

Дунайська Комісія ухвалила рішення про створення Реєстру збитків від російської агресії на Нижньому Дунаї

Дунайська Комісія підтримала ініціативу України про створення Реєстру збитків від російської агресії на Нижньому Дунаї та систематичний збір даних про шкоду, що перешкоджає вільному та безпечному судноплавству.

Ухвалення постанови «Про порушення Белградської конвенції, викликане воєнними діями Російської Федерації» підтримала більшість країн-учасниць. “За” проголосували: Австрія, Німеччина, Хорватія, Молдова, Румунія, Словаччина.

«Ця постанова — ключове рішення, що зміцнює міжнародну підтримку України, гарантує документування збитків і відновлює справедливість для дунайських портів, які стали мішенню російської агресії. Дякую нашим міжнародним партнерам за солідарність і підтримку в ухваленні цього рішення, а також українській делегації за наполегливу роботу», — зазначив Віцепрем’єр-міністр з відновлення України — Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба.

російські атаки на українські дунайські порти призводять до руйнування портової інфраструктури, пошкодження суден і вантажів, а також створюють ризики для міжнародної логістики та безпеки судноплавства на Дунаї. Створення Реєстру є важливим кроком для фіксації цих збитків і формування міжнародно-правової основи для притягнення держави-агресора до відповідальності.

«Це важливий стратегічний крок, який посилить підтримку України та відповідальність Росії за завдану шкоду в ході агресії проти України. На виконання завдань, поставлених Президентом України Володимиром Зеленським, українська

дипломатія продовжує системно розбудовувати архітектуру відповідальності РФ за її злочини та шкоду. Справедливість – невід’ємна складова тривалого миру. Вдячні всім партнерам, які підтримали цей крок», – підкреслив міністр закордонних справ України Андрій Сибіга.

Показово, що засідання Комісії розпочалося з хвилини мовчання – як символу солідарності з Україною та вшанування пам’яті загиблих від російської агресії.

Постанова узгоджується з підходами Ради Європи щодо Реєстру збитків, що дозволяє фіксувати шкоду, завдану агресією РФ, за єдиними міжнародними стандартами. Дунайська комісія також засудила воєнні дії російської федерації як такі, що порушують базові принципи Белградської конвенції.

Відтепер Секретаріат Дунайської Комісії:

- вестиме Реєстр збитків до завершення агресивної війни РФ проти України;
- публікуватиме та регулярно оновлюватиме узагальнену інформацію на офіційному сайті Комісії;
- передаватиме дані до Ради Європи та Європейського Союзу;
- інформуватиме Комісію про воєнні дії РФ, що перешкоджають судноплавству.

росія, з початку повномасштабної агресії була спочатку відсторонена від членства в Дунайській Комісії, а потім і де-факто виключена з неї завдяки роботі делегації України. Варто згадати, що протягом 2021-2024 саме Україна займала найвищу політичну посаду Голови ДК. Сьогоднішнє рішення – черговий крок до ізоляції агресора та захисту міжнародного права. Ми продовжуємо посилювати для росії відповідальність в рамках Комісії.

<https://mindev.gov.ua/news/dunaiska-komisiia-ukhvalyla-rishennia-pro-stvorennia-reiestru-zbytkiv-vid-rosiiskoi-ahresii-na-nyzhnomu-dunai>

Блекаут у портах Великої Одеси: пропускна здатність портів падає

Порти Одещини змушені сповільнювати перевалку, коли Україна експортує максимум зерна.

Після останніх російських атак на Одесу частина портового кластера повністю залишилася без електроенергії, а інша частина працює лише на обмеженій потужності генераторів, повідомляє ASAP Agri у Telegram.

Учасники ринку також розповіли про нові обмеження на залізничні перевезення, що стримують надходження вагонів до портів.

«Через постійні попередження про зупинку роботи порти перейшли на повільне послідовне завантаження – по одному судну за раз. Пропускна здатність падає саме тоді, коли Україна повинна перевезти пікові обсяги експорту», – повідомили експерти.

Через посилення логістичних обмежень очікується, що ціни CPT можуть зміцнитися, але зростання FOB може бути обмеженим: українське зерно стикається з сильною глобальною конкуренцією, і покупці можуть чинити опір підвищенню цін.

«Слабкий попит + порушення логістики = зниження експорту, що підтверджує прогноз ASAP Agri щодо збільшення перехідних запасів зерна у 2025/26 році», – підсумували аналітики.

<https://usm.media/blekaut-u-portah-velikoyi-odesi-propuskna-zd-atnist-portiv-padaye/>

Порти України майже виконали річний план, але є потреба у посиленні безпеки

У порту Південний відбулася робоча нарада щодо роботи портової галузі в умовах енергетичної кризи.

Про це повідомили в Адміністрації морських портів України.

Під час наради зосередилися на ключових викликах для морських портів – як забезпечити безперервну роботу в умовах нестабільного енергопостачання, як використовуються резервні джерела живлення та які альтернативні рішення вже працюють у портах і філіях на місцях.

Зустріч пройшла за участі міністра розвитку Олексія Кулеби, керівництва АМПУ, представників філій та державних стивідорів. Олексій Кулеба підкреслив, що енергетична стійкість портової інфраструктури залишається одним із пріоритетів.

«Впроваджуються резервні джерела живлення, встановлюються когенераційні установки, модернізується критична інфраструктура. Порти адаптуються до роботи в умовах енергетичних обмежень та комбінованих атак – усе для того, щоб забезпечити безперервність експортних операцій», – додав міністр.

В.о. Голови ДП «Адміністрація морських портів України» Артем Литвинов наголосив на результатах роботи портової галузі, попри складну безпекову ситуацію.

«Станом на сьогодні морські порти виконали річний план більш ніж на 92%. Це результат щоденної роботи людей на місцях, попри тривалі повітряні тривоги, які інколи тривають до 8 годин, постійні обстріли та загрози. Порти продовжують працювати й виконувати ключові завдання для економіки країни», – повідомив посадовець.

Окремо під час зустрічі говорили про подальше посилення захисту морських портів в умовах постійних атак з боку ворога.

Робота з підвищення безпеки портової інфраструктури триває у взаємодії з військовими.

Раніше USM повідомляв, у портах впроваджують додаткові заходи для захисту інфраструктури та суден.

<https://usm.media/porti-ukrayini-majzhe-vikonali-richnij-plan-ale-ye-potreba-u-posilenni-bezpeki/>

Уряд дозволив віддати порт Чорноморськ у концесію без використання системи Prozorro

Кабінет Міністрів дозволив віддати порт Чорноморськ у концесію на 40 років в обхід системи електронних торгів Prozorro.

Згідно з постановою №1613 від 9 грудня, Кабмін тимчасово скасував необхідність використання Prozorro для проведення концесійних конкурсів щодо великих проєктів.

Раніше Порядок проведення концесійного конкурсу в електронній торговій системі передбачав, що з 1 січня 2025 року усі концесійні конкурси, включно з публікацією документів, мали здійснюватися виключно з використанням електронної торгової системи Prozorro.

Своєю постановою Кабінет Міністрів відтермінував початок дії цієї норми на два роки – до 1 січня 2027 року.

Раніше USM повідомляв, що у Мінрозвитку провели ще одне засідання щодо концесії терміналів порту Чорноморськ.

<https://usm.media/uryad-dozvoliv-viddati-port-chornomorsk-u-konczesiyu-bez-vikoristannya-sistemi-prozorro/>

ОБГОВОРЕННЯ ПОТОЧНИХ ПИТАНЬ В РАМКАХ ДІЯЛЬНОСТІ АСОЦІАЦІЇ «УКРПОРТ»

Сьогодні, 10 грудня 2025 року в офісі Асоціації портів України «Укрпорт» відбулася робоча зустріч Генерального директора Асоціації портів України «Укрпорт» О.С.ЛЕСНІКА з членом Ради Асоціації, радником ректора Національного університету «Одеська морська академія», Заслуженим працівником освіти України, Почесним працівником морського та річкового транспорту України, доктором технічних наук, професором В.М.МІЮСОВИМ та членом Асоціації, членом Української спілки журналістів України К.О.ІЛЬНИЦЬКИМ.

У процесі зустрічі було обговорено питання про щорічні збори членів Асоціації портів України «Укрпорт» та продовження співпраці на наступний період.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»
