

У Польщі можуть створити центр для захисту портів та морської інфраструктури

У Польщі пропонують створити Центр морської безпеки для стратегічного захисту державної портової та енергетичної інфраструктури на морі.

У четвер Комісія з питань морського господарства та внутрішнього судноплавства розглянула інформацію про захист критичної морської інфраструктури, пише Європейська правда. Йдеться про порти, морські паливні та газові термінали, трубопроводи, підводні енергетичні кабелі, вітрові електростанції, що будуються.

В результаті Комісія ухвалила резолюцію, в якій наголосила про кадровий дефіцит у Кашубському та Поморському дивізіонах прикордонної служби. Разом з тим фахівці звернулися до МВС із закликом поповнити кадровий дефіцит і надати інформацію про кошти, що виділяються на ці цілі.

Заступниця директора департаменту морського господарства та внутрішнього судноплавства Міністерства інфраструктури Соня Кноблох-Сєрадзька вказала на пропозицію створити єдиний орган, відповідальний за координацію дій у сфері моніторингу польських морських територій та обміну інформацією.

«Міністр інфраструктури повністю підтримує плани створення Центру морської безпеки (ЦМБ) в структурі Прикордонної служби, вважаючи, що це сприятиме зміцненню та захисту критично важливих для морської економіки Польщі елементів інфраструктури та покращенню реагування на загрози в морських районах», – зазначила Кноблох-Сєрадзька.

У польському МВС заявили, що робота над створенням Центру вже ведеться. У відомстві сподіваються висловив сподівання, що у вересні проєкт може потрапити на розгляд Сейму.

Раніше стало відомо, що Польща інвестує понад 36 мільйонів

злотих у флот підводних робіт.

<https://usm.media/u-polshhi-mozhut-stvoriti-czentr-dlya-zahistu-portiv-ta-morsko%D1%97-infrastrukturi/>

Адміністрація Одеського морського порту

У Одеській філії ДП «Адміністрація морських портів України» відбулася виїзна робоча нарада щодо реконструкції 2-ої черги та капітального ремонту 3-ої черги портової естакади.

У нараді взяли участь керівництво адміністрації Одеського морського порту, представники Одеської міської ради та генерального підрядника – ТОВ «ГК «АВТОСТРАДА».

Під час зустрічі обговорено організаційні та технічні питання, а також графіки виконання будівельних робіт.

Згідно з інформацією підрядника, під час перекриття руху по транспортній естакаді передбачається виконати чотири основні етапи: демонтаж конструкцій (карнизних блоків, вирівнювальної плити, перильного та бар'єрного огороження), влаштування армокаркасів та опалубки, бетонування монолітної плити споруди та демонтаж опалубки.

Також повідомляється, що раніше було відновлено будівельні роботи на 2-ій черзі транспортної естакади. Завершення цих робіт планується у другій декаді серпня 2025 року.

Нагадаємо, 15 липня в Одеській міській раді відбулася спільна нарада за участю представників ОФ ДП «АМПУ», під час якої погоджено тимчасову схему руху великовантажного транспорту вулицями міста на період проведення капітального ремонту 3-ої черги портової естакади.

Після завершення реконструкції узвозу В. Блажка (колишній

узвіз Марінеско) портова естакада буде повністю перекрита. Орієнтовний період виконання робіт – з 28 липня по 15 листопада 2025 року.

<https://www.facebook.com/odessaseaportauthority/posts/pfbid06Kgb5f4Y4PExJ4GNvJRWVGtcMKati1D482CHZ4sX836bQdsdMPt9rGWhaApuKYKcl>

У Мінрозвитку відбулася установча зустріч з командою Європейського інвестиційного банку (ЄІБ) з питань розвитку та відновлення портової інфраструктури

□ Сторони обговорили поточний стан портової інфраструктури, пріоритети її відновлення, потреби у фінансуванні, середньострокове планування та проекти, які будуть подані до Єдиного портфеля проєктів (SPP2026).

📖 □ Заступниця Міністра Denysiuk Maryna подякувала ЄІБ за системну підтримку України в умовах війни та наголосила на критичній важливості портової інфраструктури для забезпечення економічної стійкості, торговельних зв'язків і довгострокового зростання країни.

□ «Ми високо цінуємо експертизу ЄІБ у стратегічному плануванні та реалізації інфраструктурних проєктів. Глибоко вдячні за підтримку і відкритість до співпраці, особливо у напрямі портової інфраструктури, яка є критично важливою для економіки

України та глобальної продовольчої безпеки», – зазначила заступниця Міністра.

Учасники розглянули можливості розширення технічної допомоги з боку ЄІБ, а також питання включення проєктів з відновлення портів до переліку публічних інвестиційних проєктів уже в цьому році.

–□ Заступник Міністра Андрій Кашуба наголосив на важливості тісної співпраці з ЄІБ та підтвердив актуальність інвестицій у стратегічно важливу інфраструктуру морського та внутрішнього водного транспорту України.

□ «Сьогодні Україна зосереджена не лише на відновленні, а й на модернізації водного транспорту – як морського, так і внутрішнього. Ми бачимо великий потенціал у проєктах з відновлення навігаційної інфраструктури, оновлення технічного флоту, розвитку логістики на Дунаї та інтеграції українських портів у європейську транспортну мережу», – зазначив заступник Міністра.

□ Андрій Кашуба також підкреслив готовність до подальшої співпраці з ЄІБ у формуванні спільного бачення інвестицій у водну транспортну інфраструктуру України.

□ З боку ЄІБ участь у зустрічі взяли Крістіна Мікулова – керівниця Регіонального представництва ЄІБ у Східній Європі, а також Іштван Хайнцінгер, Себастьєн Колло та Тетяна Рощина.

□ Європейський інвестиційний банк залишається ключовим партнером України у сфері розвитку інфраструктури. За роки співпраці ЄІБ інвестував понад 7 мільярдів євро в реалізацію проєктів у сферах транспорту, енергетики, муніципального розвитку та відновлення.

□ Представники Міністерства наголосили на важливості пришвидшення тендерних та закупівельних процедур, які є критичними для запуску відновлювальних робіт, а також на потребі в оновленні фінансових угод та отриманні гарантій від Європейської комісії для реалізації нових інфраструктурних ініціатив.

Сторони домовилися про подальшу координацію зусиль для реалізації нових проєктів та зміцнення співпраці в рамках ініціатив ЄС та Плану відновлення України.

Перший серед портів Великої Одеси ДП «МТП «Чорноморськ» прийняв лінійне контейнерне судно

Державне підприємство «Морський торговельний порт «Чорноморськ» став першим серед усіх портів Великої Одеси, хто прийняв лінійне контейнерне судно, і залишається єдиним державним портом, який сьогодні здійснює обробку контейнерних вантажів.

За останні 12 місяців у порту було оброблено понад 18 тисяч TEUs, що підтверджує стабільну роботу підприємства та довіру міжнародних партнерів. ДП «МТП «Чорноморськ» продовжує укладати нові контракти та готуватися до збільшення обсягів перевалки. Активно ведеться робота з розширення напрямків співпраці, залучення нових клієнтів і підвищення якості сервісу.

16 липня 2025 року ДП «МТП «Чорноморськ» встановив рекорд обробки завантажених контейнерів за один суднозахід – 470 контейнерів. Це чергове свідчення високого професіоналізму команди та готовності підприємства ефективно працювати з великими обсягами вантажів.

«У воєнних умовах забезпечення лінійного контейнерного

сполучення – це внесок не лише в економіку, а і у стійкість держави. Це підтримка українського бізнесу, аграріїв, виробників, експортерів. І наша команда пишається, що Чорноморськ – перший, хто відновив таку роботу серед портів Великої Одеси», – зазначає керівництво порту.

Контейнерні перевезення – це сучасна логістика, ефективність та швидкість. Для України, що виборює своє майбутнє, працюючий контейнерний термінал у державному порту – це про силу, надійність і розвиток навіть під час війни.

Довідково: ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» – один із ключових логістичних об'єктів на півдні України, який забезпечує стабільну роботу з вантажами в умовах воєнного стану.

<https://seaport.com.ua/news/pershiy-sered-portiv-velikoyi-odesi-dp-mtp-chornomorsk-priynyav-liniyne-konteynerne-sudno>

Уряд Молдови дав дозвіл Румунії на придбання Міжнародного вільного порту Джорджолешти – єдиного морського виходу Молдови, що межує з Україною та Одеською областю.

Про це повідомляє Радіо Свобода Молдова із посиланням на

рішення Державної інвестиційної ради Молдови.

Йдеться про згоду на продаж 100 % акцій компанії Danube Logistics SRL, яка управляє Джорджолештським портом, державній румунській компанії Адміністрація морських портів Констанца. Молдова таким чином фактично погодила передачу під контроль Румунії стратегічно важливого об'єкта – єдиного порту країни, розташованого на з'єднанні Дунаю з Прутом.

Порт Джорджолешти – важливий транспортний вузол, створений після того, як Україна в 2006 році передала Молдові 430 метрів дунайського берега. Сьогодні в порту працює шість терміналів – зернові, нафтоналивні, контейнерні та пасажирські. Він приймає як річкові, так і морські судна, а його географічне положення дозволяє налагоджувати нові логістичні маршрути між Чорним морем, Молдовою, Україною та Європейським Союзом.

За даними молдовських ЗМІ, румунська сторона планує вкласти у розвиток порту понад 24 мільйони євро. Мова йде не лише про модернізацію терміналів, а й про вдосконалення залізничної інфраструктури, впровадження цифрових технологій, покращення енергоефективності та перехід на “зелену” логістику.

Переговори про цю угоду тривали понад рік. Раніше Румунія офіційно зверталася до Молдови із проханням надати дозвіл на купівлю, а також вела переговори з Європейським банком реконструкції та розвитку, який з 2021 року володіє Danube Logistics SRL.

Ця угода може вплинути на розстановку сил у регіоні, адже Джорджолешти – це не лише транспорт, а й важливий геополітичний пункт на межі України, Молдови та Румунії. Для України це означає можливість посилення співпраці на Дунаї, розвиток транзиту та альтернативних маршрутів експорту.

Рішення про передачу Джорджолештського порту поки не викликало публічної критики в Молдові, хоча деякі експерти вже назвали його “геополітичним подарунком” для Бухареста.

<https://usionline.com/moldova-pohodyla-prodazh-portu-dzhordzholeshty-rumunii-tse-mozhe-zminyty-transportnu-kartu-rehionu/>

