

Магія Трьох морів. Частина 1.

Варшава: одна можливість, три моря, багато союзників

27 квітня 2025 року у Варшаві, напередодні саміту Ініціативи Трьох морів Three Seas Summit and Business Forum, відбулася міжнародна конференція “THREE SEAS ONE OPPORTUNITY: WELCOME TO WARSAW” 3S10 Welcome to Warsaw, яка зібрала академічну, політичну та військову еліту регіону.

Національна платформа “Ініціатива Трьох морів – Україна” Three Seas Initiative – Ukraine виступила офіційним партнером заходу, підтвердивши активну участь України в побудові спільного майбутнього Центральної та Східної Європи.

Під почесним патронатом Посольства України в Республіці Польща Ambasada Ukrainy w Rzeczypospolitej Polskiej/Посольство України у Польщі, конференція стала майданчиком для діалогу з питань регіональної безпеки, стратегічної інфраструктури та економічної співпраці, з особливим акцентом на роль України як ключового гравця Ініціативи Трьох морів.

Висловлюємо вдячність Fundacja The Opportunity – Institute for Foreign Affairs за організацію, а всім учасникам – за потужну підтримку України, що бореться за свободу, безпеку та сталий розвиток усього регіону Трьох морів.

Щиро дякуємо за системну підтримку Міністерство закордонних справ України / MFA of Ukraine Міністерство економіки України та Міжфракційному депутатському об'єднанню “Ініціатива Трьох морів – Україна” у Верховна Рада України.

Це лише початок. Попереду – ще більше зустрічей, партнерств і спільних перемог.

#ThreeSeasInitiative #3SI #УкраїнаТриМоря #МагіяТрьохМорів #3SI_UA

<https://www.facebook.com/people/%D0%9C%D0%B8%D1%85%D0%B0%D0%B8%D0%BB-%D0%9C%D0%B8%D1%8E%D1%81%D0%BE%D0%B2/100001523774883/>

ДУНАЙСЬКА МОРСЬКА СПАРТАКІАДА – 2025

В придунайському регіоні започаткована нова традиція, кожного року в травні проводити Дунайську морську спартакіаду!

В цьому році в спартакіаді прийняли участь чотири команди:
команда Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія»;

команда Дунайського фахового коледжу Національного університету «Одеська морська академія»;

команда Морехідного фахового коледжу ім.О. І. Маринеска Національного університету «Одеська морська академія»;

команда Дунайського центру професійної освіти.

<https://www.facebook.com/people/%D0%9C%D0%B8%D1%85%D0%B0%D0%B8%D0%BB-%D0%9C%D0%B8%D1%8E%D1%81%D0%BE%D0%B2/100001523774883/>

Курсанти закладів морської освіти України зможуть скласти ЄДКІ за кордоном

Міністерство освіти видало наказ, згідно з яким іспит (ЄДКІ) можна буде скласти за кордоном.

Про це повідомляє Профспілка робітників морського транспорту

України.

Міністерство освіти та науки України видало наказ щодо атестації здобувачів освіти у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту (ЄДКІ) за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт» за межами України.

Так, 28 та 29 травня 2025 року майже 2 000 курсантів закладів морської освіти України зможуть скласти ЄДКІ в містах Кишинів, Варна, Мюнхен та Клайпеда.

«Наша спеціальність 271 є єдиною в Україні спеціальністю, здобувачі освіти якої зможуть скласти ЄДКІ за межами України у 2025 році», – зазначив голова ПРМТУ Олег Григорюк.

Адреси тимчасових закордонних екзаменаційних центрів для складання єдиного державного кваліфікаційного іспиту для спеціальності 271 «Морський та внутрішній водний транспорт»:

місто Кишинів (Молдова):

Державний педагогічний університет імені Йона Крянге

Адреса: strada Ion Creangă, 1

Кількість посадкових місць: 130;

Інститут Праці

Адреса: Strada Zimbrului, 10

Кількість посадкових місць:

28 травня – 82

29 травня – 218;

місто Варна (Болгарія)

Військово-морська академія ім. Ніколи Вапцарова

Адреса: вул. Васил Друмев, 73

Кількість посадкових місць: 210;

місто Мюнхен (Німеччина)

Kulturzentrum GOROD

Адреса: Arnulfstraße, 197

Кількість посадкових місць: 105;

місто Клайпеда (Литва)

Литовська морська академія

Адреса: I. Kanto g. 7

Кількість посадкових місць: 150.

Читайте також: В Одесі домовились щодо злиття двох морських університетів.

Безпека праці в умовах війни: АМПУ фокусується на цифрових рішеннях

До Всесвітнього дня охорони праці в Адміністрації морських портів України відбувся тематичний захід, присвячений трансформаціям у сфері безпеки праці в умовах війни. У центрі уваги – нові цифрові рішення, які змінюють підходи до охорони праці.

Керівник АМПУ Олександр Семирга наголошує: цифрові інструменти – не просто технології, а засоби зниження ризиків, уникнення аварій і захисту працівників.

«В умовах повномасштабної війни цифрові інструменти відіграють ключову роль – вони дозволяють підтримувати ефективність логістики, знижувати ризики для персоналу та дистанційно керувати процесами. Для працівників об'єктів критичної інфраструктури це – додатковий рівень захисту, який допомагає мінімізувати людський фактор, уникати аварійних ситуацій та зменшувати вплив шкідливих виробничих факторів», – підкреслює

Семирга.

Серед цифрових рішень, що впроваджуються у АМПУ – DocPort, Морське вікно, ERP-система з модулем «Організація заходів з охорони праці». Ці інструменти не лише оптимізують виробничі процеси, а й формують прозоре, контрольоване середовище, в якому головною цінністю залишається людина. Такі зміни вимагають нових навичок: знання цифрових платформ, уміння працювати з даними, адаптивність.

«Безпека – це не лише стандарти й інструкції, це спільна відповідальність і щоденна культура роботи», – додає керівник АМПУ.

У фокусі залишається головне – збереження життя, здоров'я та гідних умов праці для кожного працівника портової системи України.

Україна у Варшаві презентувала проєкт концесії порту Чорноморськ

Представники Мінрозвитку взяли участь в Інвестиційній конференції щодо реалізації концесійного проєкту у порту Чорноморськ, яка відбулася 24 квітня у Варшаві.

Як повідомило Міністерство розвитку громад та територій, презентація концесійного проєкту Чорноморського контейнерного термінала стала центральною подією конференції.

В Мінрозвитку нагадали, що йдеться про довгострокову концесію на 40 років, що охоплює два термінали: контейнерний та універсальний, з потенціалом до 760 тис. TEU та понад 5 млн тонн вантажу щорічно.

«Масштаби відновлення вимагають активного залучення бізнесу –

як українського, так і міжнародного. Порт Чорноморськ – це яскравий приклад того, як міжнародний бізнес може долучитися до створення нової інфраструктури на засадах прозорості, ефективності й комерційної доцільності», – зазначила перша заступниця Міністра розвитку громад та територій Альона Шкрум у своєму виступі.

Українська сторона презентувала учасникам конференції ключові аспекти концесійного проекту в Чорноморську – від потенціалу термінала до конкретних умов конкурсу та заходів з боку уряду і партнерів для забезпечення прозорості та інвестиційної привабливості.

«Концесія контейнерного термінала в порту Чорноморськ – це не просто інфраструктурний проєкт. Це можливість для інвесторів стати частиною нової логістичної системи Чорного моря. Найголовніше, він демонструє, що Україна не чекає на мир, щоб розвивати портову інфраструктуру – країна інвестує вже зараз, залучаючи приватний сектор до цього процесу», – наголосив заступник Міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба. На початку квітня стало відомо, що вже погодили ТЕО щодо концесії контейнерного терміналу у порту Чорноморськ.
