

АСОЦІАЦІЯ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ» УЧАСНИК ЗАСІДАННЯ АНТИКРИЗОВОГО ШТАБУ СТІЙКОСТІ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

23 грудня 2025 року Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт» О.С. Леснік взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану (АШ) та Правління УСПП.

Тема засідання: «Підсумки соціально-економічного розвитку країни у поточному році, напрямки підвищення стійкості та економічної самодостатності України у 2026 році».

У ході засідання були розглянуті напрямки консолідації зусиль держави, структурованих об'єднань та організацій бізнесу із забезпечення стійкості та відновлення самодостатності вітчизняної економіки в умовах протидії російському агресору, актуальні завдання відбудови України від наслідків війни, а також пріоритети діяльності АШ на 2026 рік.

В засіданні взяли участь представники Офісу Президента, Верховної Ради України, центральних та місцевих органів виконавчої влади, Національної академії наук України, наукових установ, структурованих об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців та профспілок, Асоціації портів України «Укрпорт».

Засідання пройшло у змішаному форматі.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Кулеба зустрівся з перевізниками та експортерами на Одещині

Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба під час робочої поїздки в Одеську область провів зустрічі з перевізниками та експортерами.

Про це повідомили в АМПУ.

«Після російських ударів по транспортній інфраструктурі регіону ключове завдання – зберегти рух пасажирів і вантажів, роботу портів і доступ до пунктів пропуску. Саме з цього виходили в розмові з тими, хто безпосередньо забезпечує перевезення півдня України», – заявив Олексій Кулеба.

У порту Південний чергова ніч минула під обстрілами. Внаслідок дрової атаки пошкоджені складські приміщення та окремі об'єкти портової інфраструктури, зафіксовано перебої з електропостачанням. На щастя, постраждалих немає.

Під час зустрічі також розглянули роботу портів Дунайського регіону та альтернативні логістичні маршрути для перевізників і експортерів з урахуванням поточних безпекових умов. Українські морські порти продовжують роботу.

Адміністрація морських портів України спільно з портовими операторами, бізнесом, та всіма залученими службами здійснює оперативне реагування на наслідки атак, паралельно працюючи над оптимізацією процесів і максимально швидким відновленням пошкодженої портової інфраструктури, доповіли у відомстві.

Питання енергозабезпечення та відновлення роботи вирішуються у постійній координації з відповідними службами.

Раніше USM повідомляв, що на Одещині відновили сполучення через річку Дністер після російського обстрілу.

<https://usm.media/kuleba-zustrivsy-a-z-pereviznikami-ta-eksport-erami-na-odeshhini/>

Мінрозвитку розпочало конкурс щодо концесії терміналів у порту Чорноморськ

Мінрозвитку оголосило про проведення конкурсу (конкурентного діалогу) за проєктом концесії щодо Першого та Контейнерного терміналів у порту Чорноморськ.

Про це повідомили на сайті Міністерства.

Об'єктом концесії є:

- існуюче майно, що перебуває на балансі ДП «МТП “Чорноморськ”» у межах Універсального морського терміналу і Зернового морського терміналу (м. Чорноморськ, Одеська область, вулиця Праці, 6);
- існуюче майно (у тому числі нерухоме, рухоме та причали № 1-6), що знаходиться на балансі ДП «АМПУ» у межах Універсального морського терміналу і Зернового морського терміналу;
- майно, створене та/або збудоване концесіонером у процесі виконання концесійного договору (у тому числі новозбудоване концесіонером нерухоме майно та рухоме майно, що буде придбане концесіонером відповідно до умов концесійного договору).

Концесієдавцем є Міністерство розвитку громад та територій України. Строк концесії становитиме 40 років.

Строк подання заявок для участі у попередньому відборі становить 75 днів з дня публікації оголошення (20 грудня).

У заяві Мінрозвитку є посилання на правила та вимоги для учасників, а також перелік необхідної документації.

Раніше USM повідомляв, що у Мінрозвитку пояснили, як відбудеться концесія у порту Чорноморськ.

<https://usm.media/minrozvitku-rozpochalo-konkurs-shhodo-koncze-siyi-terminaliv-u-portu-chornomorsk/>

Вночі РФ знову атакувала порти, у Південному загорілися близько 30 контейнерів, – Кулеба

В Одеському порту досі відсутнє електропостачання: стивідорні компанії працюють від генераторів

Станом на 18 грудня після масштабної атаки РФ ситуація із забезпеченням електроенергії в портах Великої Одеси залишається складною.

Про це повідомив оператор припортових станцій ЦТЛ під час наради АТ «Укрзалізниця» з учасниками ринку, пише Elevatorist. За його словами, в Одеському порту живлення досі відсутнє, а інформації щодо строків його відновлення та можливих лімітів поки немає. Зокрема усі стивідорні компанії Одеського порту працюють від генераторів.

В УЗ додали, що п'ятиденна зупинка приймання вантажів у портах змінила структуру зернових перевезень на експорт. Частка вагонів, що прямують у напрямку західних прикордонних переходів, зросла до 12%, тоді як у напрямку портів зменшилася до 88%. Зазвичай ці показники становлять 8% і 92% відповідно.

У філії ЦТЛ повідомили, що з портів майже тиждень не вивозили вантажі – все навантажувалось, але не вивантажувалось. На торги наразі виставляють лише ту кількість вагонів, яку гарантовано зможуть забезпечити.

«Зайвий парк забезпечувати та виставляти поки не плануємо, оскільки понад 50% робочого парку перебуває у навантаженому стані», – зазначили в ЦТЛ.

Дунайська Комісія підтримала ініціативу України щодо створення Реєстру збитків, завданих російською агресією судноплавству та портовій інфраструктурі на Нижньому Дунаї.

Відповідне рішення ухвалили в межах постанови «Про порушення Белградської конвенції, викликане воєнними діями Російської Федерації», пише Мінрозвитку.

За документ проголосували Україна, Австрія, Німеччина, Хорватія, Молдова, Румунія та Словаччина.

Реєстр передбачає системний збір і фіксацію даних про шкоду, яка перешкоджає вільному та безпечному судноплавству на Дунаї, зокрема руйнування портової інфраструктури, пошкодження суден і вантажів унаслідок атак РФ на українські дунайські порти.

Як зазначив міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба, ухвалення постанови зміцнює міжнародну підтримку України та створює підґрунтя для документування збитків і подальшого притягнення держави-агресора до відповідальності.

Постанова узгоджується з підходами Ради Європи щодо Реєстру збитків і передбачає фіксацію шкоди за єдиними міжнародними

стандартами. Дунайська Комісія також офіційно засудила військові дії РФ як такі, що порушують базові принципи Белградської конвенції.

Відповідно до рішення, Секретаріат Дунайської Комісії до завершення війни:

- вести Реєстр збитків;
- публікуватиме та оновлюватиме узагальнену інформацію на офіційному сайті;
- передаватиме дані до Ради Європи та Європейського Союзу;
- інформуватиме Комісію про військові дії РФ, що впливають на судноплавство.

Зазначається, що Росія була відсторонена від участі в Дунайській комісії після початку повномасштабної агресії, а згодом де-факто виключена з її роботи. У 2021–2024 роках Україна обіймала посаду голови Дунайської комісії. Поточне рішення стало черговим кроком до міжнародної ізоляції РФ у межах цієї організації.

<https://usm.media/dunajska-komisiya-fiksuvatime-zbitki-sudnoplavstvu-na-dunayi-vid-obstriliv-rf/>
