

ДО 25-РІЧЧЯ ЗАСНУВАННЯ ДУ
«ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ» : **Про**
нагородження **Почесною**
відзнакою Асоціації портів
України «УКРПОРТ» **МАРЧЕНКА**
О.Г., **КАРБІВНИЧОГО О.П.,**
ЗАХАРОВА І.С., **ТЕРЕЩЕНКА**
Р.А., **ГРИБАНОВА А.Б.-**
працівників **Державної**
установи «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»

До 25-річчя заснування Державної установи «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ» за багаторічну сумлінну працю, значні трудові досягнення, високий професіоналізм, за особистий внесок у забезпечення безпеки мореплавства, функціонування морських гуманітарних коридорів та у розвиток установи, за виконання спеціальних завдань в умовах воєнного стану нагороджені Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» наступні працівники ДУ «Держгідрографія»:

- Марченко Олег Григорович – начальник Філії «Укрморкартографія»;
- Карбівничий Олег Петрович – начальник гідрографічного відділу;
- Захаров Іван Сергійович – начальник Центру навігаційно-гідрографічної інформації;
- Терещенко Роман Анатолійович – головний фахівець відділу навігаційного забезпечення маяково-лоцмейстерського

управління;

– Грибанов Андрій Борисович – диспетчер Центру навігаційно-гідрографічної інформації.

Асоціація «Укрпорт» вітає фахівців ДУ «Держгідрографії» з нагородою, а також з 25- річчям з Дня заснування установи.

З повагою,

Генеральний директор Асоціації портів України «УКРПОРТ»
О.С.Леснік

У порту «Південний» наступного року запуснуть зерновий термінал потужністю 5 млн тонн

«Епіцентр Агро» будує в порту «Південний» термінал для перевалки зерна потужністю 5 млн тонн. Запустити його планують у 2026 році.

Про це вказано в проєкті об'єкта, пише Latifundist.com.

Розрахунковий вантажообіг майбутнього терміналу складає 5 млн т на рік, а загальна місткість силосних складів – 250 тис. тонн.

Про майбутній термінал вперше повідомив CEO «Епіцентр К» Петро Михайлишин в листопаді 2024 року. У квітні цю інформацію підтвердила керівниця агронапрямку групи Світлана Никитюк.

Вже цього року ТОВ «Касабланка Шіпінг Лімітед», засновником якої є ТОВ «Епіцентр К», придбала 32,61% у ТОВ «Промтехіновація». Інші 16,48% акцій юрособи належить Ігорю Урбанському, по 25,46% акцій – Катерині та Денису Урбанському.

Згідно з тогорічним проєктом, «Промтехіновація» орендує земельні ділянки в акваторії порту «Південний» та поблизу автодороги місцевого значення Т1606. Загальна площа ділянок під будівництво – близько 32 га. Цієї площі достатньо для побудови станції вивантаження вагонів та автотранспорту неподалік траси, після чого зерно прямуватиме транспортною галереєю до силосів та перевантажувального термінала.

Для розвантаження вагонів планується будівництво власної залізничної станції з пропускною здатністю до 3 млн тонн на рік, здатної щодоби обробляти до п'яти вантажних поїздів (50-70 вагонів). Земельна ділянка під неї має площу 10 га. На об'єкті запланована станція вивантаження вагонів продуктивністю 2 тис. т/год і станція розвантаження вантажівок продуктивністю 1 тис. т/год.

Станцію розвантаження з основними елеваторами з'єднає конвеєрна галерея довжиною 1600 м і продуктивністю 1200 т/год. З неї зерно потраплятиме на силоси: передбачено близько 50 «банок» сумарною місткістю 250 тис. т, розміщених на ділянці площею 10 га.

Проєкт передбачає будівництво причалу довжиною до 350 м і глибиною 16 м. Перевантажувати сільгосппродукцію буде два баштових крани продуктивністю 1500 т/год. Обладнання для розвантаження, транспортування, зберігання та перевалки зерна знаходитиметься у власності «Промтехіновації».

<https://usm.media/u-portu-pivdennij-nastupnogo-roku-zapustyat-zernovij-terminal-potuzhnistyu-5-mln-tonn/>Зазначимо, запуск термінала запланований на 2026 рік.

У Білгород-Дністровському

порту побудують поромний комплекс і контейнерний термінал

Розвиток Білгород-Дністровського порту зокрема передбачає роботу у межах Середнього коридору.

Про це повідомила очільниця Білгород-Дністровського порту Оксана Кіктенко.

За її словами, Середній коридор отримає єдиного оператора маршруту, управління яким здійснюватимуть компанії Китаю, Казахстану, Азербайджану та Грузії.

«Акціонери спільного підприємства Middle Corridor Multimodal Ltd, створеного залізничними операторами Азербайджану, Казахстану та Грузії, на позачергових загальних зборах домовилися про вступ ТОВ «Китайські залізничні контейнерні перевезення» (дочірня структура China Railway Container Transport Co., Ltd) до складу СП. Його мета – стати єдиним оператором цього маршруту», – йдеться у повідомленні.

Загальні збори акціонерів СП відбулися на початку серпня в Баку. На зустрічі обговорили питання розвитку Середнього коридору, цифровізації процесів, реалізації Дорожньої карти щодо усунення «вузьких місць» та інші актуальні напрямки співпраці.

Зокрема досягнули домовленості про впровадження спільного моніторингу термінів проходження контейнерних поїздів за маршрутом.

Очільниця Білгород-Дністровського порту нагадала, що в рамках роботи Середнього коридору Білгород-Дністровський порт підписав меморандум з APM Terminals Poti (підрозділ компанії Maersk).

«Розвиток Білгород-Дністровського порту передбачає будівництво автомобільно-залізничного поромного комплексу (АЖПК) і контейнерного терміналу», – наголосила Оксана Кіктенко.

Довідка. Середній коридор, також відомий як Транскаспійський міжнародний транспортний маршрут (TITR або TMTM) охоплює залізничний, автомобільний і морський транспорт, з'єднуючи основні економічні центри Китаю, Центральної Азії, Кавказу і Європи.

<https://usm.media/u-bilgorod-dnistrovskomu-portu-pobuduyut-poromnij-kompleks-i-kontejnernij-terminal/>

АМПУ підбила фінансові підсумки 1-го півріччя 2025 року

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» підбило фінансові підсумки першого півріччя 2025 року. Попри складні умови воєнного часу та зниження вантажопотоків, підприємство зберегло фінансову стабільність і виконало затверджені планові показники.

За січень–червень чистий дохід АМПУ склав 2,8 млрд грн, що відповідає 97% фінплану. Чистий прибуток за цей період досяг 922,2 млн грн, що на 7% перевищує запланований результат. Відрахування до бюджетів усіх рівнів становили 2 млрд 27,4 млн грн, або 99% від плану, забезпечивши вагомі надходження для держави та громад.

Досягнуті результати демонструють стійкість та ефективність роботи підприємства в умовах тривалої війни. Виконання фінансового плану на фоні падіння вантажопотоків підтверджує здатність АМПУ забезпечувати стабільність портової галузі, виконувати зобов'язання перед державою та зберігати економічну роль морської інфраструктури у підтримці експорту й бюджетних надходжень.

«Виконання фінансового плану в умовах зниження вантажопотоків та постійних загроз – це не лише сухі цифри у звіті. Це доказ того, що українська портова система здатна працювати безперебійно й ефективно навіть у період війни. Це результат злагодженої роботи тисяч людей. Ми зберігаємо стабільність сьогодні, щоб мати основу для відновлення та зростання завтра», – зазначають на підприємстві.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-pidbyla-finansovi-pidsumky-1-go-pivrichchya-2025-roku>

АМПУ оголосила тендер на реконструкцію причалу №7 Одеського порту вартістю понад 539 млн грн

Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» оголосила відкриті торги на виконання будівельних робіт з реконструкції причалу №7 Одеського морського порту. Очікувана вартість робіт становить понад 539 мільйонів гривень (деталі закупівлі – у Prozorro).

Проект передбачає збільшення довжини причалу з 357,4 до 386,5 метра, поглиблення акваторії, розширення конструктивної ширини та підвищення допустимого навантаження на складські майданчики з 10 до 20 тонн на квадратний метр.

За розрахунками, модернізація підвищить пропускну спроможність причалу до 2 мільйонів тонн вантажів на рік і забезпечить АМПУ додаткові доходи на рівні понад 100 мільйонів гривень щороку.

Завершити реконструкцію планується до 31 грудня 2027 року.

Адміністрація морських портів України відкрита до співпраці з

надійними та кваліфікованими партнерами та запрошує до участі у тендері зацікавлених суб'єктів ринку.

Деталі

тендеру:

<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2025-08-12-011925-a?oldVersion=true>

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-ogolosyla-tender-na-rekonstrukciyu-prychalu-%e2%84%967-odeskogo-portu-vartistyu-ponad-539-mln-grn>
