

Оксана Киктенко. Про розвиток Білгород-Дністровського порту після приватизації.

Про розвиток Білгород-Дністровського порту після приватизації та прискорення управлінських рішень щодо ефективної експлуатації майна, яке залишається у державній власності (гідротехнічні споруди) обговорили під час засідання “круглого столу щодо співпраці держави і бізнесу для розвитку конкурентного середовища в портах”.

На відкритті заходу Віцепрем’єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба зазначив:

“...розвиток конкурентного середовища – пріоритет державної політики у секторі портової інфраструктури.

Ми працюємо над створенням чітких, зрозумілих і прозорих правил. Над рішеннями, які підвищують ефективність, зменшують витрати й відкривають галузь для інвестицій.

У цьому контексті важливо мати постійний і дієвий майданчик для діалогу з бізнесом. Саме таку функцію буде виконувати Координаційна рада з питань розвитку конкурентного середовища в морських портах – інструмент, який дозволяє спільно напрацьовувати практичні рішення і передавати їх на розгляд уряду. Закликаю бізнес-спільноту активно долучатися до цієї роботи, зокрема через участь у робочих групах, які відкриті до пропозицій і фахової експертизи”, – наголосив Олексій Кулеба.

У заході також взяли участь заступники Міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба та Олексій Балеста голова правління Укрзалізниця – Ukrzaliznytsia Oleksandr Pertsovskiy голова ДП Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority Олександр Семирга, а також понад 60 представників українського бізнесу та галузевих компаній.

Олег Григорюк – новий голова SCOCEEN

На засіданні Комітету моряків Східної, Центральної Європи та Норвегії (SCOCEEN) було ухвалено рішення обрати головою Комітету очільника Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ) – Олега Григорюка.

SCOCEEN існує вже понад 30 років і слугує дієвим механізмом для налагодження соціального діалогу між роботодавцями та профспілками. У його роботі беруть участь представники профспілок з країн регіону, Норвезька асоціація судновласників (NSA) та норвезькі профспілки. Зазвичай під час засідань Комітету традиційно обговорюються стратегічні питання, пов'язані з переговорами з NSA, включаючи умови праці, збільшення розміру заробітної плати та компенсацій.

Норвезькі судновласники залишаються одними з ключових роботодавців для моряків Східної та Центральної Європи, зокрема українців. З 2002 року, у рамках діяльності SCOCEEN, Профспілка представляє інтереси українських моряків, які попри повномасштабну війну в Україні залишаються одними з провідних працівників на судах компаній, що входять до складу NSA.

«Завдяки високому рівню підготовки, професіоналізму та відповідальному ставленню до роботи українські моряки завжди відігравали важливу роль у світовому судноплавстві. І саме задля їхнього захисту та розвитку Профспілка спрямовує свою щоденну роботу. Ми постійно працюємо над укладанням нових угод, розширенням партнерств і створенням умов для стабільного працевлаштування та соціального захисту. Ми вдячні нашим міжнародним партнерам, які підтримують нас у цих прагненнях та солідарно крокують разом з нами. Впевнений, що наша єдність і надалі сприятиме посиленню позицій українських моряків та

створенню гідного майбутнього для наших спільчан», – зазначив Олег Григорюк.

<https://mtwtu.org.ua/news/oleg-grigoruk-novij-golova-scoseen>

В Одеському порту запустили цифрову платформу DocPort

В Одеському морському порту запрацювала цифрова платформа DocPort – інноваційне рішення для автоматизації портових процесів, розроблене Адміністрацією морських портів України (АМПУ). Після успішного впровадження в портах Рені, Ізмаїл та Чорноморськ система стала доступною і в одному з головних портів країни.

DocPort забезпечує електронний документообіг між усіма учасниками логістичного ланцюга: адміністраціями, операторами, експедиторами, перевізниками та державними структурами. Це дозволяє скоротити час обробки суден і вантажів, мінімізувати паперову бюрократію та підвищити прозорість операцій.

Для бізнесу система DocPort відкриває низку переваг:

- економія від 1 до 6 годин на обробку одного судна;
- прискорене оформлення виїзних документів;
- прозорість завдяки електронному підпису відповідальних осіб;
- підвищення пропускної здатності порту на 3–5% без додаткових інвестицій в інфраструктуру;
- можливість підключення нових учасників через відкритий API.

Окремо платформа передбачає регулювання черг на в'їзд, що допоможе позбутися заторів. Також DocPort інтегрується з «Єдиним вікном міжнародної торгівлі» Державної митної служби України, що дає змогу значно скоротити час простою суден без вантажних операцій.

Наступним етапом цифрової трансформації стане запуск морського модуля DocPort у порту Південний у червні-липні 2025 року. Він забезпечить електронний обмін даними між морськими агентами та береговими службами.

DocPort – українська розробка, створена командою АМПУ. Система надається користувачам безкоштовно й демонструє, як державна установа здатна створювати ефективні цифрові рішення для розвитку логістики.

<https://mindev.gov.ua/news/v-odeskomu-portu-zapustily-tsyfrovu-platformu-docport>

Україна, Румунія та ЄС посилюють співпрацю для розвитку дунайських портів

У м. Галац відбулася тристороння зустріч представників України, Румунії та Європейської Комісії в межах ініціативи «Шляхи солідарності». Захід, організований у гібридному форматі, був спрямований на посилення співпраці в Дунайському регіоні та координацію зусиль щодо розвитку транспортної інфраструктури.

Участь у зустрічі взяли Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга і заступник В'ячеслав Харкавенко, Генеральний директор Адміністрації Нижнього Дунаю Анжела Стела Іван, представники Міністерства транспорту Румунії, Дунайської Комісії, а також команда Генерального директорату з питань мобільності та транспорту Європейської Комісії на чолі з Аланом Бароном. До обговорення онлайн приєдналися представники Міністерства розвитку громад та територій України та Посольства України в Румунії.

Учасники домовилися про вдосконалення інформаційної платформи PRIMUS для оптимізації обміну даними між портовими адміністраціями України та Румунії, а також про поглиблення співпраці у сфері безпеки судноплавства та розвиток логістичного потенціалу регіону. Крім того, сторони підтвердили наміри щодо необхідності підготовки Меморандуму про взаєморозуміння, який закладе основу для посилення регіонального партнерства.

«Дунайські порти стали ключовими логістичними воротами України до Європи. І тому важливо вже зараз розвивати та нарощувати системну, прозору та технологічну співпрацю з румунськими та європейськими партнерами», – зазначив Олександр Семирга, Голова ДП «АМПУ».

Зустріч у Галаці підтвердила спільну налаштованість сторін на подальше зміцнення логістичних зв'язків і інтеграцію транспортних мереж України та ЄС, що має особливе значення в умовах воєнного стану та для майбутнього економічного відновлення регіону. Ці зусилля набувають ще більшої актуальності з урахуванням майбутнього вступу України до Європейського Союзу.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ukrayina-rumuniya-ta-yes-posylyuyut-spivpraczyu-dlya-rozvytku-dunajskyh-portiv>

Україна шукає партнерів для захисту портів, – Кашуба

Уряд обговорює з міжнародними компаніями перспективи модернізації систем берегового моніторингу та безпеки судноплавства.

Заступник міністра розвитку Андрій Кашуба зустрівся з представниками міжнародної консалтингової компанії Rasmussen

Global та данського оборонного виробника Terma A/S. Ключовою темою перемовин стали питання морської безпеки України та захисту портової інфраструктури, йдеться на сайті Мінрозвитку. Учасники зустрічі обговорили потенціал впровадження сучасних технологій моніторингу – зокрема, радіолокаційних систем та рішень для виявлення загроз на узбережжі. Компанія Terma A/S презентувала свої розробки у сфері берегового нагляду, які вже довели ефективність у країнах-членах НАТО.

«Сьогодні, коли Україна щодня стикається з загрозами з моря, нам потрібні надійні технологічні рішення для захисту портів, узбережжя та шляхів судноплавства. Безпека морського простору – це не лише оборонне питання, а й фундамент економічної стабільності, функціонування логістики, міжнародної торгівлі та енергетичної безпеки», – наголосив Андрій Кашуба.

Під час зустрічі він також представив План відновлення морської галузі, розроблений у співпраці з естонськими партнерами. Документ визначає пріоритети у відбудові портової інфраструктури, модернізації флоту та підтримки безпеки судноплавства в умовах повоєнного розвитку.

Як повідомляв USM, раніше Данія та Україна обговорили співпрацю щодо розбудови портів.

<https://usm.media/ukrajina-szukaje-partneriw-dlia-zaxystu-portiw-kaszuba/>
