

Кабінет Міністрів призначив в.о. голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Про це йдеться у розпорядженні Кабміну від 06 лютого 2026 р. № 131-р.

Згідно з документом, уряд тимчасово, з 10 лютого 2026 року, поклав виконання обов'язків голови Адміністрації судноплавства на першого заступника голови цього відомства – Кононенка Юрія Володимировича.

У розпорядженні зазначено, що Юрій Кононенко перебуватиме на посаді до призначення в установленому порядку голови Адміністрації судноплавства.

<https://www.kmu.gov.ua/npas/prorishnoho-vodnoho-transportu-ta-sudnoplavstva-ukrainy-na-kononenka-iu-v-i-131>

Через Дунайські порти у 2025 році перевалили близько 9 млн тонн вантажів, – Мінрозвитку

Водночас постійні російські атаки по портах Дунайського кластеру призвели до суттєвих обмежень у функціонуванні

портів.

В Ізмаїлі відбулася чергова зустріч у форматі QUAD за участі представників України, Єврокомісії, Румунії та Молдови. Про це повідомили у пресслужбі Мінвідновлення.

Зустріч була присвячена поточній ситуації в морській галузі, зокрема в Дунайському регіоні, а також наслідкам російської агресії для портової інфраструктури.

Під час переговорів учасники обговорили вплив безпекових загроз, складної енергетичної ситуації та обмежень руху транспорту на роботу портів, а також коротко- і довгострокові рішення для забезпечення стабільності логістичних ланцюгів. Окрему увагу приділили ролі дунайських портів як критично важливого резервного маршруту експорту та необхідності підвищення їхньої стійкості.

Також порушувалося питання підтримки стабільної роботи національного перевізника – Українське Дунайське пароплавство, яке працює в умовах системних атак з боку Росії.

Заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Андрій Кашуба поінформував партнерів про стан морської та річкової галузі України, а також про наслідки обстрілів портової й енергетичної інфраструктури наприкінці 2025 – на початку 2026 року.

За його словами, у 2025 році через дунайські порти Ізмаїл, Рені та Усть-Дунайськ було перевалено понад 8,9 млн тонн вантажів, що дозволило зменшити навантаження на сухопутні пункти пропуску та підтримати експортні можливості України. Водночас посилення атак на дунайські порти та прилеглі міста призвело до порушень роботи енергосистеми і суттєвих обмежень у роботі портового кластеру.

Українська сторона окреслила першочергові потреби у відновленні енергогенеруючих потужностей портів, зокрема необхідність у трансформаторах і генераторах, та звернулася до ЄС із проханням розглянути можливість відповідної підтримки.

У довгостроковій перспективі учасники зустрічі обговорили посилення регіонального співробітництва, включення української ділянки Дунаю до мережі TEN-T, а також подальші кроки щодо залучення європейського фінансування на відновлення та

розвиток портової інфраструктури Дунайського регіону.

Попередня зустріч представників України з Європейською комісією відбулася в січні. Ключовою метою зустрічі стало узгодження підходів до координації міжнародної допомоги.

<https://usm.media/cherез-dunaj-u-2025-roczі-perevalili-majzhe-9-mln-tonn-vantazhiv-minrozvitku/>

У Мінрозвитку призначили нового голову АМПУ

У Мінрозвитку призначили Миколу Кравчука на посаду голови ДП «Адміністрація морських портів України».

Про це повідомили в АМПУ.

З липня 2025 року він очолював Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України (Адміністрацію судноплавства).

Микола Кравчук має значний досвід у сфері управління та впродовж десяти років обіймав керівні посади на підприємствах та в державному секторі. Освіту здобув у Національній академії внутрішніх справ за спеціальністю «Правознавство». За особистий внесок у підтримку обороноздатності держави нагороджений відомчими відзнаками Збройних сил України – нагрудним знаком «За службу та звитягу» III ступеня та почесним нагрудним знаком «За сприяння війську», розповіли в АМПУ.

Нагадаємо, 9 лютого Микола Кравчук заявив, що йде з посади голови Адміністрації судноплавства.

<https://usm.media/u-minrozvitku-priznachili-novogo-golovu-ampu/>

Одеський порт витратить понад 11 млн грн на модернізацію суднопідйомної споруди

Одеський морський торговельний порт провів закупівлю, під час якої обрали компанію для послуг з модернізації суднопідйомної споруди.

Відповідний тендер опублікований на сайті держазкупівель Prozorro.

Закупівлю провели у форматі відкритих торгів з особливостями, за участі єдиної компанії – ТОВ «Інтеріор груп». Очікувана сума, яку отримає компанія в разі укладання угоди, складає 11 млн 119 тис. грн.

У межах закупівлі компанія повинна буде провести залізобетонні роботи у сухому відсіку №1; баластних відсіках №1, №4, №15 та відремонтувати настили сухих відсіків №1-6. Роботу мають завершити до кінця 2026 року.

Нагадаємо, у серпні 2025 року ДП «Одеський морський торговельний порт» за результатами тендеру замовив ТОВ «Інтеріор Груп» термомодернізацію автобази за 22,7 мільйона гривень. Загалом торік компанія виграла тендерів на понад 40 мільйонів грн.

Тоді видання «Наші гроші» припустило, що порт переплатив за послуги понад 1,54 млн грн на трьох позиціях (суміш Ceresit, базальтово-волокнисті плити, штукатурка).

<https://usm.media/odeskij-port-vitratit-ponad-11-mln-grn-na-modernizacziyu-sudnovidjomnoyi-sporudi/>

Для проведення концесії у порту Чорноморськ створили дві робочі групи

У понеділок, 2 лютого, пройшло чергове засідання конкурсної комісії з визначення інвестора для першого та контейнерного терміналів порту Чорноморськ.

Про це повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

Під час засідання прийняли рішення про створення двох робочих груп. Перша – відповідатиме за прийом конкурсної документації, відкриття пакетів документів, перевірку їх повноти та відповідності форматам. Друга – здійснюватиме опрацювання поданих документів, розгляд заявок та підготовку проєктів висновків.

Також члени комісії розглянули порядок надання додаткової інформації та роз'яснень, а також опрацьовували запити, що надійшли з 20 грудня 2025 року по 2 лютого 2026 року.

«Крім того, комісія ухвалила зміни до Інструкції для претендентів та Переліку заходів з моніторингу наявних або потенційних загроз національній безпеці України під час конкурсу», – повідомили у міністерстві.

Як раніше повідомляв USM, ЄБРР та IFC допомагають у концесійному проєкті терміналу порту Чорноморськ.

<https://usm.media/dlya-provedennya-konczesiyi-u-portu-chornomorsk-stvorili-dvi-robochi-grupi/>
