

АРМА закликає не допустити виходу арештованих суден за акваторію України

Агентство з розшуку та менеджменту активів та Адміністрація судноплавства обговорили посилення контролю за арештованими російськими суднами.

На сьогодні в управлінні АРМА знаходиться 16 таких суден, які потенційно можуть наповнити держбюджет, повідомили у пресслужбі Агентства.

Зокрема під час наради особливу увагу приділили ситуації з судном Emmakris III, що є одним із найбільш резонансних з десяти арештованих суден, переданих в управління приватному підприємству «Марінекс».

Одне з ключових питань – недопущення виходу судна за межі акваторії України навіть у процесі його переміщення з метою оптимізації місць в порту.

Напередодні АРМА звернулось до низки органів, зокрема СБУ, Нацполіції, ГУР, а також АМПУ і ДП «МТП «Чорноморськ» щодо недопущення виходу Emmakris III за територію порту.

Голова АРМА Олена Дума наголосила на тому, що розгляд питання про переміщення арештованих суден у межах портів не мають впливати на вже чинні договори з управління та надходження до держбюджету.

«Ми зацікавлені в тому, аби держава отримувала максимум доходів від такого управління, а місця в портах було оптимізовано», – підкреслила Олена Дума.

Своєю чергою в.о. голови Адміністрації судноплавства Микола Кравчук запевнив, що капітанів портів проінформували щодо заборони суднам покидати порти, визначені рішенням суду, а передислокація можлива виключно в межах порту.

Сторони погодилися, що арештовані судна не мають простоювати біля причалів, блокуючи роботу портів і втрачаючи економічну

вартість. Більш ефективним механізмом управління такими активами є їх реалізація на підставі відповідних судових ухвал.

Нагадаємо, суховантаж Emmakris III був заблокований в порту Чорноморська на момент початку повномасштабної війни. Влітку 2022 року судно заарештували. Його реєстровим власником є компанія Greater Bloom Limited з ОАЕ, але фактично судном володіла російська компанія, зареєстрована в Ростові-на-Дону.

Делегація Європарламенту відвідала Одесу: обговорено безпеку та розвиток портів

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга провів в Одесі робочу зустріч з делегацією Підкомітету з питань безпеки та оборони Європейського парламенту (SEDE). Візит, організований за сприяння Консультативної місії ЄС в Україні (EUAM Ukraine), був зосереджений на безпекових викликах та стані морської інфраструктури в умовах війни.

Участь у зустрічі також взяв керівник Регіонального управління Морської охорони Державної прикордонної служби України контр-адмірал Олег Костур.

Сторони обговорили ключові аспекти функціонування портової галузі: рівень пошкоджень інфраструктури, логістичні та безпекові виклики, а також стратегічні пріоритети модернізації та розвитку галузі.

Олександр Семирга поінформував європейську делегацію про ситуацію в українських морських портах. Так, до початку повномасштабного вторгнення в Україні функціонувало 13 морських портів. Наразі залишаються операційними лише шість:

три на Дунаї (порти у Рені, Ізмаїлі, Усть-Дунайську) та три в акваторії Чорного моря (в Одесі, Чорноморську, Південному).

«Українські морські порти продовжують функціонувати в умовах постійної загрози з боку росії. Систематичні ракетні та дроніві атаки спричинили пошкодження близько 400 об'єктів інфраструктури, в тому числі причалів, перевантажувального обладнання, суден та допоміжної техніки. Попри це, українські порти зберігають операційну ефективність завдяки високому професіоналізму та стійкості працівників галузі», – наголосив Олександр Семирга.

Він зазначив, що наразі ключовим завданням є забезпечення стабільності роботи портової системи. Паралельно ведеться активна робота над технічним оновленням флоту, цифровізацією процесів та підвищенням управлінської ефективності, що має забезпечити довгострокову стійкість галузі. Попередньо, вартість необхідного технічного оновлення оцінюється у десятки мільйонів євро.

«Портова інфраструктура сьогодні виконує критично важливу функцію для національної економіки. Ми маємо чітке бачення подальших кроків, однак їх реалізація неможлива без підтримки з боку Європейського Союзу та міжнародних партнерів», – підсумував Голова АМПУ.

<https://www.uspa.gov.ua/news/delegacziya-yevroparlamentu-vidvidala-odesu-obgovoreno-bezpeku-ta-rozvytok-portiv>

Порт Чорноморськ підписав угоду з балтійським портом

Вентспілс

Партнерство між українським та латвійським портами спрямоване на розвиток стійкої логістики, обмін досвідом і зміцнення зв'язків України з ринками ЄС.

У четвер, 18 квітня, у латвійському місті Вентспілс був підписаний Меморандум про співпрацю між Управлінням Вентспілського вільного порту та українським державним підприємством «Морський торговельний порт «Чорноморськ». Про це йдеться на сайті Вентспілського порту.

Меморандум передбачає розвиток партнерських відносин у галузі логістики, транспортування, безпеки вантажів, впровадження стійких технологій, навчання персоналу, а також участь у міжнародних проєктах. Сторони погодилися на регулярний обмін інформацією та спільне планування перспективних ініціатив.

Угода діятиме протягом чотирьох років з моменту підписання з можливістю її продовження за взаємною згодою.

Представники АМПУ долучилися до обговорення питань відповідальності рф, захисту інфраструктури та мовної політики в рамках Дунайської Комісії

У Будапешті (Угорщина) відбулося засідання Робочої групи з

юридичних та фінансових питань Дунайської Комісії. Участь у заході взяли представники ДП «АМПУ» у складі офіційної української делегації.

Засідання вкотре підтвердило важливість стратегічного підходу до впровадження змін у структурі та мовній політиці Секретаріату Дунайської Комісії. Зокрема, вчергове було наголошено, що російська мова більше не використовується як мова спілкування, тоді як офіційними залишаються англійська та німецька.

Українська сторона подякувала Секретаріату Комісії за послідовну підтримку, зокрема в межах ініціативи Danube Solidarity Lane, яка спрямована на забезпечення стабільного судноплавства у регіоні. Особливий акцент було зроблено на ролі Комісії у питаннях міжнародної відповідальності – Україна закликала притягнути росію до відповідальності за систематичні порушення принципів Белградської конвенції.

Під час засідання українська делегація детально поінформувала учасників про наслідки російських атак на цивільну портову інфраструктуру, розцінюючи їх як черговий воєнний злочин. Також порушено питання екологічної шкоди, зокрема забруднення дельти Дунаю через аварії російських танкерів у Керченській протоці. Україна наголосила на необхідності фіксації таких злочинів та врахування їх у майбутніх рішеннях щодо відшкодування збитків.

Участь у роботі Дунайської Комісії залишається важливим елементом міжнародної дипломатії України. Це ще один крок до посилення європейської єдності, відновлення справедливості та утвердження прозорих і відповідальних міжнародних рішень.

<https://www.uspa.gov.ua/news/predstavnyky-ampu-doluchylsya-do-obgovorennya-pytan-vidpovidalnosti-rf-zahystu-infrastruktury-ta-movnoyi-polityky-v-ramkah-dunajskoyi-komisiyi>

ОНМУ у серці Південної Бессарабії!

□ 3–4 квітня профорієнтаційний візит до старшокласників дев'яти шкіл Буджака

Директор НН МГІ, доктор історичних наук, професор Микола Іванович Михайлуца відвідав школи Південної Бессарабії, щоб розповісти учням про переваги навчання в Одеському національному морському університеті.

Зустрічі відбулися у таких населених пунктах:

- Кулевча
- Плахтіївка
- Сарата
- Камчик
- Татарбунари
- Білолісся
- Михайлівка

Професор поділився з учнями цінною інформацією про освітні можливості, престижність та перспективи навчання в ОНМУ, а також розповів про унікальні міжнародні програми, які пропонує університет.

□□□ ОНМУ – це твій квиток у майбутнє!

Дякуємо школам за теплий прийом, а учням – за цікавість та активність. Ми впевнені, що серед них – майбутні студенти і лідери морської та міжнародної галузі!

#ОсвітаОдеси #освіта #ОНМУ #ліцеи #гімназія #школа #школа2025

<https://www.onmu.org.ua/ua/arkhiv-novin/4081-visits-po-bes-2025.html>
