

Перший баржевий караван УДП відправився з Ізмаїлу на Середній Дунай!

Перший баржевий караван УДП відправився з Ізмаїлу на Середній Дунай!

Сьогодні зранку з Ізмаїлу вийшов у рейс теплохід «Капітан Жидков». Порт призначення – Смедерево. У складі каравану – 5 барж із вантажем аглоруди та котунів. Розрахунковий час прибуття до порту призначення – 10-12 діб в залежності від гідронавігаційної обстановки на Дунаї.

Лінія запущена в рамках діючого великого контракту (у який було внесено зміни щодо ціни та ще деяких пунктів) з доставки української залізничної сировини для металургійного виробництва в Сербії.

Наш партнер – велика системна компанія, співробітництво з якою забезпечує УДП стабільне завантаження флоту роботою.

Завдяки проєкту наше підприємство, крім отримання привабливих комерційних умов, впроваджує більш якісне управління флотом, довгострокове рейсове планування та формування інфраструктури з обслуговування флоту на Середньому Дунаї.

Ми також отримуємо додаткові можливості щодо перевезення вантажів у зворотний бік.

Повернення на Середній Дунай супроводжується технічною модернізацією суден. Встановлюються системи контролю витрат палива, відеоспостереження, оналайн-диспетчеризації. Екіпажі пройшли перевірку знань та підтвердили свою кваліфікацію.

Ренійський МТП виплатив понад 80 млн грн «безнадійного» боргу за землю

ДП «Ренійський морський торговельний порт» (РМТП) повністю виплатило величезну заборгованість за землю, накопичену роками. Про це повідомляє [«ЮГ.Today»](#).

Після того, як російська агресія призвела до блокади українських портів на Чорному морі, через порт Рені пішов величезний потік експортного зерна. Несподіване зростання обсягів вантажоперевалки спричинило аналогічне збільшення доходів підприємства, і в результаті РМТП розрахувався з усіма своїми боргами, включно зі штрафними санкціями, які застосовувалися до підприємства протягом декількох років.

Наразі у нас спостерігається суттєве перевиконання бюджету. Воно досягнуто за рахунок того, що Ренійський порт виплатив громаді заборгованість за землю у розмірі понад 80 млн грн. Таким чином, цю заборгованість погашено повністю. Треба віддати належне нинішньому керівництву порту – воно з перших днів своєї роботи в Рені намагалося виконувати всі зобов'язання підприємства перед бюджетом”, – повідомила перший заступник міського голови Ренійської територіальної громади Людмила Чакир.

Цього року щомісячні платежі РМТП до бюджету громади іноді сягали 12 млн грн. Така фінансова динаміка дозволила порту погасити також борги із зарплати та податку на доходи фізичних осіб. На сьогодні підприємство перейшло на спрощену систему оподаткування, тобто сплачує в місцеву скарбницю ще й єдиний податок.

В останні роки відбувалося стрімке зростання заборгованості ДП «РМТП» за всіма видами обов'язкових платежів, у тому числі із земельного податку. Якщо станом на квітень 2018 року борг підприємства за землю становив 16,5 млн грн, то до липня 2020 року сума заборгованості перевищила 42 млн грн, а наприкінці 2021 року перетнула позначку у 63 млн грн.

За минулі роки Ренійська міськрада неодноразово робила спроби вплинути на цю ситуацію і хоч якось стимулювати підприємство для погашення заборгованості. Зокрема, у липні 2020 року міська влада на цілий рік звільнила ДП «РМТП» від плати за землю. Однак навіть такі радикальні заходи не дали жодного результату.

У квітні ДП «РМТП» повністю погасило борги із зарплати, які станом на початок 2021 року перевищували 12 млн грн. Це сталося завдяки тому, що Міністерство інфраструктури надало підприємству цільову фінансову допомогу для остаточної ліквідації заборгованості з оплати праці, хоча на той момент держстивідор виплатив значну частину боргу за рахунок власних коштів.

Актуальні вакансії державного підприємства «Ізмаїльський морський торговельний порт»

станом на 18 жовтня 2022 року:

Актуальні вакансії державного підприємства «Ізмаїльський морський торговельний порт» станом на 18 жовтня 2022 року:

стивидор змінний,

слюсар з ремонту та обслуговування перевантажувальних машин (з можливістю навчання на виробництві),

тальман (з можливістю навчання на виробництві),

заступник начальника складу (вантажного) змінний з досвідом роботи,

маляр (з можливістю навчання на виробництві),

муляр (з можливістю навчання на виробництві),

монтер колії (з можливістю навчання на виробництві),

бетоняр (з можливістю навчання на виробництві),

шкіпер-моторист 2 класу,

змінний капітан-змінний механік із посвідченням для роботи на ВВШ України,

механік групи з безпеки судноплавства та технічної експлуатації флоту. Вимоги: вища освіта за фахом механік судновий,

суперінтендант групи з безпеки судноплавства та технічної експлуатації. Вимоги: повна вища освіта за фахом інженер-електрик.

Телефон для довідок: (050)369-36-11, (067)334-07-53.

Досягнута рамкова домовленість з TTS GROUP S.A. щодо можливості здійснення перевалки на рейдових стоянках порту Констанца

Делегація УДП розпочала чергову робочу поїздку до Румунії. Наразі діяльність УДП найбільше пов'язана з саме цією країною. Понад половина вантажів цього року доставлена нашими суднами у румунські порти. І ми зацікавлені у пошуку в Румунії нових можливостей, проєктів та надійних партнерів.

Перша зустріч відбулася з представниками румунської TTS GROUP S.A.

Група компаній володіє найбільшим річковим флотом на Дунаї, який налічує майже півтисячі суден (800 тис тонн). У TTS власні термінали у Констанці та 7 річкових портах Дунаю. Групі компаній також належать 8 плавкранів.

Партнери підтвердили можливість здійснення перевалки на рейдовій стоянці Констанци за схемою баржа-судно, УДП отримала

відповідні цінові пропозиції.

Рейдова перевалка дозволить УДП значно пришвидшити обертання флоту. Адже очікування в черзі на розвантаження у терміналі порту зазвичай забирає занадто багато часу.

Але найголовніше, УДП зможе пропонувати власникам вантажів (українським аграріям або трейдерам) увесь логістичний ланцюжок «під ключ» – від перевалки в річковому порту до завантаження на морські судна (невдовзі в УДП з'явиться власна перевалка, але про це згодом).

Нова логістична модель УДП успішно конкурує з прямими відправками морських суден з Ізмаїлу. Адже українські річкові порти не можуть обслуговувати судна великого тоннажу, які здатні заходити у Констанцу.

Під час перемовин з представниками TTS GROUP S.A. також обговорили перспективи інших напрямків взаємодії. У групи компанії величезна база вантажів, яка навіть більше, ніж провізна спроможність флоту. Це відкриває можливості для кооперації з партнерами.

<https://ukrport.org.ua/>

Українське Дунайське пароплавство запрошує на роботу судноводіїв з досвідом роботи на Дніпрі та робочим дипломом категорії “С”.

Для опанування специфіки роботи на Дунаї пропонуємо програму перепідготовки та адаптації.

Працюєш, заробляєш, отримуєш необхідну практику разом з досвідченою командою.

Гарантуємо:

стабільний, офіційний дохід, що відповідає ринковому рівню

повний соціальний пакет

перспективи кар'єрного зростання, адже компанія швидко розвивається

Довідки за номерами

+380 (96) 196 84 55

+380 (63) 840 8080

Надсилайте ваші резюме:

Помічник заступника генерального директора з експлуатації флоту з питань адміністрування персоналу плавскладу

Міхеєв Руслан

sefcrew@udp.one

Секретар-референт Старцева Ксенія ref801@udp.one
