

Робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука з технічним директором ТОВ «Укрелеваторпром» І.М.Буценко

22 грудня 2022 року Ю.Б. Крук, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» зустрівся з І.М.Буценко, технічним директором ТОВ «Укрелеваторпром».

У ході зустрічі обговорювалися питання діяльності підприємства, та можливостях спільної роботи з Асоціацією у 2023 році .

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Держгідрографія» розпочала війну проти Росії на юридичному фронті

Державна установа (ДУ) «Держгідрографія» веде юридичну роботу щодо стягнення з Росії збитків, завданих окупацією Криму та інших українських територій.

Внаслідок окупації Росією Кримського півострова з 2014 року «Держгідрографія» фактично втратила майнові комплекси, високовартісне обладнання та прилади, а також всі плавзасоби філій «Керченський район Держгідрографії» та «Севастопольська філія Держгідрографії ім. Л.І. Мітіна».

Після повномасштабного військового вторгнення Росії до України у лютому 2022 року було захоплено рухоме та нерухоме майно «Держгідрографії» у Донецькій, Запорізькій та Херсонській областях, та на острові Зміїний суттєва частина якого розграбована або знищена російськими варварами. Через морську блокаду українських портів «Держгідрографія» зазнала також колосальних збитків у грошовій формі (упущена вигода).

Ми чітко усвідомлюємо, що вищевикладені обставини зобов'язують нас шукати шляхи примусового стягнення з Росії справедливих компенсацій за допомогою всіх можливих національних та міжнародно-правових механізмів, в тому числі, за допомогою міжнародних судових та арбітражних органів і спеціальних законів іноземних держав про конфіскацію російських активів за кордоном", – вказала прес-служба.

Враховуючи викладене, «Держгідрографія» створила спеціальну робочу групу, на яку покладено обов'язки щодо здійснення постійного моніторингу та аналізу змін до законодавства Євросоюзу, США, Канади, Великої Британії, Японії та інших держав, а також практики застосування іноземних законів в контексті можливого отримання Установою компенсацій за рахунок російських активів, що знаходяться на території ЄС та інших країн.

Крім того, вже розпочата робота з оцінки збитків та підготовки позову проти Росії, який буде поданий у 2023 році.

Віriamo, що зможемо притягнути державу-агресора до відповідальності та примусово стягнути багатомільйонні компенсації з відсотками за ту шкоду, яка була завдана «Держгідрографії» та її трудовому колективу", – наголосили у

держустанові.

ДУ «Держгідрографія» – науково-виробничий комплекс, що спеціалізується на науково-технічній діяльності у сфері навігації, гідрографії та океанографії, забезпечує виконання міжнародних зобов'язань України щодо навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства. Належить до сфери управління Морської адміністрації.

Робоча зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з головним санітарним лікарем на водному транспорті України М.І. Голуб'ятниковим

21 грудня 2022 року, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б. Крук та Генеральний директор Асоціації О.С.Леснік зустрілись з

М.І. Голуб'ятниковим, завідувачем Відокремленого підрозділу на водному транспорті Державної установи «Одеський обласний центр контролю та профілактики хвороб Міністерства охорони здоров'я України», головним санітарний лікар на водному транспорті України, членом Ради Асоціації портів України «Укрпорт».

У ході зустрічі обговорювалися питання діяльності підрозділу, спільної роботи установи та Асоціації у 2023 році та підготовки проведення звітно-виборчих зборів Асоціації портів України «Укрпорт».

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

ДП «Білгород-Дністровський МТП» виплатило 8 млн грн заборгованості з зарплат за минулі роки

ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (БДМТП) у січні-листопаді 2022 року виплатило 20,5 млн грн заробітної плати. Про це повідомила прес-служба держстивідора.

8,3 млн грн склало погашення заборгованості за минулі роки та 12,2 млн виплата поточної зарплати”, – вказала прес-служба

Станом на початок року сума заборгованості становила 20,1 млн грн, на сьогоднішній день залишилось виплатити 11,8 млн грн.

У квітні ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

У травні 2021 року ДП «БДМТП» передано під управління ФДМ для підготовки до приватизації. Приватизаційний конкурс [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року.

У жовтні 2019 року Міністерство інфраструктури звільнило директора ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» Костянтина Волощука. Виконувачем обов'язків директора з червня 2021 року [призначено](#) Оксану Кіктенко.

Порти на Дунаї збільшили перевалку майже утричі в грудні-листопаді

Порти Дунайського регіону у січні-листопаді 2022 року наростили перевалку вантажів порівняно з аналогічним періодом минулого року майже втричі – до 14,5 млн тонн. Про це повідомила прес-служба ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ).

За 11 місяців поточного року портами Дунайського регіону (Ізмаїл, Рені, Усть-Дунайськ) було оброблено 14,5 млн тонн вантажів. Цей показник демонструє позитивну динаміку та ріст вантажопереробки на 294% у порівнянні з аналогічним періодом 2021 року”, – вказала прес-служба.

Зростання вантажообігу продемонстрували всі три порти на Дунаї:

- Ізмаїл – в 2,1 разу, до 7,7 млн тонн;
- Рені – в 5,1 разу, до 6,1 млн тонн;

▪ Усть-Дунайськ – в 13,1 разу, до 662 тис. тонн.

За обсягами перевантаження у 2022 році першу позицію у номенклатурі вантажів займають зернові.

За 11 місяців поточного року обсяг експорту агропродукції (олія, хлібні) з портів Дунайського регіону склав 6,1 млн тонн, що перевищує показник за аналогічний період 2021 року в 42 рази. Частка агропродукції в українських дунайських портах складає близько 24% від загального обсягу перевалки в морських портах України.

Незважаючи на те, що сьогодні порти Ізмаїл, Рені, Усть-Дунайськ задіяли майже усі наявні потужності для перевалки вантажів, потенціал для подальшого розвитку все ж є. А саме: модернізація та оновлення інфраструктури портів, залучення інвестицій для будівництва нових терміналів, днопоглиблення, тощо”, – зазначив в.о. голови АМПУ Олексій Востріков.

Після російського військового вторгнення до України та припинення діяльності українських морських портів Азовського басейну, блокади Чорноморських портів, більшість транспортно-експедиторських компаній переорієнтували логістичні напрямки на порти Дунайського регіону. Сьогодні більшість флоту прямує до українських портів на Дунаї та у зворотному напрямку з використанням українського суднового ходу Дунай–Чорне море.
