

ДУНАЙСЬКИЙ ЗЕРНОВИ ШЛЯХ: УДП ЗАПУСКАЄ НОВИЙ ПРОЄКТ!

Єрф повідомила, що припиняє участь в зерновій угоді. Агресор програє на полі бою. І намагається шантажувати світ, створюючи гострий дефіцит продовольства в країнах Азії та Африки.

Ще влітку ми передбачали, що рф може в будь-який момент спробувати зірвати «Зернову ініціативу». Тому наполегливо і системно розвивали наш проєкт «Дунайський зерновий шлях».

Зокрема, УДП інвестувало у створення власної перевалки зернових. Ми також домовилися з нашими румунськими партнерами – групою компаній TTS – про більш швидку та ефективну схему перевалки у порту Констанци.

Наш «Дунайський зерновий шлях» вже починає працювати. Це безпечна та гарантована доставка аграрної продукції з річкового порту одразу на морське судно великого тоннажу. Увесь логістичний ланцюжок здійснюється і контролюється УДП.

За рахунок більш швидкого процесу завантаження і розвантаження середній час обороту каравану скоротиться приблизно на 30%. Власникам вантажу вже не доведеться нести фінансових втрат внаслідок тривалих очікувань в черзі біля терміналу.

Важлива складова проєкту – оснащення суден системами он-лайн контролю, відеоспостереження та збільшення кількості судноводіїв в екіпажі. Це значно підвищує ефективність роботи флоту. За нашим прогнозами, у майбутньому баржевий караван зможе здійснювати до двох рейсів на місяць.

На другому етапі проєкту «Дунайський зерновий шлях» передбачається будівництво нових барж, адже ми фактично вичерпали можливість збільшення «тоннажу». Крім того, вже у

найближчий час починається модернізація тяги – капітальний ремонт самохідного флоту з заміною двигунів.

□□Керівництво Міністерства інфраструктури принципово підтримало наші пропозиції. УДП пропонує направити в програми розвитку лівову частку прибутку цього року (після сплати податків та дивідендів). Адже ситуація вимагає швидких дій та конкретних результатів!

У найближчий час також плануємо направити сили на залучення в наші проєкти міжнародних інвесторів.

⌘Не лише ми, УДП, розуміємо, що розвиток дунайської логістики є надважливою складовою економічної безпеки України. Спостерігаємо, як активно інвестують та розбудовують логістичну інфраструктуру на Дунаї деякі українські приватні оператори. Це потужні гравці ринку, які бачать перспективу не на один рік. Що є підтвердженням того, що ми обрали правильний курс. Інвестиції у «Дунайський зерновий шлях» – це посилення потенціалу країни та ключ до успіху нашої компанії.

<https://web.telegram.org/z/#-1758242621>

Позиція Міністерства інфраструктури України щодо заяви Росії про вихід із «Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та

продуктів харчування з українських портів»

Хочемо наголосити, реалізація «Ініціативи» несе виключно гуманітарний характер. Саме тому українська сторона не зупинила коридор, навіть попри російські атаки 23 липня (наступного дня після підписання «Ініціативи»), 23 вересня – на порт «Одеса», а також нещодавні атаки на енергетичну інфраструктуру, які знеструмили портову інфраструктуру.

З 1 серпня, з моменту виходу з українського порту «Одеса» першого судна і до сьогодні нам вдалося експортувати більше 9 мільйонів тонн продовольства, з них більше 5 мільйонів тонн – до країн Африки та Азії. В рамках Всесвітньої Продовольчої Програми під егідою ООН до країн, що перебувають на межі голоду, було відправлено 190 тисяч тонн української пшениці.

Разом з тим наголошуємо, що Україна залишається надійним партнером для цивілізованого світу та готова продовжувати оперативно збирати та відвантажувати агропродукцію для забезпечення глобальної продовольчої безпеки.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33811.html>

Посилення боротьби з будь-

якими проявами корупційних діянь у Регістрі судноплавства України

На оновленій офіційній інтернет-сторінці Державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» один з основних розділів спеціально розроблений для оперативного реагування на сигнали щодо порушення антикорупційного законодавства.

Так, у розділі [“Стоп корупція”](#) – є посилання на затверджену у Регістрі судноплавства України Антикорупційну програму підприємства, перелік основних нормативно-правових актів та форма для анонімної відправки повідомлень.

Регістр судноплавства України задля усунення корупційних ризиків ведення бізнесу співпрацює із особами, які добросовісно повідомляють про можливі факти порушень антикорупційного законодавства.

У випадку наявності у особи інформації щодо корупційних фактів або пов'язаних з корупцією порушень такі особи можуть надіслати наявні в них відомості про зазначені факти на адресу Регістра з обов'язковим зазначенням в темі листа або на конверті: “Для уповноваженої особи по боротьбі з корупцією”.

Крім того, повідомлення про ймовірні факти порушень Антикорупційної програми Регістра, антикорупційного законодавства, вимог професійної етики тощо можуть направлятись наступними каналами зв'язку:

- адреса: м. Київ, вул. Петра Сагайдачного 10;
- телефон: 067-236-33-39;
- електронна пошта: info@shipregister.ua;

Ми звертаємо увагу, що всі повідомлення розглядаються згідно з вимогами законодавства. При цьому анонімне повідомлення про порушення вимог Закону України “Про запобігання корупції” підлягає розгляду, лише якщо наведена у ньому інформація стосується конкретної особи та містить фактичні дані, які можуть бути перевірені.

Зараз Регістр судноплавства України має цілу низку заходів, спрямованих на ефективне викорінення такого явища як Корупція!

Порт Суліна готовий перевалювати українські вантажі з річкових барж

Розташований у гирлі Дунаю порт Суліна (Румунія) пропонує організувати перевалку українських вантажів з річкових барж на морські судна. Про це повідомив Генеральний директор ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) Дмитро Москаленко за підсумками зустрічі в Бухаресті з представниками румунської Торгівельно-Промислової палати.

Присутній на зустрічі президент Ради директорів Сулінського торговельного порту Юліу Стоклоза запропонував варіант співпраці. Йдеться про організацію перевалочного пункту з річкових барж на морські судна вантажопідйомністю до 32 тис тонн. З України може експортуватися олія і зерно, імпортуватися нафтопродукти”, – написав Москаленко у Facebook.

Як зазначив керівник УДП, для пароплавства це безумовно приваблива пропозиція, адже відстань від Ізмаїлу до Сулінського порту значно менша, ніж до порту Констанца, про

рейдову перевалку в якому було [досягнуто](#) попередньої домовленості минулого тижня.

Водночас є багато аспектів, які вимагають більш глибокого опрацювання, додав він.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю та морські вантажоперевезення. До складу вантажного річкового флоту входять 75 самохідних та 245 несамохідних суден. Морський вантажний флот представлений сімома суднами дедвейтом 3,3-4 тис. тонн (шість суховантажів типу «Ізмаїл» та один танкер «Десна»). Основу вантажів складає металургійна сировина, що постачається до придунайських країн. Річковий пасажирський флот компанії представлений теплоходами «Молдавія», «Україна», «Дніпро» та «Волга».

Флот УДП у 2021 році [збільшив](#) перевезення вантажів порівняно з 2020 роком на 3,8% – до 1,37 млн тонн. У тому числі, перевезення річковим флотом УДП минулого року зменшилися на 0,9% – до 1,08 млн тонн.

Під час робочої поїздки до Румунії відвідали порт Констанца, з яким щільно пов'язана робота нашого підприємства.

Екскурсію акваторією порту організували наші румунські агенти

Livamex. Ми на власні очі побачили, як виглядає технологічна схема обробки барж УДП. Обговорили проблемні питання та шляхи їх вирішення.

Найбільш цікаве – виїзд на рейд, де працюють плавкрани TTS GROUP S.A. Зокрема, ми спостерігали, як відбувається навантаження судна Capesize вантажопідйомністю 182 тис тонн. Схема зрозуміла, маємо досвід її реалізації. Отже, не виключаю, що невдовзі крани TTS почнуть розвантажувати баржеві каравани Дунайського пароплавства.

□□ Нагадаю, під час поїздки до Румунії була досягнута рамкова домовленість з TTS GROUP S.A. щодо можливості здійснення перевалки на рейдових стоянках порту Констанца. Нарешті ми зможемо пропонувати власникам вантажів уніфіковану комплексну послугу – увесь логістичний ланцюжок аж до завантаження на морське судно (перевалка УДП в українському річковому порту – флот УДП – перевалка на рейді в Констанці).

За нашими підрахунками, нова логістична модель УДП успішно конкурує з прямими відправками морських суден з Ізмаїлу.
