

Робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука

Наприкінці минулого тижня Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б. Крук зустрівся з І.А.Урбаньким, членом Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ», Генеральним директором ТОВ «ПРАЙМ ГРУП ХОЛДИНГ» (підприємство член Асоціації портів України «УКРПОРТ»).

В ході зустрічі обговорювались питання підготовки та проведення засідання Ради та звітно-виборних зборів членів Асоціації портів України «Укрпорт».

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Порти Великої Одеси відправили зерновим коридором понад 300 суден

В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 305 суден, які експортували 6,8 млн тонн агропродукції до країн Азії, Європи та Африки. Про це повідомила прес-служба ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ).

У неділю, 9 жовтня, з портів Чорноморськ, Одеса та «Південний» вирушили 13 суден із 230,7 тис. тонн агропродукції для країн Африки, Азії та Європи. Серед них – балкери Argonaut (прапор – Маршаллові острови), на борту якого 71 тис. тонн пшениці для Індонезії, Ali A (прапор – Того) з 7 тис. тонн пшениці для Лівану та Mehmet Bey (прапор – Мальта) з 8 тис. тонн сої для

Єгипту.

Станом на 7 жовтня в рамках зернової ініціативи порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 285 суден, які експортували 6,4 млн тонн агропродукції до країн Азії, Європи та Африки.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження зайшло до порту Чорноморськ 7 серпня і залишило порт 13 серпня.

Кілійський завод продовжує працювати з повним завантаженням

Кілійський завод продовжує працювати з повним завантаженням, за підсумками 9 місяців виконано 36 замовлень з ремонту суден УДП.

Нещодавно зі сліпу теплохід «Механик Ян». На заводі був виконаний ремонт гвинторульового комплексу, зачищення та фарбування корпусу з оглядом його спеціалістами Регістру. Наразі теплохід повернувся до рембази в Ізмаїлі, де йде ремонт головних двигунів з подальшим пред'явленням на клас Регістру судноплавста України.

Також у вересні вийшли з ремонту баржі С-414, С-417, С-433, С-436, SLG-015.

Наразі плановий ремонт на потужностях заводу проходять буксири-штовхачі «Львов», «Звенигород», самохідне суховантажне

судно “Дмитрий Калинин”, а також баржі DS-1847, DS-1626 та С-424, вихід яких з ремонту планується до кінця цього місяця. У листопаді ремонтні роботи планується завершити на теплоході “Капитан Глушко” та баржах SL-06 та DS-1804.

До кінця року у планах здійснити на заводських потужностях модернізацію головних двигунів на чотирьох самохідних суховантажних суднах.

Тепер, щодо ремонтної бази в Ізмаїлі. У вересні з ремонту вийшли теплоходи “Капитан Кюселинг”, “Капитан Гайдай”, “Механик Сушков”, “Капитан Жидков”, “Федор Рябинин”, “Гагра”, “Загорск”.

На даний час основні ремонтні роботи ведуться на буксирах-штовхачах “Челябинск”, “Ігор Момот”, “Звездный”, “Знаменка” та самохідних суховантажних суднах “Капитан Ширков”, “Капитан Антипов”, “Механик Ян”.

“Челябинск” та “Николай Будников” після завершення всіх необхідних робіт підуть на завод до Кілії для виконання докового ремонту.

За підсумками 9 місяців УДП інвестувало в судноремонт понад 75 млн. грн, за третій квартал – понад 45 млн. грн, що двічі більше ніж рік тому. Збільшення обсягу робіт на даний час стримує лише обмеженість можливостей нашого виробництва.

<https://web.telegram.org/z/#-1758242621>

«Маріуполь» замість «Хабаровська»: УДП починає процес перейменування флоту

Ще в серпні ми анонсували процес перейменування флоту УДП. Майже всі наші транспортні судна отримали назву ще за радянських часів. Частина названа на честь російських міст та «видатних діячів» комуністичного режиму. Крім того, навіть українські назви вказані російською («Запорожье» замість

«Запоріжжя»).

Ми зібрали різні пропозиції. Зійшлись на тому, що маємо обов'язково зберегти наші традиції – назви на честь капітанів, механіків та керівників Дунайського пароплавства залишаємо.

Замість російських міст та «комсомольців» тепер будуть назви українських населених пунктів, пов'язаних з судноплавством. Це міста на Дніпрі, порти на узбережжі Чорноморського та Азовських морів.

Особливо нам хотілося відзначити міста, які тимчасово окуповані ворогом. Маріуполь, Бердянськ, Феодосія – це все Україна!!! Наша країна – держава з потужними водними транспортними артеріями. Назви флоту УДП мають це символізувати і про це нагадувати, перш за все, на міжнародному рівні!

Наразі спільно з шановними фахівцями Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України опрацьовуємо нові назви для того, щоб запобігти дублюванню.

Вже є перші результати. Буксир «Хабаровск» стане «Маруіполем», «Иваново» – «Генічеськом», «Оренбург» – «Феодосією», «Антон Оника» – «Миколаївом», «Яков Батюк» – «Бердянськом», «Володимир Куриленко» – «Києвом».

Повний перелік нових назв оприлюднимо згодом.

<https://web.telegram.org/z/#-1758242621>

УДП розробляє нові лінії для роботи на Середньому Дунаї

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) має намір повернути на Середній Дунай частину флоту, який був передислокований на інші маршрути для забезпечення експорту аграрної продукції в умовах закриття морських портів, та починає розробляти нові лінії перевезень. Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Після початку війни майже увесь флот Дунайського пароплавства

був передислокований на Нижній Дунай. Півроку ми забезпечували експорт аграрної продукції в умовах закриття морських портів. На даний час ситуація з відвантаженням врожаю вже не є критичною – з серпня успішно працює «Зернова ініціатива». Тому сьогодні ми розглядаємо можливість повернення частини караванів на Середній Дунай”, – написав Москаленко у Facebook. За його словами, там не менш гостро відчувається дефіцит флоту. По-друге, для УДП стратегічно важливо зберегти сильні позиції на всій протяжності Дунаю.

Наш перспективний проект з будівництва нових барж та модернізації тяги передбачає, що пароплавство розвиває різні сегменти вантажних річкових перевезень та працює з широкою номенклатурою вантажів. Це єдиний шлях до масштабування бізнесу УДП”, – наголосив керівник пароплавства.

Нові лінії, скоріш за все, будуть пов’язані з доставкою залізничної сировини для металургійного виробництва у європейських країнах. У зворотному напрямку до Констанци планується доставляти зерно.

Ми бачимо велику зацікавленість з боку фрахтувальників і вже запустили підготовчий процес. Відправка перших караванів уверх по Дунаю може відбутись вже наступного місяця”, – поінформував Москаленко.

За його словами, повернення флоту на Середній Дунай відбудеться за двох умов. Перша – судна обов’язково мають бути обладнані системами онлайн-моніторингу та відео-контролю. Друга – маршрути від початку і до кінця чітко сплановані та прораховані. Лише в такому випадку УДП гарантує високу ефективність використання флоту, яку підприємство демонструвало останні півроку, наголосив його керівник.

Москаленко повідомив також про покращення ситуації на Нижньому Дунаї після підняття рівня води. Водночас, залишається фактор перевантаженості порту Констанца, що суттєво перешкоджає динаміці обороту флоту.

Але ми продовжуємо працювати з нашими міжнародними партнерами над розвитком альтернативних варіантів перевалки. Впевнений, що «зерновий шлях» з портів українського Придунав’я у найближчий час не втратить актуальності”, – підсумував він.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю та морські вантажоперевезення. До складу вантажного річкового флоту входять 75 самохідних та 245 несамохідних суден. Морський вантажний флот представлений сімома суднами дедвейтом

3,3-4 тис. тонн (шість суховантажів типу «Ізмаїл» та один танкер «Десна»). Основу вантажів складає металургійна сировина, що постачається до придунайських країн. Річковий пасажирський флот компанії представлений теплоходами «Молдавія», «Україна», «Дніпро» та «Волга».

Флот УДП у 2021 році збільшив перевезення вантажів порівняно з 2020 роком на 3,8% – до 1,37 млн тонн. У тому числі, перевезення річковим флотом УДП минулого року зменшилися на 0,9% – до 1,08 млн тонн.
