

# Олександр Кубраков: працюємо над реформами, необхідними для прозорості та ефективної відбудови

Сьогодні, 30 листопада, в рамках презентації «Реформи відбудови» Міністр інфраструктури Олександр Кубраков розповів про ключові напрямки роботи Міністерства, необхідні для впровадження прозорості та ефективної відбудови зруйнованої та пошкодженої інфраструктури.

Зокрема, ключові зусилля відомства наразі сконцентровані над створенням та наповненням Реєстру пошкодженого та знищеного майна, а також впровадження Системи цифрового управління відбудовою транспортної інфраструктури.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33858.html>

---

## Турецька компанія пропонує відправити судна-електростанції до України

Турецька електроенергетична компанія Karpowership веде

**перемовини про відправлення до України суден-електростанцій для постачання електроенергії до енергетичної інфраструктури, повідомляє Nikkei Asia.**

Обговорюємо з керівництвом Одеської області та компанією «Укренерго» розміщення поряд з Одесою трьох суден-електростанцій загальною потужністю 300 мВт”, – заявила Зейнеп Харезі, член правління Karpowership, яка відповідає за комерційні операції.

Зазначається, що це дало б можливість забезпечити електроенергією до 1 млн абонентів.

Крім комерційних і технічних параметрів, сторонам потрібно владнати питання безпеки суден. Харезі вважає: як і у випадку з Чорноморською зерною ініціативою, для цього може знадобитися посередництво ООН.

Залежно від потреб і погоджень, ми могли б зробити це до кінця року. Судна готові, і ми можемо розгорнути їх за три тижні”, – сказала вона.

Україна, яка ще донедавна була нетто-експортером електроенергії, зараз відчуває її гострий дефіцит внаслідок російської агресії. Найбільша атомна станція України окупована і не генерує енергію, а всі великі теплові та гідроелектростанції на вільній території пошкоджені ракетами тією чи іншою мірою.

---

# Grain from Ukraine: запущено гуманітарну програму боротьби з голодом у світі

Сьогодні, 26 листопада, Президент України Володимир Зеленський презентував гуманітарну продовольчу програму Grain from Ukraine. Вона покликана запобігти голоду в найбільш вразливих країнах Африки та Азії, а також підтримати вітчизняних аграріїв.

«Вона передбачає прямі закупівлі державами-учасниками програми української агропродукції та передачі її найбільш вразливим країнам. Зараз ми маємо конкретну мету – врятувати від голоду щонайменше 5 мільйонів людей до кінця весни 2023 року. Україна вже зробила крок до цього. В рамках Програми вже вийшло судно Nord Vind, на борту якого 27 тисяч тонн продовольчої пшениці для Ефіопії.

Сьогодні в порту «Чорноморськ» розпочнеться завантаження другого судна. Це ще 30 тисяч тонн пшениці для мешканців Ефіопії. Окрім цього, під завантаження до портів України йдуть ще 3 судна, які зможуть вивезти більше 80 тисяч тонн продовольчої пшениці для Сомалі, Судану, Ефіопії та Ємену.

Ми впевнені, що Grain from Ukraine здатна впоратись із завданням запобігти продовольчій катастрофі в світі, але для цього потрібна консолідація всього світового співтовариства. Тільки разом ми можемо раз і назавжди позбавити росію можливості використовувати голод як зброю» – прокоментував Олександр Кубраков, Міністр інфраструктури України.

Передбачається, що уже до середини 2023 року буде відправлено щонайменше 60 суден з продовольством для країн на межі голоду.

Ця Програма реалізовуватиметься в партнерстві з Всесвітньою продовольчою програмою ООН (World Food Program – WFP) та за координації Керівника Офісу Президента України Андрія Єрмака.

Для підсилення гуманітарної складової програми також створюється міжнародна Координаційна група з попередження голоду та під егідою Президента Володимира Зеленського. В її роботі прийматимуть участь представники урядів, міжнародних компаній та громадських організацій, готових зробити свій вклад у боротьбу з голодом у світі.

---

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33852.html>

---

## Державне підприємство "Ізмаїльський морський торговельний порт» збільшило вантажопереробку в 1,5 рази у порівнянні з 2021 роком

У порівнянні з 2021 роком вантажопереробка ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» збільшилася у 1,5 рази.

Як відомо, у зв'язку із воєнною агресією відбулося блокування українських портів на Чорному морі і єдиним морським коридором з країнами Європи залишилися морські порти, розташовані на річці Дунай, тому певна частина вантажів, які раніше перевантажувались у портах великої Одеси (зернові, олія, нафтопродукти, контейнери тощо), почали перевантажуватися у ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», за рахунок чого відбулася заміна втраченого та залучення нових вантажопотоків.

У ДП «ІЗМ МТП» відбулися зміни в структурі вантажопереробки:

- в наслідок нападу Росії на Україну підприємство втратило транзитний вантажопотік;
- проте зросло перевантаження імпортного та експортного напрямку.

За рахунок збільшення вантажопереробки чистий прибуток склав 380,9 млн грн, та у порівнянні з 2021 роком зріс у 18 разів.

Відповідно зросли в двічі середньомісячна заробітна плата одного працівника та майже в 4 рази виплати на користь держави.

З перших часів воєнної агресії Російської Федерації проти України діяльність підприємства зосереджена також на задоволенні потреб Збройних Сил України, інших військових формувань, забезпечення функціонування національної економіки в умовах воєнного стану та життєдіяльності населення.

В рамках виконання мобілізаційних завдань працівники підприємства забезпечують заходи:

- надання послуг з транспортних перевезень (вантажних та пасажирських) для задоволення потреб Збройних Сил України;
- надання послуг з транспортних перевезень для забезпечення функціонування національної економіки;
- надання послуг з транспортних перевезень річковим та морським транспортом для забезпечення системи життєдіяльності держави.

В зв'язку з наслідками блокування Російською Федерацією морських портів Чорноморського басейну підприємство збільшило експортно – імпорتنі операції по перевантаженню вантажів необхідних, як для Збройних Сил України, так і для національної економіки, вдвічі

### **Проблемні питання.**

Основним проблемним питанням, що потребує вирішення залишається норматив відрахування частини чистого прибутку у розмірі 80 %. Головним спрямуванням коштів, що залишаються у розпорядженні підприємства – здійснення капітальних інвестицій. Зниження розміру відрахування до 30 % дало б змогу підприємству накопичити кошти для більш вартісного оновлення

парку порталних кранів та буксирного флоту підприємства.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

---

## УДП налагодило роботу на Середньому Дунаї

**ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) минулого тижня відправило до Сербії черговий караван з вантажем залізорудної сировини, і ще один караван готується до виходу в рейс. Про це повідомив Генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.**

УДП після тривалої паузи успішно повернулося на Середній Дунай. Перший рейс стартував у жовтні, відтепер на лінії постійно працює декілька караванів. Крім руди працюємо ще і вугіллям з Констанци. Завдяки відновленню співпраці з європейськими металургійними виробниками наша компанія диверсифікувала вантажні потоки, забезпечила флот стабільною роботою на вигідних умовах”, – написав Москаленко у Facebook.

За його словами, навігація на частині Дунаю поки що залишається закритою, але ситуація з рівнями води в річці покращилася, глибини прохідні, що дозволяє флоту УДП виконувати всі заплановані завдання.

Наприкінці вересня в УДП анонсували [повернення](#) на Середній Дунай частини флоту, який був передислокований на інші маршрути для забезпечення експорту аграрної продукції в умовах закриття українських морських портів у Чорному морі. У жовтні перший караван із вантажем аглоруди та котунів [вирушив](#) до Сербії.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю.

Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

Флот УДП у 2021 році [збільшив](#) перевезення вантажів порівняно з 2020 роком на 3,8% – до 1,37 млн тонн.

---