

Європейська Комісія та Україна обговорили рішення для розвитку логістики на Дунаї

В Ізмаїлі відбулася зустріч, присвячена поточній ситуації в Дунайському регіоні та чорноморських портах України.

Як повідомляє Мінвідновлення, ключовою метою зустрічі стало узгодження підходів до координації допомоги, яку Європейська Комісія може надати Україні в умовах воєнних викликів.

Представники АМПУ поінформували учасників про загальну ситуацію в Дунайському регіоні та чорноморських портах на початку 2026 року, зокрема щодо доступу до пропускної здатності маршрутів, стану портової інфраструктури, наслідків пошкоджень та енергетичних обмежень.

Зазначається, що окрему увагу приділили ключовим інфраструктурним «вузьким місцям», зокрема днопоглибленню Дунаю, оновленим потужностям і планам робіт.

Також українська сторона представила поточний стан використання фінансової підтримки ЄС у розмірі 50 млн євро, спрямованої на відновлення критично важливої інфраструктури після атак РФ.

Раніше USM розповідав, що спрощення митних процедур у портах України розпочнеться з 25 січня.

<https://usm.media/evropejska-komisiya-ta-ukrayina-obgovorili-rishennya-dlya-rozvitku-logistiki-na-dunayi/>

Українським морським коридором перевезли 100 млн тонн зернових

З початку функціонування українського морського коридору у 2023 році через морські порти України перевалили 100 мільйонів тонн зернових вантажів.

Робота морського коридору стала результатом системної координації держави та стійкості морської галузі в умовах постійних ризиків, повідомляє Адміністрація морських портів України.

«Ця віха демонструє незламність України та її здатність забезпечувати стабільний експорт агропродукції попри повномасштабну війну та регулярні ворожі удари по портовій інфраструктурі», – зазначають в АМПУ.

Загалом через коридор перевезли 168,9 мільйона тонн вантажів, з яких 100 мільйонів тонн – саме зерно.

У Мінрозвитку додали, що останнім часом РФ значно збільшила кількість російських атак на судна та порти. Лише на період з 2 грудня 2025 по 12 січня 2026 року (40 днів) припадає 10% усіх руйнувань інфраструктури, починаючи з 2022 року.

Втім понад 40% вантажів, перевезених українським морським коридором, було опрацьовано у 2025 році.

https://www.facebook.com/uspa.gov.ua/?locale=ru_RU

Зустріч із в.о. ректора

Одеського національного морського університету Савельєвої І.В.

21 січня 2026 року, в Офісі Асоціації портів України “Укрпорт”, відбулася зустріч Генерального директора Асоціації О.С.Лесніка з в.о. ректора Одеського національного морського університету І.В. Савельєвої.

Під час зустрічі обговорювалися питання взаємодії з метою вдосконалення підготовки спеціалістів для портів та в інших напрямках освітньої діяльності ОНМУ, збереження та зміцнення високого міжнародного іміджу вітчизняної морської освіти. Також було обговорено результати опитування підприємств-членів Асоціації щодо потреб у кадровому складі працівників.

Генеральний директор Асоціації портів України “Укрпорт” Олександр Леснік привітав Ірину Савельєву зі вступом на посаду в.о. ректора Одеського національного морського університету

До уваги шановних колег та партнерів по Асоціації та морської галузі!

ЗВЕРНЕННЯ Генерального директора Асоціації портів України О.С. Лесніка

До уваги шановних колег та партнерів по Асоціації та морської галузі!

Звертаюсь до всіх вас по допомогу для нашого старшого товариша по спільній морській справі – Всеволода Васильовича Попова. Всеволод Васильович – науковець, автор-розробник, багаторічний постійний керівник всіх робіт по формуванню та вдосконаленню галузевих тарифів – як в колишньому СРСР так і в суверенній Україні. В питанні економіки підприємств галузі та тарифів – це ціла «епоха» морського транспорту.

На його енциклопедичних знаннях, досвіді, готовності ділитись всім цим зі своїми колегами сформовано не одне покоління економістів галузі.

Зараз в його родині дуже складна ситуація. В умовах, в яких ми всі знаходимось «дякуючи» російським злочинцям, за збігом негативних обставин 01 січня 2026 року і Всеволод Васильович і його дружина практично одночасно опинились на операційному столі та перенесли складні операції.

Для двох скромних пенсіонерів поважного віку потрібні великі кошти для лікування та реабілітації.

Звертаюсь до всіх колег, товаришів хто має можливість разом із «Укрпортом» у всіх доступних формах допомогти матеріально чудовій людині та професіоналу, який вніс великий особистий внесок в міцність нашої галузі, результатами роботи якого ми користуємось до цього часу.

Номер картки Попова В.В. для перерахування коштів:
5168 7451 5125 3199

Всім небайдужим – мій респект!

Разом ми сильніші!

Всеволоду Васильовичу та дружині – скорішого одужання!

З повагою О.С. Леснік

АМПУ планує оновити технічний і лоцманський флот за майже 2 млрд грн

Адміністрація морських портів України залучає фінансування Європейської комісії для оновлення технічного та лоцманського флоту.

Завдяки постанові Кабміну № 1475 АМПУ отримала можливість залучити кошти Європейської комісії на модернізацію власного флоту, повідомили у держпідприємстві.

Йдеться про оновлення технічних суден і лоцманських катерів, які забезпечують безпеку судноплавства та стабільну роботу морських і річкових шляхів.

У межах проєкту АМПУ оголосила закупівлю сучасного самовідвізного трюмного земснаряду з ґрунтоприймачем, а також двох нових лоцманських катерів довжиною до 20 метрів. Умови тендеру передбачають участь як українських, так і іноземних компаній, що відкриває можливість залучити найкращі світові рішення та виробників.

Очікувана вартість закупівлі земснаряду складає понад 1,47 млрд грн. Вартість двох лоцманських катерів – понад 415,5 млн грн. Пропозиції щодо обох тендерів приймають до 15 січня.

Також у межах реалізації цієї ж постанови АМПУ оголосила закупівлю бонових загороджень для облаштування об'єктів портової інфраструктури та акваторій портів. Зазначене обладнання призначене для підвищення рівня захисту портових акваторій, локалізації можливих загроз та посилення безпеки судноплавства в умовах воєнного стану. Очікувана вартість – 24,9 млн грн. Заявки приймають до 13 січня.

<https://usm.media/ampu-planuye-onoviti-tehnichniy-i-loczmanski-j-flot-za-majzhe-2-mlrd-grn/>

