

Член Ради Асоціації портів України «Укрпорт» Юрій Крук ознайомив Генерального секретаря Міжнародної морської організації (ІМО) Лім Кі з роботою Асоціації

Сьогодні, 29 серпня 2022 року, під час знайомства Генерального секретаря Міжнародної морської організації (ІМО) Лім Кі з історичною частиною м. Одеси Член Ради Асоціації портів України «Укрпорт» Юрій Крук ознайомив Лім Кі з роботою Асоціації.

Під час зустрічі Юрій Крук розповів про те, що у 1994 році його батько – Юрій Борисович Крук, на той час заступник міністра транспорту, директор департаменту морського та річкового флоту України очолював урядову делегацію країни, яка брала участь у роботі Асамблеї Міжнародної морської організації (ІМО).

До складу української делегації входили С.Я. Незавітін – капітан далекого плавання, на той час – заступник директора Департаменту морського та річкового флоту України з безпеки судноплавства, Член ради Державної інспекції з безпеки судноплавства України, Технічний експерт та консультант Міжнародної морської асоціації капітанів (ІФСМА) та А.Є. Колесніков – капітан далекого плавання, капітан Ізмаїльського морського торгового порту.

Робота делегації була спрямовано на те, щоб зберегти потенціал України, який дістався їй від Міністерства морського флоту СРСР. Треба було зробити все, щоб Україна як приймач СРСР зберегла своє членство в цій міжнародній організації.

Розуміючи, що з порожніми руками їхати не можна, Юрій Борисович довго підшукував якийсь спеціальний сувенір, який символізує Україну як морську державу, і нарешті вигадал. На Київському заводі скляних виробів відлили кришталеву ринду, а

всередині встановили козацький човен-чайку. От і вийшов історичний символ України. Генеральний секретар ІМО пан О'Ніл щиро був захоплений витонченим подарунком.

Після дипломатичних зустрічей та обговорення багатьох морських питань щодо України Юрій Борисович Крук ще неодноразово в ІМО відстоюватиме інтереси країни і протягом багатьох років підтримуватиме теплі відносини з керівниками Міжнародної морської організації.

І сьогодні Генеральний секретар Міжнародної морської організації (ІМО) Лім Кі побажав усім членам Асоціації портів України «Укрпорт» та особисто Юрію Борисовичу Круку успішної роботи на благо розвитку морської галузі України.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука

Сьогодні, 21 вересня 2022 року, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б. Крук зустрівся з Віце-Президентом Асоціації портів України «Укрпорт» В.О. Зубковим.

В ході зустрічі обговорювались питання підготовки та проведення засідання Ради та звітно-виборних зборів членів Асоціації портів України «Укрпорт».

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

ЗВЕРНЕННЯ Асоціації портів

України «УКРПОРТ»

Керівництво Асоціації портів України «УКРПОРТ» звертається до всіх портовиків України, до більш ніж 70-ти тисяч працівників 62-х підприємств різних галузей економіки України – членів Асоціації, до всіх членів ваших родин, всіх українців!

В цей найтяжкий час в історії нашої Батьківщини вважаємо необхідним згуртуватися навколо наших воїнів, волонтерів, наших товаришів, які захищають Україну зі зброєю в руках, та тих, хто на своїх підприємствах роблять все, щоб зберегти стратегічні об'єкти державної інфраструктури України і, в тому числі, об'єкти морських та річкових портів, інших підприємств морського та річкового транспорту від руйнування та захоплення ворогом.

Україна вже духовно та політично перемогла війну, та, коли на нашу землю прийде мир – ми обов'язково відбудуємо та відновимо все, що зруйновано цією несправедливою війною. Не можна переоцінити важливість для цієї, нажаль майбутньої багаторічної, роботи наших морських та річкових портів.

Ми всі з болем та гордістю отримуємо інформацію про те, як героїчно відбиваються від ворога захисники Маріуполя, Бердянська, Херсона та Миколаїва (Миколаївський порт та порт «Ольвія») – міст з важливими українськими портами. Нажаль, більшість морських та річкових портів України, у тому числі «Південний», Одеса та Чорноморськ в існуючій ситуації не здійснюють свою виробничу діяльність.

Поки що це можливо тільки в портах Дунайського регіону Одеської області Ізмаїл, Рені та Усть-Дунайськ, через які організовується рух вантажів в Україну.

Війна знищує практично весь морський та портовий бізнес.

Наші колеги – портовики! Ми з вами! Тримайтесь і хай вас

захистять всі наші хвилювання і думки про вас!

Треба всіма нашими спільними зусиллями, нашим професіоналізмом зберегти себе та портові об'єкти України, бо вони в майбутньому будуть головним чином забезпечувати завезення всього необхідного для відбудови та оновлення зруйнованої економіки України, для потреб людей.

Ми дякуємо всім закордонним організаціям, політичним діячам та всім, хто із-за кордону підтримує Україну, та хочемо звернутися до міжнародної морської спільноти з закликом підтримати своїми діями, рішеннями та усіма іншими можливими заходами боротьбу України за свою незалежність.

Морське міжнародне братство – це не просто слова. Це наша морська фахова та людська єдність, якої сьогодні потребує Україна.

Ми звертаємось до керівництва та учасників Міжнародної Асоціації портів та гаваней (IAPH), Міжнародної морської організації (IMO), Дунайської комісії, Європейського агентства з безпеки на морі, Міжнародної Ради докерів, Міжнародної Федерації Асоціацій морських капітанів, Міжнародної Гідрографічної Асоціації, Інституту морських інженерів Великої Британії, Міжнародної Організації супутникового зв'язку (INMARCAT), Міжнародної групи Асоціацій (клубів) взаємного страхування (Group of P&O Clubs), Міжнародної Федерації робітників транспорту (ITF), Міжнародного Трибуналу з морського права (ITLOS) та багатьох інших, а їх сотні в усьому світі, з проханням зробити все можливе, щоб зупинити війну Росії з Україною.

Ми сподіваємось на вашу підтримку.

Не стійте осторонь!

Президент Асоціації

портів
«Укрпорт»
Ю.Б.Крук

України

Генеральний директор Асоціації

портів
«Укрпорт»
О.С.Леснік

України

ДП «МТП «Южний» продовжує працювати для підтримки електрогенерації України

1,23 млн тонн вантажів оброблено у лютому на ДП «МТП «Южний». Цей показник перевищує результат минулого року на 200 тис. тонн. Колектив держстивідора мужньо продовжує опрацьовувати судна і після початку повномасштабних воєнних дій 24 лютого.

Протягом минулого місяця підприємство стабільно підтримувало електрогенерацію України, включаючи розбудову вітряних електростанцій. ДП «МТП «Южний» розвантажило 295,3 тис. тонн імпорتنих вантажів, серед них 282,1 тис. тонн енергетичного вугілля та 10,2 тис. тонн обладнання для ВЕС.

886,5 тис. тонн експортних вантажів опрацьовано у лютому. Переважно це залізорудна сировина українських виробників: ЗРК, ЗРО, чавун тощо.

9 великотоннажних балкерів типу Capesize оброблено протягом

останнього зимового місяця, що на 2 судна більше у порівнянні з аналогічним періодом 2021 року. Кількість опрацьованих піввагонів складає 17 924 (+ 958 до результату лютого минулого року).

Міністерство інфраструктури України

Електронна розсилка

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33502.html>
