

«Укрпорт» долучився до обговорення розвитку Дунайського регіону та інтегрованого управління водними ресурсами

6-й Національний день участі України у Стратегії ЄС для Дунайського регіону: в Одесі обговорили інтегроване управління водними ресурсами

24 липня 2026 року в Одесі відбувся 6-й Національний день участі України у Стратегії Європейського Союзу для Дунайського регіону (ЄСДР) під головною темою: «Посилення діалогу та міжсекторної співпраці задля інтегрованого управління водними ресурсами».

Асоціацію портів України «Укрпорт» на заході представляли Президент Асоціації Дмитро Барінов, віцепрезидент Юрій Крук та член Асоціації Юрій Димчогло.

Захід став важливим майданчиком для обговорення адаптації українського законодавства до стандартів Європейського Союзу, що є однією з ключових передумов європейської інтеграції України.

Для Асоціації портів України «Укрпорт» участь у таких заходах має особливе значення. Ефективне управління водними ресурсами, збереження екологічної рівноваги басейну Дунаю, розвиток внутрішніх водних шляхів та міжнародних транспортних коридорів безпосередньо впливають на функціонування українських портів, розвиток логістики та інтеграцію України до європейського транспортного простору.

Центральною подією форуму стала панельна дискусія «Запровадження басейнового принципу управління водними ресурсами – крок до набуття Україною членства в ЄС».

Під час дискусії учасники зосередили увагу на низці ключових

питань:

- Басейновий принцип управління водними ресурсами. Виконувач обов'язків начальника Басейнового управління водних ресурсів річок Причорномор'я та Нижнього Дунаю Павло Буланович представив практичні аспекти реалізації Плану управління Дунайським річковим басейном. Особливу увагу було приділено екологічному стану Кислицького рукава та необхідності його відновлення.
- Кліматичні зміни та водна стійкість. Учасники обговорили заходи щодо подолання дефіциту водних ресурсів, управління ризиками посух і паводків, а також підвищення стійкості водних екосистем регіону.
- Роль громадськості. Значну увагу приділили діяльності басейнових рад як ефективного механізму залучення громад до прийняття рішень і розвитку партисипативного управління водними ресурсами.
- Воєнні наслідки та екологічне відновлення. Фахівці проаналізували вплив російської військової агресії на довкілля суббасейну дельти Дунаю та обговорили першочергові заходи з його екологічного відновлення.

Важливою складовою заходу стала участь міжнародних партнерів. Зокрема, учасники висловили подяку Президентці Міжнародної комісії із захисту річки Дунай (ICPDR) у 2026 році Марії Шпанчик за підтримку України та сприяння гармонізації державної водної політики з вимогами та директивами Європейського Союзу.

Організаторами форуму виступили:

- ГО «Інститут дунайських досліджень»;
- ГО «Центр регіональних досліджень»;
- Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України.

Учасники форуму підтвердили спільну зацікавленість у поглибленні транскордонної співпраці в Дунайському регіоні, впровадженні європейських принципів управління водними ресурсами та реалізації екологічної політики відповідно до вимог Водної рамкової директиви ЄС.

Для української портової галузі це означає подальше зміцнення

співпраці з європейськими партнерами, розвиток сучасної водної логістики, підвищення екологічної безпеки та формування умов для сталого розвитку дунайських і морських портів України.
Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Дмитро Барінов: «Дунай сьогодні – це річка стійкості, економічної безпеки та європейського майбутнього України»

Шановні колеги!

Дозвольте буквально одну коротку ремарку.

Ми сьогодні багато говоримо про інтегроване управління водними ресурсами, екологію, кліматичні виклики та європейські підходи. І це абсолютно правильно.

Але, на мою думку, для України важливо пам'ятати ще про одну складову.

Дунай – це не лише природна екосистема. Це одна з ключових транспортних артерій Європи, яка сьогодні має для України особливе стратегічне значення.

На початку повномасштабної війни саме Дунай став одним із головних логістичних шляхів, який дозволив Україні зберегти експорт і підтримати економіку. Він тоді довів свою життєву важливість.

Сьогодні ми знову бачимо, як через російські атаки на цивільні судна та портову інфраструктуру Великої Одеси робота морських портів значно ускладнюється. Частина вантажопотоків уже

переорієнтовується на Дунайський напрямок, і його стратегічне значення для України знову стрімко зростає.

Саме тому інтегроване управління водними ресурсами має враховувати не лише екологічний вимір, а й розвиток судноплавства, портової інфраструктури та транспортної логістики.

При цьому мова не про протиставлення економіки та екології. Навпаки. Європейський підхід полягає у пошуку балансу між охороною довкілля та сталим економічним розвитком.

Маючи багаторічний досвід роботи саме на Дунаї, можу сказати, що найкращі рішення завжди народжувалися тоді, коли за одним столом працювали екологи, водники, портовики, судноплавці, бізнес і місцева влада. Саме такий міжсекторальний діалог сьогодні потрібен українському Дунаю.

І якщо ми говоримо про інтегроване управління, то за цим столом обов'язково мають бути присутні всі – і ті, хто відповідає за збереження річки, і ті, хто забезпечує її роботу як міжнародного транспортного коридору.

Для України Дунай сьогодні – це не просто річка. Це річка стійкості, міжнародної співпраці, економічної безпеки та нашого європейського майбутнього.

Дякую.

Президент «Укрпорту» Дмитро Барінов в ефірі «Суспільного» розповів про роботу українських портів в умовах

російських атак

23 липня 2026 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов взяв участь в ефірі телеканалу «Суспільне», де обговорювали наслідки чергових російських обстрілів портової інфраструктури України та їхній вплив на роботу морської галузі.

Під час ефіру Дмитро Барінов зазначив, що, попри постійні загрози безпеці, в Україні продовжують працювати шість морських портів: три чорноморські – Одеса, Чорноморськ і Південний, а також три дунайські.

За його словами, наразі через загострення безпекової ситуації рух нових суден до чорноморських портів тимчасово призупинений. Водночас порти не припинили своєї діяльності. Працівники галузі продовжують забезпечувати обробку суден, які зайшли до портів раніше, здійснюють відвантаження вантажів, а також виконують розвантаження вагонів і автомобільного транспорту.

Дмитро Барінов наголосив, що навіть в умовах постійних ворожих атак українська портова галузь демонструє стійкість, а її безперервна робота залишається важливою складовою забезпечення економіки держави та підтримки міжнародної торгівлі.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

«Укрпорт» підтримує діалог держави та бізнесу задля

розвитку морської галузі

Ефективний розвиток морської та річкової галузі неможливий без постійного діалогу між державою та бізнесом. Саме така взаємодія дає змогу своєчасно реагувати на виклики воєнного часу, удосконалювати нормативне середовище та створювати умови для стабільної роботи логістики, портів і судноплавства.

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає проведення зустрічі Голови Адміністрації судноплавства Сергія Гурського з Комітетом з логістики Європейської Бізнес Асоціації. Обговорення ключових питань безпеки судноплавства, розвитку внутрішнього водного транспорту, цифровізації послуг та підтримки українського суднобудування є важливим кроком до зміцнення конкурентоспроможності морської галузі та формування сучасної державної політики у сфері транспорту.

Конструктивний діалог між державою та бізнесом залишається одним із ключових чинників стійкої роботи морської та річкової галузі України в умовах воєнного часу. Відкритий обмін думками, спільне обговорення актуальних викликів і пошук практичних рішень сприяють розвитку транспортно-логістичної системи та підвищенню її ефективності.

Асоціація портів України «Укрпорт» позитивно оцінює проведення зустрічі Голови Адміністрації судноплавства Сергія Гурського з представниками Комітету з логістики Європейської Бізнес Асоціації. У центрі уваги були питання безпеки цивільного судноплавства, розвитку внутрішнього водного транспорту, удосконалення нормативної бази, цифровізації послуг та підтримки українського суднобудування.

Такі професійні майданчики для діалогу сприяють виробленню виважених рішень, що відповідають інтересам держави, бізнесу та всієї морської спільноти України.

У Facebook:Адміністрація судноплавства та ЕВА обговорили виклики для морської логістики

Голова Адміністрації судноплавства Сергій Гурський провів зустріч із Комітетом з логістики Європейської Бізнес Асоціації.

Сторони обговорили актуальні виклики та напрями розвитку морської й річкової галузі, повідомили в Адміністрації судноплавства.

Під час зустрічі приділили особливу увагу питанням безпеки цивільного судноплавства в умовах посилення російських атак, удосконаленню нормативної бази щодо перевалки небезпечних вантажів, видачі дунайських річкових свідоцтв, цифровізації послуг Адміністрації судноплавства, розвитку внутрішнього водного транспорту, врегулюванню питань оформлення документів, створенню більш сприятливих умов для використання державного прапора України та підтримці українського суднобудування.

Під час зустрічі Сергій Гурський наголосив, що сьогодні держава має бути для бізнесу не лише регулятором, а й надійним партнером. Саме відкритий діалог, оперативне реагування на виклики та спільний пошук рішень є запорукою стійкої роботи логістичної галузі в умовах війни.

Усі пропозиції, озвучені представниками бізнесу, будуть опрацьовані командою Адміністрації судноплавства та враховані у подальшій роботі.

Серед учасників зустрічі – представники Allseeds, Bunge, COFCO, «Гермес Трейдинг», «НІБУЛОН», «Укррічфлот», Metinvest Shipping, Ville Forte та інших компаній – членів Комітету з логістики Європейської Бізнес Асоціації.

[Асоціація](#)

[«УКРПОРТ»: Українські порти](#)

працюють навіть під обстрілами, а судноплавство має бути вільним і захищеним

20 липня 2026 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов в ефірі телеканалу «Суспільне» озвучив позицію експертів Асоціації щодо наслідків російських ударів по портовій інфраструктурі України та атаки на цивільне торговельне судно поблизу Одеси.

«Головне, про що ми маємо сьогодні говорити, – судноплавство повинно бути вільним і захищеним. Це основоположний принцип міжнародного морського права, який не може бути поставлений під сумнів», – зазначив в ефірі Дмитро Барінов.

За його словами, черговий ракетний удар по цивільному судну, що перевозило українську кукурудзу, – це не випадковість, а цілеспрямований акт терору проти мирного судноплавства, моряків і свободи навігації. Унаслідок атаки загинули члени екіпажу, ще кілька моряків вважаються зниклими безвісти.

«Такі дії є грубим порушенням міжнародного права і створюють загрозу не лише для України, а й для безпеки світової торгівлі та глобальної продовольчої стабільності.

Водночас, попри постійні обстріли, смертельні ризики та безпрецедентні виклики, українські моряки, портовики й усі працівники морегосподарського комплексу продовжують виконувати свою роботу. Вони забезпечують функціонування портів, безперервність морських перевезень та експорт української продукції. Це є переконливим свідченням стійкості, професіоналізму та незламності людей морегосподарського комплексу України.

Ми, як Асоціація портів України «Укрпорт», звертаємося до наших міжнародних партнерів, міжнародних морських, портових і судноплавних організацій із закликом не залишатися осторонь. Потрібна чітка, принципова реакція міжнародної спільноти та

спільні практичні кроки для захисту цивільного судноплавства. Свобода навігації має бути гарантована, а життя моряків – надійно захищене. Лише спільними зусиллями ми зможемо зупинити цей терор і не допустити, щоб море стало зоною безкарного насильства», – наголосив Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»
