

Думаємо про будівництво ще двох морських причалів і одного поромного, – бліц-інтерв'ю із співвласником порту "Орлівка"

Дмитро Дімчогло про кількість причалів, наявну техніку та подальші плани роботи переправи на Дунаї та портового терміналу поруч.

Поромна переправа через Дунай "Орлівка-Ісакча" запрацювала влітку 2020 року. Вже тоді інвестори проекту думали над тим, аби розширитися за рахунок будівництва річкового вантажного терміналу. Як розповів згодом ініціатор створення переправи Юрій Дімчогло, пришвидшитися змусила війна – в травні-вересні 2022 року було побудовано причал, а в грудні того ж року портовий термінал прийняв перше судно. Складів для зберігання тоді не було, тож, перевалку здійснювали за прямим варіантом – безпосередньо з автотранспорту на баржі чи навпаки.

Про те, що змінилося в порту та на поромній переправі за останні пару років, ЦТС поговорив на полях конференції Grain Ukraine із співвласником річкового порту "Орлівка" Дмитром Дімчогло.

Якими на сьогодні є обсяги перевезень поромами?

Поромні перевезення зараз здійснюються кожні 30-40 хвилин в обох напрямках – Румунія-Україна, із Орлівки в Ісакчу і навпаки. На лінії курсують два пороми. І на основі поромної переправи, як ви знаєте, у нас побудований річковий порт. Зараз це 5 причалів. 4 з них 120-метрові і один – 80-метровий – під баржі. Усі з глибинами більше 7 метрів.

Чи плануєте подальшу розбудову?

Наразі ми фіналізували своє бачення розвитку. Під нинішній

попит ми маємо більше причалів, ніж нам навіть потрібно. Але в нас є ще земля і є плани на майбутнє. Думаємо про побудову ще двох морських причалів і одного поромного. У нас є під це генеральний план, але поки що в цьому немає потреби.

Як ви подолали наслідки російських обстрілів?

У нас було три обстріли. Загальні наші втрати через них склали 100 млн грн. Це ми кажемо про зафіксовані втрати. Це збіглося з ускладненням ситуації на Дунаї. Відновлення нашої роботи дуже потребувала країна – і відправники, і отримувачі вантажів. Тому ми кожен раз оперативно відбудовувалися. Це було важко, але це було потрібно і трейдерам, і виробникам – всім.

Якою технікою наразі оперуєте на терміналі?

Ми повністю приватний порт. Навіть причали ми будували самі. Усі технічні споруди у нас на балансі, у нас своя техніка. Це унікальний кейс, тому що зазвичай причали будує держава. У нас також усе своє кранове та технічне господарство. Маємо 6 мобільних кранів, багато завантажувачів. Ми встигли спрацювати з USAID і провести пільгову закупівлю техніки. У цій співпраці ми вкладали 30% від вартості покупки, а нам спонсорували 70% і ми закупили зерноперевантажувачі і один колісний навантажувач. Але ми також придбали багато техніки самі.

Які об'єкти в порту і на переправі плануєте ще будувати?

Ми косметично постійно щось десь добудовуємо. У нас велике підприємство – майже 19 га землі. І кожен квадратний метр цієї землі буквально “забитий” інфраструктурою, яка має працювати. Не так давно добудували 10 тисяч квадратних метрів складів у порту. У нас є дуже багато техніки: два паливно-перевалочних комплекси, один газоперевалочний, один – для перевалки олії. Зерноперевантажувачів у нас майже десяток. У майбутньому ми можемо ще щось докуповувати з техніки. Але по причалах, як я й казав, у нас генеральний план лише на папері. Ми і так завантажені лише на 70%. У нас немає потреби добудовувати ще щось.

У зв'язку з відновленням роботи портів Великої Одеси, як вважаєте, чи попит на ваші послуги надалі зростатиме?

Коли ми ввійдемо до ЄС, то на 100% буде рости завантаження.

Дунай протікає через 10 країн Європи. І Україна – одна із них. Поки що ми не повноцінно в екосистемі Європи. У нас є ліміти, ми не можемо постачати свої товари прозоро та безтарифно в ЄС. Наприклад, як зернові. Нас стримують у цьому. Але якщо, дай Бог, до 2030-го ми увійдемо в ЄС, це може критично змінити ситуацію і Дунай відіграватиме потужну роль у товарообороті між європейськими країнами. Як з, наприклад, Сербією та іншими країнами, якими проходить Дунай, але які не в ЄС. Читайте також Тримай Дунай ширше: Чи вдасться зберегти нинішні обсяги перевалки на річці

https://cfts.org.ua/articles/dumaemo_pro_budivnitstvo_sche_dvo_kh_morskikh_prichaliv_i_odnogo_poromnogo__blits_intervyu_iz_sp_ivvlasnikom_portu_orlivka_2121/145943

АМПУ та Посольство Республіки Польща обговорили напрями співпраці у сфері морської логістики та безпеки портів

В Адміністрації морських портів України (АМПУ) відбулася ознайомча зустріч за участі керівництва підприємства та делегації Посольства Республіки Польща на чолі з тимчасовим повіреним у справах Пйотром Лукасевичем.

Голова АМПУ Олександр Семирга подякував польській стороні за послідовну підтримку України з початку повномасштабного вторгнення.

«Польща з перших днів війни залишається важливим союзником України. Ми щиро вдячні за цю підтримку та цінуємо польську

сторону як стратегічного партнера у розвитку портової логістики та розбудові довгострокового економічного партнерства», – зазначив він.

У ході розмови сторони обговорили ситуацію в портах Великої Одеси після ракетних ударів, а також актуальні виклики у сфері портової безпеки. Окрему увагу було приділено можливостям залучення польських підприємств до роботи в українських морських портах, зокрема сфері контейнерних перевезень та перевалки наливних вантажів. Також обговорено плани з відкриття нових транзитних маршрутів.

Сторони підтвердили спільну зацікавленість у підтриманні постійного діалогу та практичної взаємодії. У цьому контексті було окремо обговорено підготовку економічної місії польських компаній до Одеси, запланованої на кінець червня.

Тимчасовий повірений Пйотр Лукасевіч підтвердив готовність до продовження підтримки України та зацікавленість у поглибленні галузевого співробітництва.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-ta-posolstvo-respubliky-pols-ha-obgovoryly-napryamy-spivpraczi-u-sferi-morskoyi-logistyky-ta-bezpeky-portiv>

Привітання О.М. Баткіна

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з днем народження Олександра Наумовича БАТКІНА – керівника ТОВ «Транс-Сервіс» – підприємства-члена Асоціації портів України «УКРПОРТ», Кавалера Почесного Знаку Асоціації портів України «Укрпорт».

Державна установа "Держгідрографія"

Впродовж травня фахівці філій ДУ «Держгідрографія» провели низку заходів відповідно до затверджених планів місячника безпеки на морському та внутрішньому водному транспорті у 2025 році.

Заходи відбулися за участю начальника ДУ «Держгідрографія» Олександра БОЙКА, першого заступника начальника Віталія ГОМЕРСЬКОГО та заступника начальника Юрія СЛІВЧУКА.

Першим етапом місячника безпеки в ФДУ «Одеський район Держгідрографії» та ФДУ «Миколаївський район Держгідрографії» стала перевірка ведення та актуальності суднової документації та документації системи управління безпекою судноплавства на плавзасобах. Головний акцент було зроблено на удосконаленні та забезпеченні ефективності функціонування системи управління безпекою судноплавства і виконанні першочергових заходів, спрямованих на недопущення аварійних подій.

На наступних етапах особливу увагу працівники філій приділили питанням відпрацювання дій екіпажів суден щодо забезпечення безпеки під час технічного обслуговування ЗНО, готовності до боротьби за живучість судна, рятуванню людей, що опинилися за бортом, попередженню забруднення навколишнього середовища, запобіганню аварійним ситуаціям під час виконання щоденних завдань тощо.

Також проведено перевірку організації інформаційного забезпечення безпеки судноплавства, приймання навігаційних, гідрометеорологічних попереджень, використання апаратури НАВТЕКС, коректури навігаційних карт та посібників для плавання на суднах філій. Здійснено перевірку наявності особистих документів членів екіпажів суден та їх відповідності вимогами Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків.

Мету місячника безпеки: виявлення недоліків та порушень вимог

безпеки, вжиття запобіжних заходів щодо попередження аварійних ситуацій та відпрацювання злагоженості дій у випадку їх настання, – фахівцями ДУ «Держгідрографія» та її філіями досягнуто. Розуміння того, що правила безпеки потребують повсякчасного дотримання – залишається незаперечною аксіомою для наших працівників.

<https://www.facebook.com/derghydro>

Оксана Киктенко. Білгород-Дністровський морський порт підписав меморандум з APM Terminals Poti (підрозділ компанії Maersk)

Це перший меморандум Білгород-Дністровського порту про співпрацю в рамках розвитку міжнародного транспортного коридору – TMTM, або Middle Corridor

Компанія APM Terminals Poti є власником найбільшого порту Грузії – морський порт Поті

Два приватні морські порти з'єднає новий паромний маршрут та автомобільно-залізничний паромний комплекс, який проектується новим власником українського порту, з врахуванням вимог щодо обробки вантажів “Середнього коридору”

Мета меморандуму – залучення вантажопотоку через “Середній коридор”, що пройде територією України новим залізничним маршрутом – Bessarabia Route (Україна- Молдова- Румунія), формування та розвиток взаємовигідної співпраці між двома портами

<https://www.facebook.com/oksana.kiktenko.2025>
