

УДП: Провели дуже конструктивну зустріч з мером Кілії Вячеславом Чернявським.

УДП в цьому році активно розвиває судноремонтну програму. Протягом 10 місяців на заводі відремонтовано 9 самохідних та 29 несамохідних одиниць флоту.

В найближчих планах – великий проєкт модернізації двох суховантажних суден, які тривалий час знаходилися у відстої та не використовувалися. Передбачена заміна двигунів на нові, більш економічні та потужні.

В подальших планах – не лише ремонт, але й будівництво нового несамохідного флоту, дефіцит якого наразі гостро відчуває Дунайське пароплавство.

У перспективі прагнемо посилити наші виробничі потужності, залучити інвестиції у сучасне обладнання, організувати взаємодію та спільні проєкти з відомими міжнародними суднобудівельними компаніями, запросити досвідчених фахівців – суднобудівельників з Херсону, Миколаєва, Одеси.

Крім традиційного напрямку – судноремонту – УДП починає розвивати і власний стивідорний напрям. Це також нові робочі місця та інвестиції.

Інвестиційна програма УДП безпосередньо сприяє соціально-економічному розвитку Кілії. Домовились наступного року майже вдвічі збільшити штатну чисельність працівників судноремонтного напрямку за рахунок залучення нових фахівців, а також реорганізації, що передбачає приєднання до місцевого виробничого майданчика кількох інших структурних підрозділів УДП. Завдяки цьому майже на 100% до 37 млн грн. можуть збільшитися відрахування у місцевий бюджет (єдиний соціальний

внесок, ПДФО, військовий збір).

Також обговорили з Вячеславом можливу участь УДП у програмах, пов'язаних з розвитком інфраструктури міста. Будемо спільно з мерією працювати над механізмом модернізації дорожньої мережі, яка використовується пароплавством.

Збільшення виробництва і, відповідно, розширення штату, призведе до необхідності розміщення персоналу у місті. Це нові можливості для громади – поштовх до будівництва готелів, житла та іншої соціальної інфраструктури.

Дякую Вячеславу Чернявському за підтримку. УДП та Кілія мають дуже тривалу спільну історію та нерозривно пов'язані. Будемо спільно працювати над успішним продовженням нашого партнерства.

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=8326584337414983&id=100001904991455

УДП перевиконало план перевезення вантажів на 30% у жовтні

Попри обмеження навігації у жовтні через погодні умови, ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) перевиконало місячний план перевезень. Про це повідомив Генеральний директор підприємства Дмитро Москаленко.

З 26 жовтня на Дунаї знову закрыта навігація. Втім, навіть

трьох тижнів відкритої навігації вистачило, щоб наша компанія перевиконала план жовтня з вантажних перевезень”, – написав Москаленко у Facebook.

Керівник УДП нагадав, що в перший раз цього року навігацію закрили 26 липня. Понад три місяці флот пароплавства працював в умовах аномального для дунайського регіону мілководдя, що призводило до суттєвого зниження завантаження суден і, відповідно, збільшення рейсообігу.

У вересні ситуація покращилася, рівень води у Дунаї почав підніматися. На початку жовтня навігація знову була відкрита. Проте відсутність регулярних опадів призвела до того, що у третій декаді місяця рівні води в Дунаї почали різко падати.

Загалом, ситуація з рівнями зараз не така критична, як влітку. Глибини залишаються прохідними, особливо це стосується напрямку на Констанцу. На Середньому Дунаї, де компанія нещодавно відновила діяльність, ми також стабільно виконуємо наші зобов’язання з доставки вантажів”, – підсумував Москаленко.

Як повідомила «Портам України» прес-служба компанії, перевезення у жовтні збільшилися на 30% порівняно з плановим показником.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році збільшила перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

Флот УДП у 2021 році [збільшив](#) перевезення вантажів порівняно з 2020 роком на 3,8% – до 1,37 млн тонн.

Звернення УСПП щодо опитування серед підприємств малого і середнього бізнесу

Доводимо до відома Звернення Українського союзу промисловців і підприємців щодо опитування серед підприємств малого і середнього бізнесу стосовно поточної енергетичної кризи та методів, якими користуються підприємства, аби мінімізувати вплив кризи для виживання та збереження власної конкурентоздатності. Текст Звернення дивіться нижче.



За підсумками жовтня УДП перевиконало план по

перевезенням!

З 26 жовтня на Дунаї знову закрыта навігація. Втім, навіть трьох тижнів відкритої навігації вистачило, щоб наша компанія перевиконала план жовтня з вантажних перевезень.

Нагадаю, в перший раз цього року навігацію закрили 26 липня. Понад три місяці флот УДП працював в умовах аномального для дунайського регіону мілководдя, що призводило до суттєвого зниження завантаження суден і, відповідно, збільшення рейсообігу.

З вересня ситуація покращилася, рівень води у Дунаї почав підніматися. На початку жовтня навігація знову була відкрита. Проте відсутність регулярних опадів призвела до того, що у третій декаді місяця рівні води в Дунаї почали різко падати.

Загалом, ситуація з рівнями зараз не така критична, як влітку. Глибини залишаються прохідними, особливо це стосується напрямку на Констанцу. На Середньому Дунаї, де компанія нещодавно відновила діяльність, ми також стабільно виконуємо наші зобов'язання з доставки вантажів.

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з керівниками Асоціації попередніх років

1 листопада 2022 року в офісі Асоціації портів України

«Укрпорт» відбулася зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» **Ю.Б.КРУКА** та Генерального директора Асоціації **О.С.ЛЕСНІКА** з **Г.П. СКВОРЦОВИМ**, членом Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ» (2006-2019 р.р.), Президентом Асоціації портів України «УКРПОРТ» (2010-2013р.р.), екс-начальником Адміністрації морського торговельного порту «Чорноморськ» України, Почесним працівником морського та річкового транспорту України, кавалером Почесного Знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ», та **В.А. БОРИСЕНКО**, Генеральним директором Асоціації портів України «УКРПОРТ» з 2000 по 2012р.р., заступником голови Одеської обласної державної адміністрації (1993-1995рр.), заступником директора департаменту морського та річкового транспорту (1995-2000рр.), радником Президента Асоціації з 2016 року, Почесним працівником морського та річкового транспорту України Кавалером Почесного знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ».

Під час зустрічі обговорювалися питання специфіки роботи Асоціації портів України «Укрпорт» в умовах воєнного часу, підготовки до проведення загальних зборів Асоціації та планування роботи після закінчення війни.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»
