'язку тимчасово немає, інформація накопичується

на записуючому пристрої і надалі передається на пункт управління.

На випадок аварійного відключення електроенергії система має автономне джерело живлення. Система має відповідний ступень захисту від зовнішнього втручання на випадок спроби її пошкодити та вивести з ладу.

Основна мета відеофіксації – контроль за виконанням рейсового завдання, захист інтересів компанії, судноводіїв та екіпажу у випадку позаштатних ситуацій, запобігання крадіжкам палива.

Як це відбувалося раніше? До нашого судна підходило інше, паливо зливалося. Наше судно займалося «лівими» перевезеннями, простіше кажучи, «халтурило». Командою вказувалися неіснуючі пошкодження, отримувалися матеріали на проведення ремонту, якими ремонтувалося інше судно. Тепер ми будемо одразу фіксувати такі випадки та по кожному з них проводити розслідування”, – наголосив Керівник УДП.

Крім того, за його словами, відеофіксація – це можливість у випадку інцидентів (аварій) за участі суден УДП надавати докази слідчим та судовим інстанціям.

Москаленко нагадав, що майже всі приватні суднохідні компанії Дунаю та Дніпра давно встановили на судах відеоспостереження.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

ФДМ анонсував приватизацію держстивідора «Білгород-Дністровський МТП»

Фонд державного майна (ФДМ) планує до кінця зими 2023 року виставити на аукціон майновий комплекс ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (БДМТП). Про це повідомив начальник регіонального відділення Фонду державного майна України по Одеській та Миколаївській областях Олександр Славський під час брифінгу у «Медіацентрі Україна – Одеса».

За його словами, після ДП «Усть-Дунайський МТП» це буде другий портовий актив, який спробують приватизувати.

Зараз це єдині порти, які передані для приватизації. Чи будуть продавати з аукціону інші об'єкти, залежить від результатів приватизації Усть-Дунайського та Білгород-Дністровського портів. Зараз за цим стежить Міністерство інфраструктури та центральний офіс Фонду державного майна", – розповів Славський.

У квітні ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

У травні 2021 року ДП «БДМТП» передано під управління ФДМ для підготовки до приватизації. Приватизаційний конкурс [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року.

У вівторок, 17 січня, відбувся аукціон з продажу єдиного майнового комплексу ДП «Усть-Дунайський МТП». В ході торгів його вартість [збільшилася](#) в 3,3 разу порівняно зі стартовою – до 201 млн грн.

Майно держстивідора «Усть-Дунайський МТП» подорожчало більш ніж утричі на приватизаційному аукціоні

Фонд державного майна (ФДМ) провів перший в Україні конкурс із приватизації портових активів – єдиного майнового комплексу ДП «Морський торговельний порт (МТП) «Усть-Дунайськ».

Як повідомляє кореспондент сайту «Порти України», у ході торгів у системі «Прозорро.Продажі» у вівторок, 17 січня, ціна активу піднялася до 201 млн 300 грн із початкових 60,015 млн грн.

Найвищу пропозицію зробило ТОВ «Еліксир Україна», засновником і бенефіціаром якого є колишній директор представництва Glencore Grain Валерій Віхренко. Загалом в аукціоні брали участь вісім компаній.

Переможець має 20 робочих днів на сплату вартості лоту після дня завершення аукціону. Тільки після надходження коштів до

бюджету буде підписано договір купівлі-продажу.

Нині, коли більшість українських портів заблоковано, інтерес до невеликого порту на Дунаї зріс: за лот змагалось 8 компаній, а ціна зросла до 201 мільйона гривень. При цьому окрім оплати за лот та ПДВ, покупцю доведеться ще досить багато вкласти у модернізацію логістичних потужностей порту”, – зазначив начальник Регіонального відділення ФДМ по Одеській і Миколаївській областях Олександр Славський.

За його словами, аукціон є кульмінаційним, але не фінальним етапом приватизації.

Далі – підписання протоколу торгів, оплата, за бажанням – підписання попереднього договору і, нарешті, підписання основного нотаріального договору купівлі-продажу. Все це може зайняти ще до двох місяців роботи», – додав він.

У Фонді держмайна нагадали, що з 1 квітня морський порт «Усть-Дунайськ» одним із перших відновив роботу після російського військового вторгнення, і з того часу перевалив на експорт 153 тис. тонн зерна та 58,3 тис. тонн імпортованих споживчих товарів при проектній спроможності в 4,1 млн тонн. Фактично сьогодні порт працює лише на 5% своїх потужностей.

До великої війни про «Усть-Дунайськ» майже всі забули. Основні інвестиції йшли в інші морські порти. Та цього року «Усть-Дунайськ» почав відігравати надважливу роль у світовій продовольчій безпеці. Він одним з перших відновив роботу після початку повномасштабного вторгнення російської армії. У нього великий потенціал для розвитку українського експорту продовольства. Для цього потрібні інвестиції, які може принести приватний бізнес”, – прокоментував голова ФДМ Рустем Умеров.

Наприкінці грудня ФДМ [виставив](#) на приватизацію єдиний майновий комплекс ДП «Усть-Дунайський МТП» зі стартовою ціною 60 млн грн.

Майно «Усть-Дунайського МТП» складається з трьох активів: порту у місті Вилкове Одеської області, портопункту Кілія в однойменному місті і бази обслуговування спеціальних суден ліхтеровозів на острові Шабаш. Безпосередньо вантажно-розвантажувальні роботи проводяться в портопункті Кілія, який розташований на 54 км річки Дунай. Паспортні глибини біля причалу – 3 метри, фактичні – 1,5 метра. До порту «Усть-Дунайськ» веде автомобільна дорога через місто, яка була відремонтована в 2019 році. Відстань до найближчої залізничної станції – 74 км (селище Дзінілор).

До складу об'єкту також входять 15 суден, 4 плавпричали та 6 транспортних засобів.

До об'єкту приватизації не входить земельна ділянка. Новий власник матиме право оренди та купівлі землі у місцевої громади.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Усть-Дунайський морський торговельний порт» [планувалося оголосити](#) у першому кварталі 2022 року.
