

ОЛЕКСАНДР РІФФА: НЕЗВАЖАЮЧИ НА ВОЄННИЙ СТАН, ПРОДОВЖУЄТЬСЯ СПІВПРАЦЯ МІЖ НАЦІОНАЛЬНИМ УНІВЕРСИТЕТОМ КОБАБЛЕБУДВАННЯ ТА РЕГІСТРОМ СУДНОПЛАВСТВА

Фахівці Класифікаційного товариства «Регістр судноплавства України» у рамках багаторічної співпраці з Національним університетом кораблебудування ім. адмірала Макарова проходять навчання за профільними спеціальностями.

Так, десять співробітників підприємства разом з генеральним директором Олександром Ріффою успішно пройшли навчальний курс «Перспективні інформаційні технології у наглядовій діяльності класифікаційних товариств», який провів доктор технічних наук, професор закладу вищої освіти Юрій Харитонов.

«Фахівці Регістра судноплавства України мають багаторічний досвід і відповідну базову освіту та постійно підтримують свою кваліфікацію на рівні сучасності, як це вимагається Кодексом визнаних організацій та іншими нормативними документами. Натомість, Регістр зацікавлений в отриманні професійної інформації стосовно останніх досліджень та інновацій у галузі кораблебудування та проведення технічного нагляду. Саме тому ми вже багато років співпрацюємо з науковцями Національного університету кораблебудування. Цього року ми традиційно звернулися до наших колег з університету стосовно проведення занять з підвищення кваліфікації наших співробітників і ми дуже вдячні за те, що, незважаючи на воєнний стан, складні

умови та технічні складності, викладачі університету змогли провести навчання на високому рівні, що притаманно цьому навчальному закладу», – зазначив генеральний директор Регістра судноплавства України Олександр Ріффа.

За розкладом занять попереду – ще 64 години лекцій, зокрема, на теми:

- Сучасні методи нормування морехідних якостей транспортного судна та з забезпечення безпеки судноплавства.
- Сучасні екологічні норми та їх вплив на склад і роботу енергетичної установки.
- Сучасний стан та перспективи використання альтернативних палив на морських судах.
- Електричні приводи судових механізмів і пристроїв.
- Правила огляду суден. Особливості проектування корпусних конструкцій в сучасних Правилах і Нормах класифікаційних товариств.

Фахівці Регістра вдячні Національному університету кораблебудування за співпрацю, а його викладачам – за змістовні лекції. Навчання за планом триватиме до лютого 2023 року.

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Робоча зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з директором ДП «Одеський морський торговельний порт» О.М.Мясковським

6 грудня 2022 року, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б. Крук та Генеральний директор Асоціації О.С.Леснік зустрілись з членом Ради Асоціації портів України «Укрпорт», директором ДП «Одеський морський торговельний порт» О.М.Мясковським.

У ході зустрічі обговорювалися питання діяльності підприємства, спільної роботи порту та Асоціації у 2023 році та підготовки проведення звітно-виборчих зборів Асоціації портів України «Укрпорт».

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Експерти РЕГІСТРА СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ РАЗОМ З ЄВРОПЕЙСЬКИМИ КОЛЕГАМИ ОНОВЛЮЮТЬ СТАНДАРТИ ВНУТРІШНЬОГО СУДНОПЛАВСТВА

Регістр судноплавства України завершив черговий етап роботи у засіданні Робочої групи з технічних вимог Європейського комітету з розробки загальних стандартів у сфері внутрішнього судноплавства (CESNI), яке відбулося 29-30 листопада 2022 року у гібридному форматі. Засідання проходило у Страсбурзі, Французька республіка. Участь у засіданні взяли експерти з технічних питань у галузі внутрішнього водного транспорту від країн членів Європейського Союзу, Центральної комісії судноплавства по Рейну (CCNR) та Дунайської комісії, визнаних на європейському рівні відповідно до Директиви (ЄС) 2016/1629, а також від класифікаційних товариств країн Європи. Від України в засіданні брав участь Микола Сльозко – начальник відділу розробки Правил і норм ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України».

Основними питаннями, що розглядалися на даному засіданні, були напрацювання щодо технічних вимог до суден внутрішнього плавання. Зокрема – зміни до вимог щодо електронного обладнання та систем, самопідйомних та висувних рульових рубок, засобів збирання та використання відходів із суден, застосування алюмінію в конструкції пасажирських суден, літій-іонних акумуляторів, що використовуються на борту суден, тлумачення технічних вимог, вимоги до двигунів внутрішнього згорання, зокрема двигунів, які використовують такі

альтернативні види палива як водень та метанол і які плануються використовувати на суднах внутрішнього плавання, норми викидів в атмосферу від двигунів внутрішнього згорання відповідно до Регламенту (ЄС) 2016/1628.

Напрацювання цієї робочої групи в подальшому враховуються у Європейському стандарті, що встановлює технічні вимоги до суден внутрішнього плавання (ES-TRIN). Нова редакція цього документу затверджується та публікується кожні 2 роки. Участь фахівців Регістру у роботі цієї робочої групи дає можливість нашим фахівцям брати безпосередню участь у створенні та подальшому удосконаленні цього стандарту і своєчасно враховувати останні зміни в Правилах Регістра, що гарантує застосування їх до суден, які знаходяться під класом Регістра судноплавства України.

У жовтні 2017 року Україна отримала статус країни-спостерігача у CESNI і з цього часу у роботі усіх структурних підрозділів даної організації активну участь приймають експерти Регістра судноплавства. Як зазначають у Європейському комітеті з розробки загальних стандартів у сфері внутрішнього судноплавства, багатий досвід нашої держави в галузі внутрішнього судноплавства значно підвищує цінність роботи CESNI.

Довідково

Європейський комітет із розробки Стандартів у сфері внутрішнього судноплавства (CESNI) було створено в 2015 році з метою ухвалення технічних стандартів у різних галузях внутрішнього судноплавства, що відносяться зокрема до суден, інформаційних технологій, екіпажу та безпеки, на які посилатимуться відповідні правила на європейському та

міжнародному рівнях, включаючи Європейський Союз, з метою їх застосування, обговорення, єдиного тлумачення та застосування зазначених стандартів.

CESNI складається із представників держав-членів CCNR та Європейського Союзу, Європейської Комісії, міжнародних організацій, включаючи річкові комісії та визнані організації, а також держав-спостерігачів.

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

#GrainFromUkraine: друге судно з 30 тис. тонн пшениці відправлено до Ефіопії

BC CALLISTO – друге судно в рамках програми, започаткованої Президентом України Володимиром Зеленським в партнерстві зі Всесвітньою продовольчою програмою (ВПП) ООН. Перше судно NORD VIND вчора прибуло до порту Джибуті, звідки 25 тис. тонн гуманітарної пшениці від України буде доставлено мешканцям

Ефіопії.

Також в порту Чорноморська завантажуються ще два балкери NEVA та RUBYMAR, які доставлять 55 тис. тонн гуманітарної пшениці для Сомалі та Судану.

За два дні порти Великої Одеси відправили 9 суден з 336 тис тонн агропродукції для країн Африки, Азії та Європи. З початку реалізації «зернової ініціативи» світ отримав 13 млн тонн українського продовольства.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33870.html>

ДЛЯ РОЗШИРЕННЯ СПЕКТРУ ПОСЛУГ РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА ПОДАВ ЗАЯВКИ ДО НАЦІОНАЛЬНОЇ АГЕНЦІЇ З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

Регістр судноплавства України є сучасною компанією, що поступово впроваджує нові стандарти та Європейські норми.

Так, за рішенням Генерального директора Олександра Ріффи з метою подальшого розширення клієнтської бази Регістром були подані заявки до Національної агенції з акредитації України (НААУ) на акредитацію Органу інспектування на відповідність вимогам міжнародного стандарту ISO 17020 і Сертифікаційного органу для оцінки відповідності вимогам міжнародного стандарту ISO 17021_1.

«Ми визначили для себе сферу акредитації з п'яти позицій. Мова йде про технічний нагляд за суднами та іншими плавучими засобами; конвенційна сертифікація суден на відповідність вимогам міжнародних конвенцій за дорученням морських Адміністрацій; технічний нагляд в промисловості; технічний нагляд за контейнерами та технічний нагляд за гідротехнічними спорудами і промірними роботами. Акредитація в Національному органі за вимогами зазначених стандартів позитивно вплине на імідж Регістра та розширить можливості нашого класифікаційного товариства. Це – новий крок на шляху розвитку нашого підприємства та європейського визнання», – зазначив генеральний директор Регістра судноплавства Олександр Ріффа.

Регістр судноплавства України надає у галузі морського та річкового транспорту широкий спектр профільних послуг, а клієнтами та партнерами національного класифікаційного товариства є чимало українських та зарубіжних компаній.

Так, з 2016 року на базі Регістра судноплавства успішно функціонує Орган по сертифікації систем менеджменту що діє у міжнародній системі сертифікації SIC (System of International Certification) і перевагами цього напрямку роботи експертів Регістра користуються відомі судноплавні компанії України та Європи.

Детально про спектр послуг РУ – <https://shipregister.ua/poslugi>
