

Тепла та надихаюча зустріч

Тепла та надихаюча зустріч: ректор НУ «ОМА» М.В. Міусов поспілкувався з курсантами – випускниками Фахового коледжу морського транспорту

У стінах коледжу відбулася важлива подія – зустріч ректора НУ ОМА професора Міусова М.В. з курсантами-випускниками Фахового коледжу морського транспорту.

Зустріч пройшла в дружній, але водночас урочистій атмосфері. Ректор привітав курсантів із завершенням важливого етапу їхнього професійного становлення та наголосив на цінності якісної морської освіти, яку вони отримали в коледжі.

У своєму виступі ректор підкреслив, що Фаховий коледж – це не лише стартова платформа, а й важливий фундамент для подальшого розвитку, зокрема для продовження навчання у стінах НУ «ОМА». Він закликав випускників не зупинятися на досягнутому, відкривати нові горизонти та сміливо рухатися до поставлених цілей.

Під час зустрічі курсанти мали змогу поставити запитання щодо вступу на старші курси університету, перспектив працевлаштування, морської практики та особливостей навчального процесу. Ректор надав змістовні відповіді та поділився власним баченням майбутнього українських моряків у світовому флоті.

Завершилась зустріч теплими словами підтримки, побажаннями успіху та спільним фото на згадку. Випускники залишили аудиторію з відчуттям натхнення та впевненості в завтрашньому дні.

Національний університет «Одеська морська академія» чекає на своїх курсантів – майбутніх офіцерів флоту!

Представники Адміністрації судноплавства у складі української делегації взяли участь у навчальному турі проєкту міжнародної технічної допомоги ЄС «Сприяння транспортному розвитку річки Дніпро»

Представники Адміністрації судноплавства у складі української делегації взяли участь у навчальному турі проєкту міжнародної технічної допомоги ЄС «Сприяння транспортному розвитку річки Дніпро»: обмін досвідом з метою наближення українського законодавства до законодавства ЄС в галузі внутрішнього водного транспорту (7-11 квітня 2025 року, м. Роттердам, Королівства Нідерланди).

В рамках 5-денного туру українською делегацією, зокрема:

- здійснено візит до навчально-тренажерного центру STC Lloydstraar, під час якого учасники заходу ознайомилися з підходами до проходження професійного (професійно-технічного) навчання в закладах освіти та підходами до проходження короткострокових курсів підготовки у навчально-тренажерних центрах для членів екіпажів суден внутрішнього плавання, вимогами до програм підготовки, тренажерного обладнання, навчально-тренажерних закладів тощо;
- проведено зустріч з представниками Єврокомісії з мобільності й транспорту (DG MOVE) та Центральної комісії судноплавства по Рейну (CCNR) ;
- проведено зустріч з представниками Центрального бюро

сертифікації навичок водіння (CBR) і представниками компетентного органу, що видає судові журнали та послужні книжки, щодо процедури видачі кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання, процедури складення теоретичних та практичних іспитів та функціонування реєстрів членів екіпажу суден та корпусів суден ЄС;

- здійснено візит до однієї з найбільших компаній – виробника тренажерного обладнання для підготовки членів екіпажів суден внутрішнього плавання та віддаленого операційного центру керування судном.

Під час навчального туру українській делегації було продемонстровано схвалене тренажерне обладнання (симулятори) та судно, що використовується для практичної підготовки членів екіпажів суден внутрішнього плавання, а також презентовано програми та засоби навчання для початкової підготовки з питань безпеки на судах.

У ході навчального візиту здійснено обмін практичним досвідом на фаховому рівні щодо впровадження та застосування основних європейських директив ЄС у галузі внутрішнього водного транспорту.

Українська делегація висловила подяку європейським експертам за значний внесок у розвиток внутрішнього судноплавства та співпрацю з метою наближення українського законодавства до законодавства ЄС у цій сфері.

<https://marad.gov.ua/ua/news/predstavniki-administraciyi-sudno-plavstva-vzyali-uchast-u-navchalnomu-turi-proyektu-mizhnarodnoyi-tehnichnoyi-dopomogi-yes-spriyannya-transportnomu-rozvitku-richki-dnipro>

Державне підприємство "Морський торговельний порт "Чорноморськ"

ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» прийняв рішення про додаткове преміювання працівників. У сучасних умовах, коли промислові та логістичні підприємства України працюють в обмежених обставинах, зокрема через воєнний стан, питання морального і матеріального заохочення персоналу набуває особливої ваги. Преміювання працівників морського торгового порту, як одного з ключових елементів транспортної інфраструктури, – не лише інструмент стимулювання, а й вияв довіри до професіоналів, які тримають економічний фронт.

Окремої уваги заслуговує підтримка тих, хто нині захищає Україну в лавах ЗСУ. У нашому підприємстві започатковано практику преміювання військовослужбовців із числа працівників. Це не тільки матеріальна підтримка, але й визнання їх героїзму.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

За перший квартал 2025 року Українські порти обробили 23 млн тонн вантажів

Попри обстріли та загрози з боку російської армії, порти продовжують стабільно працювати завдяки злагодженій роботі

портовиків, Збройні Сили України / The Armed Forces of Ukraine та ВМС ЗС України, які забезпечують безпеку судноплавства.

Найбільші обсяги вантажоперевалки – у портах Великої Одеси. З початку року вони обробили 20,7 млн тонн вантажів:

- Порт Південний – 10,6 млн тонн,
- Чорноморський порт – 6,6 млн тонн,
- Одеський порт – 3,5 млн тонн.

Порти Дунайського регіону – Ізмаїл, Рені та Усть-Дунайськ – разом перевалили понад 2,3 млн тонн вантажів.

Для порівняння, у першому кварталі 2024 року порти України обробили 27,8 млн тонн вантажів – на 4,8 млн тонн більше, ніж цьогоріч.

Зменшення вантажообігу пов'язане зі скороченням сільгоспугідь і спадом виробництва в експортноорієнтованих галузях, зокрема металургії, яка до війни експортувала до 80% продукції.

На глобальному рівні перевалка вантажів також знижується через нестабільність ринків і порушення логістики.

Попри складні умови, українські порти продовжують виконувати критичну роль у забезпеченні експорту, імпорту та економічної стабільності. Завдяки стійкості працівників портовий сектор тримає свій логістичний фронт.

Міністерство розвитку громад та територій України

Державна установа "Держгідрографія"

З метою відпрацювання дій у позаштатних ситуаціях, зокрема при виникненні пожежі, відділ охорони праці та безпеки життєдіяльності ДУ «Держгідрографія» провів спільне тренування працівників установи та підрозділу Головного управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій у м. Києві.

Під час тренування відпрацьовано:

- порядок практичних дій у разі виникнення пожежі на об'єкті та взаємодія з рятувальниками;
- застосування вогнегасників і дотримання техніки безпеки під час їх використання;
- евакуація працівників (зокрема з верхніх поверхів будівлі за допомогою рятувальної техніки у разі блокування вогнем шляхів евакуації).

Результат тренування: відпрацьована злагодженість та послідовність дій під час виникнення позаштатної ситуації.
