

ЄБРР та IFC допомагають у концесійному проєкті терміналу порту Чорноморськ

ЄБРР з IFC супроводжують запуск концесійного конкурсу щодо контейнерного терміналу порту Чорноморськ.

Установа підтримує запуск відкритого та конкурентного концесійного конкурсу щодо контейнерного терміналу порту Чорноморськ, повідомляє ЄБРР в Україні.

Разом з IFC – International Finance Corporation ЄБРР супроводжує уряд у підготовці прозорого міжнародного тендера, який відповідає найвищим глобальним стандартам.

«Концесійний конкурс має на меті залучити стратегічного партнера, здатного забезпечити інвестиції, технологічний розвиток і збільшення пропускної спроможності порту. Модернізований термінал відіграватиме ключову роль у відновленні морської логістики, підтримці економічного відновлення та довгострокового зростання України», – йдеться у повідомленні.

Зазначимо, керівник державно приватного партнерства ЄБРР Маркос Мартінес представив підхід Банку під час спеціальної сесії European Commission у Брюсселі, організованої DG ENEST у співпраці з Мінрозвитку громад та територій України. Захід об'єднав представників інституцій ЄС, IFC та галузевих компаній і підтвердив стратегічні можливості, які відкриває концесія контейнерного терміналу в Чорноморську.

Нагадаємо, наприкінці січня у Брюсселі презентували проєкт публічно-приватного партнерства у порту Чорноморськ

<https://usm.media/yebr-r-ta-ifc-dopomagayut-u-konczesijnomu-proyekti-terminalu-portu-chornomorsk/>

Привітання Ю.Д.ДІМЧОГЛО

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з нагородженням за заслуги у зміцненні української державності, мужність і самовідданість, виявлені у захисті суверенітету та територіальної цілісності України, вагомий особистий внесок у розвиток різних сфер суспільного життя, сумлінне виконання професійного обов'язку орденом «За заслуги» II ступеня Юрія Дмитровича ДІМЧОГЛО, співзасновника Паромного комплексу "Орлівка" та ТОВ «Річковий порт «Орлівка»- підприємств-членів Асоціації портів України «УКРПОРТ».

У Брюсселі презентували проект публічно-приватного партнерства у порту Чорноморськ

Захід для європейських та українських інвесторів організувала Європейська Комісія.

Про це розповіли в Мінрозвитку.

Під час заходу представники міністерства разом з радниками проекту з ЄБРР та IFC представили ключові параметри проекту ППП та пояснили процедуру проведення конкурсу, зокрема – етапи відбору, механізм конкурентного діалогу та підхід до оцінки пропозицій.

«Концесія не є приватизацією, а передбачає передачу терміналів в управління приватному партнеру на строк до 40 років за результатами відкритого конкурсу. Держава при цьому зберігає право власності на стратегічні активи та контролює виконання інвестором своїх зобов'язань», – підкреслила перша заступниця міністра Альона Шкрум.

Заступник міністра Андрій Кашуба у своєму виступі підкреслив стійкість портового сектору та готовність України до залучення інвестицій навіть в умовах війни.

У 2025 році українські порти обробили 86,2 млн тонн вантажів, а контейнерний трафік зріс на 66% – до 215 748 TEU. Українські морські порти довели свою операційну спроможність і стратегічну роль у глобальних ланцюгах постачання навіть під час повномасштабної війни. Це сильний сигнал для інвесторів про стійкість сектору та реальний потенціал зростання.

«Термінали морського порту Чорноморськ є одними з найперспективніших контейнерних об'єктів в Україні та мають важливе значення для розвитку логістичних ланцюгів як України, так і Європейського Союзу. Реалізація проєкту покликана посилити інтеграцію України у глобальні логістичні ринки та створити додаткові можливості для розвитку торгівлі», – наголосив Андрій Кашуба.

Захід завершили прямим діалогом з інвесторами щодо умов концесії, процедур відбору та очікувань ринку.

Раніше USM повідомляв, що концесія порту Чорноморськ уже зацікавила понад 40 міжнародних компаній.

<https://usm.media/u-bryusseli-prezentovali-proyekt-publichno-p-rivatnogo-partnerstva-u-portu-chornomorsk/>

В Україні обговорили проблему

роботи українських моряків на танкерах «тіньового флоту»

Адміністрація судноплавства провела зустріч щодо працевлаштування українських моряків на судна так званого «тіньового флоту».

Онлайн-зустріч відбулась за участі представників профспілок, крюїнгових компаній, моряків та громадських організацій, повідомляє Адміністрація судноплавства.

«Усі учасники мали можливість відкрито обговорити актуальні питання та поділитися своїми думками. Зустріч розпочали з обговорення ситуації щодо працевлаштування українських моряків на судна так званого «тіньового флоту». Проаналізували два останні випадки затримання таких суден, на борту яких перебували громадяни України. Ці приклади вкотре підтверджують наявність серйозних правових, безпекових і репутаційних ризиків для моряків», – йдеться у повідомленні.

Усі учасники погодились, що важливим практичним інструментом є доступ моряків до перевіреної інформації про підсанкційні судна та компанії.

Адміністрація судноплавства зазначила, що вже зосередила зусилля на опрацюванні цього питання, і відповідна інформація найближчим часом буде доступна на офіційному вебсайті.

Водночас уже сьогодні моряки можуть самостійно перевіряти судна та пов'язані з ними суб'єкти на офіційних ресурсах ГУР МО України та в Держреєстрі санкцій Апарату РНБО України, що дозволяє ухвалювати зважені рішення щодо працевлаштування.

Окремо обговорили ідею створення постійної робочої групи за участі всіх зацікавлених сторін – для консультацій, обміну інформацією та підтримки моряків.

Також однією з ключових тем стало питання строків дії сертифікатів НБЖС (Базового сертифіката безпеки).

«Звертаємо увагу: усі сертифікати НБЖС, видані до 01.01.2026, залишаються чинними протягом усього строку, на який вони були

видані. Перевірити дійсність кваліфікаційного документа можна за посиланням», – наголосили в Адміністрації.

Зокрема у відомстві повідомили, що з урахуванням змін до Кодексу з підготовки й дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ), ухвалених резолюцією ІМО MSC.560(108) від 23 травня 2024 року, які набрали чинності з 01.01.2026 року, станом на сьогодні частина навчально-тренажерних закладів уже привела програми підготовки у відповідність до змін у міжнародному законодавстві.

З переліком навчально-тренажерних закладів, що мають погоджені програми підготовки з урахуванням зазначених поправок, можна ознайомитися за посиланням.

Станом на сьогодні моряки мають можливість проходити підготовку/перепідготовку за відповідними напрямками у всіх схвалених навчально-тренажерних закладах.

Раніше USM повідомляв, що, на думку ПРМТУ, тисячі українських моряків можуть лишитись без роботи. Профспілка та ФПТУ звернулися до Прем'єр-міністра України щодо неприпустимості створення додаткових бар'єрів для українських моряків.

<https://usm.media/v-ukrayini-obgovorili-problemu-roboti-ukrayinskih-moryakiv-na-tankerah-tinovogo-flotu/>

Спрощення митних процедур у портах України розпочнеться з 25 січня

Процес попереднього оформлення вантажів відзавтра запрацює в Чорноморському рибному порту.

Як зазначає АМЕУ, з 25 січня пропуск вантажів у Чорноморський рибний порт відбуватиметься за процедурою попереднього

оформлення.

Таким чином частина митних рішень може ухвалюватися до фактичного заїзду автотранспорту в порт, якщо система управління ризиками не визначила контроль, що потребує фізичних/візуальних дій.

Прискорені митні процедури зменшують час перебування транспорту й персоналу у зоні ризику. Також це означає менше контактів і переміщень під час повітряних тривог, що важливо для безпеки співробітників портів і терміналів, експедиторів, водіїв та всіх, хто забезпечує рух вантажів.

Нагадаємо, уряд затвердив зміни до постанов Кабінету Міністрів України, які прискорюють митні процедури в портах під час воєнного стану, 5 січня.

<https://usm.media/sproshhennya-mitnih-proczedur-u-portah-ukrayini-rozpochnetsya-z-25-sichnya/>
