

Україна вперше виступила з презентацією на сесії Комітету з безпеки на морі ІМО

З 18 по 27 червня 2025 року в Лондоні відбувається 110-та сесія Комітету з безпеки на морі Міжнародної морської організації (ІМО). Це провідний орган ІМО, відповідальний за розроблення міжнародних норм і стандартів у сфері морської безпеки, навігаційного обладнання, запобігання аваріям та захисту людського життя на морі.

Цього року Україна вперше виступила на Комітеті з презентацією. Українську делегацію на заході очолив заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба.

Під час свого виступу заступник Міністра привернув увагу міжнародної спільноти до системних порушень росією міжнародного морського права у Чорному та Азовському морях. З початку повномасштабної агресії рф перетворила ці води на зону високої воєнної небезпеки – з мінуванням морських шляхів, обстрілами цивільних суден і портів, а також захопленням суден. Це порушення Конвенції ООН з морського права та норм ІМО.

Українські морські порти, зокрема в районах Великої Одеси та Дунайського регіону, продовжують працювати попри постійні загрози та руйнування. За словами Андрія Кашуби, з липня 2023 по червень 2025 року росія здійснила масовані атаки на порти, пошкодивши або знищивши понад 400 об'єктів портової інфраструктури, 38 цивільних суден та завдала поранень понад сотні мирних жителів. Багато працівників порту загинули внаслідок російської агресії.

У відповідь на вихід росії з «зернової ініціативи» Україна самостійно створила спеціальний морський коридор, який став

ключовим каналом для експорту продовольства.

«Попри повномасштабне вторгнення Україна залишається гарантом продовольчої безпеки всього світу. З початку роботи зернового коридору ним пройшли понад 4 600 суден, які доставили більше 127 мільйонів тонн вантажу. Українська морська пошуково-рятувальна служба забезпечує супровід кожного рейсу», – наголосив заступник Міністра.

Окрему увагу українська делегація приділила питанню незаконного використання росією захоплених українських морських портів, розташованих як на Кримському півострові, так і портів Азовського моря, зокрема в Бердянську та Маріуполі, для експорту вкраденого українського зерна. Російські судна вимикають AIS-транспондери, змінюють маршрути через Крим і російські порти та супроводжують вантаж фальсифікованими документами.

Також було порушене питання про екологічні наслідки збройної агресії: витoki нафтопродуктів, хімікатів в результаті нещодавніх аварій російських суден в акваторії Чорного та Азовського морів, а також екологічну катастрофу, спричинену підливом Каховської ГЕС.

Андрій Кашуба закликав держави-члени ІМО не залишатися осторонь та підтримати виконання резолюції, яка засуджує агресію РФ та визнає право України на повноцінну реалізацію повноважень “держави прапора”*, прибережної та портової держави.

«Морська безпека – це життя моряків, свобода торгівлі та мир на берегах наших країн. Коли міжнародне морське право ігнорується, цивільні порти стають цілями для ракет, а судна бояться входити у міжнародні води – це виклик для всього міжнародного порядку, який ми спільно з вами намагаємося захистити. Україна бореться не лише за свою суверенність, а й за принципи, на яких ґрунтується діяльність Міжнародної морської організації», – підсумував заступник Міністра.

Україна вдячна міжнародним партнерам, зокрема державам-членам ІМО, за підтримку та солідарність у захисті принципів міжнародного морського права. Ми закликали партнерів до

подальших практичних кроків, спрямованих на зупинення російської військової агресії на морі, відновлення безпеки судноплавства та захист глобальної морської спільноти від загроз, що виходять від держави-агресора.

У рамках візиту до штаб-квартири ІМО Андрій Кашуба провів окрему зустріч із Генеральним секретарем Міжнародної морської організації Арсеніо Домінгесом. Під час розмови обговорили ключові фактори, які становлять загрозу для безпеки судноплавства в регіоні: діяльність тіньового флоту, блокування українських портів, порушення принципу свободи судноплавства та цілеспрямовану руйнацію морської інфраструктури. Українська сторона подякувала ІМО за підтримку на всіх рівнях. Зустріч передувала виступу заступника Міністра на сесії Комітету.

*Держава прапора – це держава, в якій зареєстроване морське судно і під прапором якої це судно офіційно ходить.

<https://mindev.gov.ua/news/ukraina-vpershe-vystupyla-na-sesii-komitetu-z-bezpeky-na-mori-imo>

АМПУ закуповує багатофункціональне судно для Дунайських портів

У рамках програми RELINC за фінансової підтримки Міжнародного банку реконструкції та розвитку АМПУ оголосило закупівлю спеціалізованого нафтозбірного судна для портів на річці Дунай.

Багатофункціональне судно виконуватиме кілька ключових завдань:

- □ Збір нафтопродуктів та сміття з поверхні води
 - □ Робота як буксир-кантовщик для маневрування суден
 - □ Участь у локалізації пожеж на суднах і портових спорудах
- Це підвищить стійкість портів до екологічних і технічних викликів та забезпечить швидке реагування на надзвичайні ситуації в умовах війни.

Закупівля проходить через Prozorro відповідно до стандартів Світового банку та принципів прозорості.

Детальніше:

<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2025-06-12-009463-a...>

Мільярдні збитки, відновлення транзиту та цифровізація портів.

Мільярдні збитки, відновлення транзиту та цифровізація портів.
Інтерв'ю голови АМПУ

Керівник Адміністрації морських портів України Олександр Семирга про конкуренцію між портами, співпрацю з бізнесом, інвестиції та діджиталізацію

Минулого тижня Державному підприємству “Адміністрація морських портів України” виповнилося 12 років. АМПУ була створена у 2013 році для того, щоб відокремити адміністративні та господарські функції в портах, залишивши за державою контроль над стратегічною інфраструктурою. Операційну діяльність (перевалку вантажів) планувалося згодом передати приватним стивідорним компаніям.

Такий підхід відповідав європейським практикам і передбачав підвищення ефективності, прозорості та залучення інвестицій у портову галузь. Звісно, російська агресія не могла не вплинути

на реалізацію цих планів.

Проте морегосподарський комплекс залишається важливою складовою економіки країни. Напередодні повномасштабного вторгнення морські порти України обробляли 77% загального українського експорту вантажів. У 2025 році, попри війну, порти Великої Одеси та Дунайського регіону забезпечують близько 60% експорту за вартістю.

<https://biz.liga.net/ua/all/transport/interview/miliardni-zbyt-ky-vtrata-tranzytu-ta-tsyfrovizatsiia-morskykh-portiv-interviu-holovy-ampu>

В Одесі відзначили 12-річчя Адміністрації морських портів України

Адміністрація морських портів України відзначила 12 років з дня створення підприємства. У святковому заході взяли участь представники центральної влади, Військово-Морських Сил Збройних Сил України, Одеської обласної військової адміністрації та Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України.

Під час урочистостей працівникам АМПУ вручили відзнаки за професіоналізм, відданість справі та внесок у стабільне забезпечення роботи портів України під час війни.

У своєму вітальному слові заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба підкреслив роль АМПУ як стратегічної опори логістичної системи країни, що продовжує працювати навіть в умовах війни.

«Понад 4,5 тисячі працівників щодня забезпечують роботу українських портів. Навіть під загрозами обстрілів і в умовах

війни система не зупиняється. Український експорт доходить до 54 країн світу, підтримуючи продовольчу безпеку на глобальному рівні. АМПУ координує роботу всієї портової системи: впроваджує цифрові рішення, працює над прозорістю та ефективністю, забезпечує безпеку і надійність роботи кожного порту. Це приклад того, як критична інфраструктура може не лише вистояти, а й трансформуватися. Я дякую кожному з вас за те, що тримаєте логістику, зберігаєте працездатність портів, підтримуєте економіку, допомагаєте Україні перемагати щоденною, наполегливою працею», – наголосив Андрій Кашуба.

Голова Одеської ОВА Олег Кіпер також приєднався до привітань: «Система портів – це серце економіки країни. Ми не забудемо, як у серпні 2023 року перше судно вирушило з Одеси – тоді місто стояло й дивилося, як починається нове життя. За цей час – понад 125 млн тонн продукції. Це наш експорт, наш імпорт, наша життєва сила. Ви – основа логістичного хабу, і ваша робота сьогодні незамінна. Щиро бажаю натхнення, здоров'я, і щоб усе вдавалося».

До учасників заходу звернувся Голова ДП «АМПУ» Олександр Семирга. Він подякував колективу підприємства за віддану роботу, здатність адаптуватися до нових умов і забезпечувати безперебійну діяльність портів навіть під час бойових дій.

<https://www.uspa.gov.ua/news/v-odesi-vidznachyly-12-richchya-administracziyi-morskyh-portiv-ukrayiny>

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга взяв участь

в ефірі «Єдині новини»

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга взяв участь в ефірі «Єдині новини», де прокоментував ситуацію в портовій галузі, яка працює в умовах щоденної загрози з боку ворога.

Зокрема, керівник підкреслив:

«Обстріли портової інфраструктури відбуваються практично щотижня. 3 липня 2023 року, коли РФ вийшла із Зернової ініціативи, зафіксовано понад 400 ушкоджень об'єктів портової інфраструктури, постраждали понад 40 цивільних суден і більше ніж 100 осіб. Але порти тримаються не на бетоні чи металі – вони тримаються на людях. І щойно безпекова ситуація дозволяє, наші працівники відразу починають відновлення».

Окрему увагу в інтерв'ю було приділено впровадженню цифрової системи DocPort. Олександр Семирга зазначив, що:

«DocPort – це не просто цифрове рішення. Ми змінюємо логіку взаємодії всіх учасників у порту: замість ручних і фрагментованих процедур – єдина прозора система. Її створено фахівцями АМПУ власними силами, доступ до неї – безкоштовний, а рівень кіберзахисту – високий. Вона дозволяє вирішити цілий спектр проблем, які існували роками. Зокрема, кожна дія підтверджується електронним підписом відповідального, що забезпечує повний контроль, мінімізує ризики і усуває підґрунтя для корупції».

За словами Голови АМПУ, це – фундамент для цифрової трансформації галузі та подальшої інтеграції України до цифрових стандартів ЄС.

“Натисніть тут, щоб відкрити відео у новій вкладці”
