

Олександр Кубраков: разом з командою Міністерства інфраструктури України з візитом у Вашингтоні

Олександр Кубраков, Міністр інфраструктури України:

Спільно з Посольством України в США та Послом України в США провели ряд важливих зустрічей. Зокрема, з Міністром транспорту США Пітом Буттіджедом, заступницею Адміністратора USAID з політичних питань та питань планування Ізобель Коулман, Державним секретарем Ентоні Блінкеном та помічницею Держсекретаря США з питань регіонів Європи та Євразії Карен Донфрід та Послом Джеймсом О'Браєном.

Центральна тема зустрічей та переговорів – відновлення та розвиток української інфраструктури, пошук нових логістичних рішень в умовах безпрецедентної російської агресії.

Ми об'єднані спільними цінностями і боротьбою за свободу. Вдячні колегам та партнерам за непохитну позицію та системну підтримку України.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33795.html>

«Зернова ініціатива»:

Відправлено ще 86,7 тис. тонн агропродукції

Сьогодні, 19 жовтня, в рамках реалізації «Зернової ініціативи» з портів «Одеса», «Чорноморськ» та «Південний» вийшли 6 суден із 86,7 тис. тонн агропродукції для країн Азії та Європи.

З Одеського порту вийшов балкер KEMAL KURU, із Чорноморська – ALMIRANTE STORNI, CS CALVINA, а з порту «Південний» – балкери KUBROSLI-Y, DAYTONA-H та танкер DENSA DEFNE.

З моменту виходу першого судна з українським продовольством експортовано 7,9 млн тонн продовольства.

Всього з українських портів вийшли 360 суден із агропродукцією, яка була направлена до країн Азії, Європи та Африки.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33794.html>

Днопоглиблення в Ізмаїльському порту виконано на 90% – АМПУ

Заплановані на 2022 рік роботи з відновлення паспортних глибин в операційній акваторії порту Ізмаїл перебувають на завершальній стадії, за оперативними даними виконано 90,7% від

плану робіт. Про це повідомила прес-служба ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ).

Паралельно роботи з днопоглиблення ведуться і в інших морських портах розташованих на Дунаї. Зокрема в активній фазі – виконання робіт в акваторії порту Рені. На сьогоднішній день там виконано 19% від запланованого обсягу.

Роботи в операційних акваторіях морських портів плануються таким чином, щоб не уповільнювався обробки вантажів.

Від початку повномасштабного російського вторгнення саме порти Дунаю стали основними морськими торговельними воротами держави. Завдяки ефективній співпраці з партнерами з Румунії та запровадженню практики прозорого планування суднозаходів тримаємо високий темп обробки вантажів. Бачимо запит від учасників ринку морських перевезень на збільшення транзитного потенціалу дунайських портів і виконуємо його. Кінцева мета – оптимізація логістичної складової стратегічних експортних та імпорتنих операцій та збільшення обсягів перевалки вантажів”, – зазначив в.о. голови АМПУ Олексій Востріков.

В середині липня ДП «АМПУ» оголосило також про намір [виконати днопоглиблення](#) у каналі гирла Бистре суднового ходу Дунай–Чорне море, через який на даний час можуть проходити судна з осадкою не більше 3,9 метра.

Ренійський порт шукає
підрядника ремонту причалу

Адміністрація Ренійського морського порту оголосила тендер із відбору підрядника поточного ремонту причалу №29.

Згідно з [інформацією](#) в системі держзакупівель Prozorro, виконавцю необхідно буде демонтувати підкранові балки та рейки, розібрати покриття, замінити зруйновані та пошкодженні палі, відновити бортові балки верхньої будови причалу, відбійні пристрої тощо. Роботи повинні буде завершені до 31 грудня 2023 року.

Очікувана вартість предмета закупівлі становить 12 млн грн.

Дата тендерного аукціону ще не визначена, її запланують після 24 жовтня. Пропозиції від майбутніх учасників приймаються до 28 жовтня.

Ренійський морський порт розташований на лівому березі річки Дунай за 63 милі від гирла річки. Проектна потужність – 7,7 млн тонн. Кількість вантажних причалів – 33, довжина вантажного причального фронту – 3,96 кілометра. У порту працюють ДП «Ренійський морський торговельний порт», ТОВ «РеніЛіс», ТОВ «Рені-Термінал», ТОВ «Агро-Рені», ТДВ «Ренійський елеватор», ТОВ «Рені-Лайн», ТОВ «Укрчем», ПП «Ларус Шиппінг» та інші портові оператори.

Ренійський морський порт у 2021 році [збільшив](#) перевалку вантажів порівняно з 2020 роком на 74,3% – до 1,37 млн тонн. Частка порту у вантажообігу морських портів України становила 0,9% проти 0,5% у 2020 році.

Шостий зафрахтований ООН балкер зайшов до порту Чорноморськ

Балкер Rango (прапор – Ліберія), зафрахтований Всесвітньою продовольчою програмою ООН (World Food Programme – WFP) в рамках Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування прибув до порту Чорноморськ під завантаження пшеницею. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

Балкер, який доставить 40 тис. тонн пшениці для жителів Ємену – це вже шосте зафрахтоване Всесвітньою продовольчою програмою ООН судно в рамках допомоги країнам у боротьбі з продовольчою кризою. Перші п'ять суден доставили понад 120 тис. тонн пшениці до Ефіопії, Сомалі, Ємену та Афганістану”, – вказала прес-служба.

Тим часом у Кенії розвантажується 51,4 тис тонн української пшениці з балкера Super Henry (прапор – Панама). Це перше судно з тих, які вже експортували пшеницю для потреб цієї країни.

Для нас залишається пріоритетом забезпечення країн Африки та Азії українським зерном та олією. На сьогодні вже експортовано понад 4,3 млн тонн продовольства до країн цих континентів. Насичення ринку українською агропродукцією – це те, що ми можемо і робимо, щоб запобігти продовольчій кризі в світі. Всі портові служби в поточних умовах працюють на повну потужність з метою оперативного завантаження зерновозів та танкерів”, – прокоментував заступник міністра інфраструктури Юрій Васьков.

Також у вівторок, 18 жовтня, в рамках реалізації «зернової ініціативи» з портів Одеса, Чорноморськ та «Південний» вийшли чотири судна. На їх борту 50 тис. тонн агропродукції для країн

Азії.

Загалом станом на 18 жовтня в рамках зернової ініціативи морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 353 судна, на борту яких 7,8 млн тонн агропродукції для країн Азії, Європи та Африки.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

Перше зафрахтоване WFP судно в рамках Ініціативи [прибуло](#) в Африку наприкінці серпня. Балкер Brave Commander доставив до порту Джибуті 23 тис. тонн української пшениці, яку після розвантаження відправили в Ефіопію.
