

Поромний комплекс «Орлівка» святкує свою п'яту річницю

На честь п'ятиріччя кожен водій, який сьогодні перетинає кордон через переправу «Орлівка-Ісакча» отримує у подарунок пляшку спеціально розлитого до цієї дати вина.

Про це повідомив засновник поромного комплексу Орлівка Юрій Дімчогло.

У вівторок, 12 серпня, виповнилось рівно п'ять років з моменту запуску перший рейсів на новозбудованій поромній переправі «Орлівка-Ісакча».

У той день вдалось здійснити два рейси, а за кілька днів пором вже робив по 8-10 перевезень на день. Сьогодні на лінії цілодобово курсують два пороми, які відправляються кожні 30 хвилин.

На честь п'ятої річниці проходить захід – кожен водій, який сьогодні перетинає кордон України через поромну переправу «Орлівка-Ісакча» в будь-який бік, на українській стороні отримує у подарунок пляшку червоного або білого буджацького вина, розлитого ТМ «Болград». Вино розлите спеціально до п'ятиріччя Поромного комплексу «Орлівка» і має відповідне маркування.

Нагадаємо, сьогодні поромна переправа «Орлівка-Ісакча» є найкоротшим шляхом з України до країн Південної Європи та Туреччини.

«Орлівка-Ісакча» – це перший в Україні за часів незалежності новий пункт пропуску європейського зразка. У цьому місці повноводний Дунай звужується до 900 м. До війни було потрібно всього 7 хвилин для того, щоб перетнути річку.

Переправа також отримала назву «пором в ЄС», оскільки на протилежному боці знаходиться прямий доступ до європейського коридору E87, який проходить через Ісакчу і з'єднується з Констанцею, найбільшим румунським морським портом.

«Ми б хотіли, щоб Орлівку використовували як масштабний

логістичний хаб. Фактично сьогодні це мультимодальний комплекс, оскільки через нас проходить як морський, так і автомобільний транспорт. Зокрема, через наш пункт пропуску перетинають кордон туристичні автобуси, які прямують до курортів Болгарії, на день це може бути 30-40 автобусів. Ми готові збільшувати свою інфраструктуру, але все залежить не лише від нас», – наголошував Юрій Дімчогло в інтерв'ю USM торік.

Читайте також: Інвестиції під час війни. Інтерв'ю із засновником поромного комплексу Орлівка Юрієм Дімчогло.

<https://usm.media/poromnij-kompleks-orlivka-svyatkuye-svoyu-pyatu-richniczyu/>

АМПУ запросила польський бізнес долучитися до інвестицій в порти України

АМПУ презентувала інвестиційні можливості портової галузі на польсько-українському бізнес-форумі в Одесі.

Про це повідомила пресслужба Адміністрації морських портів України.

Так, заступник голови АМПУ В'ячеслав Харкавенко взяв участь у Польсько-українському бізнес-форумі, організованому Міністерством розвитку та технологій Республіки Польща та Польською агенцією інвестицій і торгівлі (PAIH).

У межах панелі «Транспортні коридори, транспорт, логістика» він представив стратегічні напрями розвитку українських морських портів в умовах воєнного стану.

Зазначається, що окрему увагу приділив досягненням у цифровізації портових процесів, завдяки впровадженню системи

DocPort, та роботі Українського коридору. Також гравців галузі запросили долучитися до інвестицій в українські порти.

«АМПУ спільно з Міністерством розвитку громад та територій України продовжує роботу над залученням іноземних інвестицій, реалізацією інфраструктурних проєктів та пошуком міжнародних партнерів для відновлення і модернізації портової інфраструктури», – зазначили в АМПУ.

<https://usm.media/ampu-zaprosila-polskij-biznes-doluchitisya-d-o-investiczij-v-porti-ukra%dl%97ni/>

Адміністрація судноплавства розробляє ПЗ для обліку суден та інспекцій

До кінця 2025 року Адміністрація судноплавства планує напрацювати технічні вимоги для розробки необхідного програмного забезпечення (ПЗ) для обліку суден та інспекцій. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства Микола Кравчук.

У Києві пройшла зустріч представників Мінрозвитку, Адміністрації судноплавства та Естонського центру міжнародного розвитку (ESTDEV) та Посольства Естонії в Україні.

У рамках укладеної домовленості про співпрацю у сфері експертизи інформаційних систем сторони обговорили поточний стан створення електронної державної бази даних у сфері судноплавства.

«До кінця року плануємо напрацювати технічні вимоги для розробки необхідного програмного забезпечення для обліку суден та інспекцій. Особливу увагу приділено потенційній співпраці

на 2026 рік з питань розвитку інших інформаційно-комунікаційних систем та комплексів кіберзахисту для якісного надання електронних довірчих послуг в Україні та за кордоном», – йдеться у повідомленні.

Зокрема спільно з керівником проєктів цифрової трансформації в ESTDEV Андресом Ааремаа домовились надалі здійснювати обмін інформацією для якісного забезпечення українських потреб з цифровізації діяльності.

Нагадаємо, у червні цього року Україна та Естонія домовились про співпрацю над IT-рішеннями для морського сектору.

<https://usm.media/administracziya-sudnoplavstva-rozroblya%dl%94-pz-dlya-obliku-suden-ta-inspekczij/>

АСОЦІАЦІЯ ПОРТІВ УКРАЇНИ **«УКРПОРТ» УЧАСНИК ЗАСІДАННЯ** **АНТИКРИЗОВОГО ШТАБУ СТІЙКОСТІ** **ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ВОЄННОГО** **СТАНУ**

31 липня 2025 року Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт» О.С. Леснік взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану (АШ) та Правління УСПП.

Під час засідання учасники обговорювали питання, пов'язані з моніторингом реалізації пропозицій АШ у контексті розвитку поточних тенденцій соціально-економічного розвитку, пріоритетів співпраці з Урядом з підвищення рівня стійкості та економічної самодостатності України в умовах реорганізації КМУ

та забезпечення інституційної спроможності центральних органів виконавчої влади і питання організації роботи з підготовки проєктів відновлення у рамках діяльності Ради з питань відбудови України, утвореної у складі Глобальної організації світових лідерів Lives Amplified.

В засіданні взяли участь представники Верховної Ради України, Офісу Президента, РНБОУ, центральних і місцевих органів виконавчої влади, Національної академії наук України, профільних асоціацій, бізнес-об'єднань і профспілок, Асоціації портів України «Укрпорт».

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Порти України стабільно нарощують контейнерообіг, – АМЕУ

За перше півріччя (січень-червень) 2025 року морські порти України обробили 96 298 TEU.

Про це повідомляє Асоціація міжнародних експедиторів України (АМЕУ).

«Попри війну, обстріли та численні виклики світової логістики – українські порти показують стабільне зростання контейнерообігу. Згідно з інформацією, якою володіє АМЕУ, за перше півріччя (січень-червень) 2025 року морські порти України обробили 96 298 TEU», – йдеться у повідомленні.

З них:

- Експорт – 48 716 TEU
- Імпорт – 44 495 TEU
- Транзит – 3 087 TEU.

Зазначимо, найбільше контейнерів експортували у порту Чорноморськ – 33 675 TEU, своєю чергою Одеський порт експортував 15 041 TEU. Щодо імпорту порт Чорноморськ імпортував 31 703 TEU, порт Одеса – 12 771 TEU, порт Рені – 21 TEU. Транзитом через порт Одеси пройшло 3 079 TEU, через порт Чорноморська – 8 TEU.

Як раніше повідомляв USM, у липні 2025 року порт Чорноморська першим прийняв лінійне контейнерне судно.

<https://usm.media/porti-ukra%dl%97ni-stabilno-naroshhuyut-kontejneroobig-ameu/>
