

Голова АМПУ Олександр Семирга представив пріоритетні інфраструктурні проєкти на бізнес-саміті «Україна – ЄС»

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга взяв участь у бізнес-саміті «Україна – ЄС», що відбувся цими днями у Брюсселі. Саміт, організований Єврокомісією за участі Місії України при ЄС, Італії та Польщі, став платформою для обговорення відновлення України через призму європейської реіндустріалізації. Учасники представили реформи, що сприятимуть залученню інвестицій і покращенню бізнес-клімату в Україну.

Під час дискусійної панелі щодо розвитку портової галузі, Олександр Семирга представив бачення відновлення та модернізації української портової інфраструктури в умовах війни та в довгостроковій перспективі. Керівник АМПУ акцентував увагу на розвитку портів Дунаю як стратегічних мультимодальних хабів і на необхідності відновлення пошкодженої інфраструктури портів Великої Одеси.

«Сьогодні надзвичайно важливо будувати сталі партнерства і поглиблювати співпрацю з міжнародною спільнотою. Разом із відновленням інфраструктури ми створюємо підґрунтя для сучасної, конкурентної та інноваційної портової системи України», – зазначив у своєму виступі Олександр Семирга.

АМПУ підтвердила готовність до реалізації інвестиційних проєктів, зокрема в рамках державно-приватного партнерства, концесійних механізмів та за підтримки міжнародних фінансових організацій. Окрему увагу приділено інтеграції українських портів у мережу TEN-T для зміцнення транспортної стійкості Європи.

У межах семінару «Інвестиції в українські порти: посилення

ролі як інтермодальних хабів» було представлено перелік конкретних ініціатив, що мають високий ступінь підготовки та можуть бути впроваджені в короткостроковій перспективі.

Бізнес-саміт зібрав понад 300 учасників із країн Європейського Союзу, серед яких – представники міжнародних донорських організацій, фінансових установ і приватного бізнесу. Участь АМПУ стала ще одним кроком до зміцнення міжнародної співпраці та залучення нових партнерів до розвитку української портової інфраструктури.

<https://www.uspa.gov.ua/news/golova-ampu-oleksandr-semyrga-pre-dstavyyv-priorytetni-infrastrukturni-proyekty-na-biznes-samiti-ukrayina-yes>

Ренійська філія АМПУ оголосила тендер на ремонт чотирьох причалів морського порту Рені

Ренійська філія ДП «Адміністрація морських портів України» оголосила відкриті торги на проведення поточного ремонту чотирьох причалів морського порту Рені – №15, №23, №26 та №27. Очікувана вартість робіт становить 12,5 млн грн. Кінцевий строк подання пропозицій – 25 квітня 2025 року до 18:00.

Рішення про початок ремонтних робіт ухвалено за результатами технічного обстеження, проведеного у 2024 році фахівцями філії ДП «АМПУ» «ЧорноморНДІпроект», а також на основі висновків Регістра судноплавства України та профільних інспекцій. Обстеження засвідчило наявність серйозних пошкоджень – тріщин, корозії металевих елементів, деформацій та руйнування

конструкцій. Ці дефекти становлять загрозу безпеці морських операцій і вимагають негайного усунення.

Причал №15, збудований у 1960-х роках і востаннє відремонтований у середині 1980-х, перебуває у незадовільному технічному стані. Під час обстеження було виявлено суттєві пошкодження конструкцій, сліди корозії, а також відсутність частини обладнання, необхідного для безпечної експлуатації. Причали №23, №26 та №27, побудовані у 1980-х роках, також мають значний знос – на них зафіксовані деформації покриття, пошкодження окремих елементів та ознаки аварійного стану.

У межах проєкту ремонту передбачається відновлення та посилення конструкцій, заміна металевих елементів, оновлення швартовних тумб і трапів, встановлення нових відбійних пристроїв, а також нанесення розмітки відповідно до чинних стандартів. Усі роботи здійснюватимуться без зупинки портових операцій.

Проведення ремонту відповідає чинним вимогам та стандартам. Роботи здійснюватимуться відповідно до технічного завдання, проєктної документації та галузевих норм із дотриманням усіх заходів безпеки.

Детальніше:

<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-03-28-008688-a>

ВІДКРИТИЙ ЛИСТ ЩОДО ОПТИМІЗАЦІЇ мережі закладів вищої освіти в Україні

Цим відкритим листом Конференція трудового колективу Одеського національного морського університету (далі КТК ОНМУ) вважає за необхідне висловити позицію колективу щодо оптимізації мережі

морських закладів вищої освіти в Україні.

КТК ОНМУ підтримує Стратегією розвитку вищої освіти в Україні на 2022–2032 роки і згодна з тим, що для досягнення її стратегічних цілей необхідна «оптимізація мережі, укрупнення закладів вищої освіти, підтримка дослідницьких університетів».

23.01.2025 на зустрічі членів Вченої ради Одеського національного морського університету та Вченої ради Національного університету “Одеська морська академія” з представниками Міністерства освіти і науки України (далі МОНУ) було проголошено реорганізацію двох університетів шляхом приєднання Національного університету «Одеська морська академія» (далі НУОМА) до Одеського національного морського університету (далі ОНМУ).

Вважаємо, що таке рішення МОНУ було зрозумілим і підкріплюється об’єктивними показниками роботи ОНМУ як провідного багатогалузевого закладу освіти.

Забезпечуючи підготовку фахівців за 68 освітніми програмами, що належать до 6 галузей знань, ОНМУ готує кадровий склад для всіх секторів морської індустрії, а саме: морських та портових інженерів, менеджерів, логістів, юристів та інших фахівців морської галузі (3330 студентів), а також командний склад морських суден (1805 студентів).

Однак на зустрічі ректоратів ОНМУ та НУОМА 08.04.2025 з заступником міністра паном Михайлом Винницьким було проголошено інший спосіб реорганізації університетів, а саме, утворення Української державної морської академії та приєднання до неї Національного університету «Одеська морська академія» та Одеського національного морського університету.

Делегати КТК ОНМУ звертають увагу, що у другому варіанті об’єднання є низка негативних факторів для морської освіти, що в подальшому може мати вплив на морську галузь в цілому.

З огляду на усталену світову практику морські академії входять до складу університетів або існують окремо у разі підготовки лише командного складу.

Для Одеського національного морського університету з’являється ризик втрати конкурентних позицій на світовому ринку освітніх послуг у зв’язку з появою нового невідомого бренду, у тому

числі у системі пошуку партнерів для реалізації наукових та освітніх міжнародних проєктів на ресурсах Виконавчого агентства з питань європейської освіти та культури.

Крім того, приєднання до новоутвореного закладу морської освіти, який не має статусу «Національний», призведе до погіршення умов праці співробітників. Оскільки ОНМУ є національним закладом вищої освіти, на нього не розповсюджується обмеження в граничних нормах матеріального стимулювання відповідно до п. 4 наказу МОНУ від 26.09.2005 №557 «Про впорядкування умов оплати праці та затвердження схем тарифних розрядів працівників навчальних закладів, установ освіти та наукових установ».

Також делегати КТК ОНМУ зазначають, що при приєднанні до новоутвореного закладу для морської освіти залишаються усі ті ризики, на які вже вказували раніше Голова профспілки робітників морського транспорту України Олег Григорюк, Одеський міський Голова Геннадій Труханов, Одеська обласна державна адміністрація, постійна комісія Одеської обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу і цифрового розвитку.

Згідно з Морською доктриною України основними завданнями державної морської політики, у тому числі, є:

- «збереження і розвиток наукового та кадрового потенціалу всіх складових морської діяльності на рівні, що забезпечить ефективну реалізацію національних інтересів держави».
- «проведення економічно доцільної та екологічно безпечної морегосподарської діяльності пов'язано з торговельним судноплавством, портовою діяльністю, суднобудуванням і судноремонтом».

Механізм реалізації цих завдань тісно пов'язаний із якісно налагодженою національною системою підготовки кадрового складу підприємств морської галузі.

ОНМУ має 95-річний досвід підготовки фахівців для морської галузі за трьома рівнями освіти, має докторантуру та дві Спеціалізовані вчені ради за трьома спеціальностями і керується в своїй роботі національними пріоритетами та цілями сталого розвитку галузі.

Саме тому КТК ОНМУ вважає, що у разі створення в Україні нового закладу морської освіти, до якого МОНУ у подальшому планує приєднати два національних університети, він повинен бути створений відповідно до статті 28 Закону України «Про вищу освіту» як Університет, тобто «багатогалузевий заклад вищої освіти, що провадить інноваційну освітню діяльність за різними ступенями вищої освіти (у тому числі доктора філософії), проводить фундаментальні та/або прикладні наукові дослідження, є провідним науковим і методичним центром, має розвинуту інфраструктуру навчальних, наукових і науково-виробничих підрозділів, сприяє поширенню наукових знань та провадить культурно-просвітницьку діяльність».

Конференція трудового колективу Одеського національного морського університету висловлює позицію усього колективу ОНМУ, що була проголошена на загальних зборах 11.04.2025 (протокол № 2)

Голова КТК ОНМУ,

д.т.н., професор

Анатолій КОНОПЛЬОВ

Міністерство освіти і науки України Кабінет Міністрів України

Питання практичної підготовки курсантів академії обговорено з керівниками кріїнгових компаній

10 квітня 2025 року в Національному університеті «Одеська морська академія» відбулася зустріч ректорату академії, директорів інститутів навігації, інженерії, автоматики та

електромеханіки, начальника відділу практики та працевлаштування з представниками крюїнгових компаній України. У зустрічі взяли участь керівники та представники компаній MSC Crewing Services, V.Ships (Ukraine), Alpha Navigation, CMA Ships Ukraine, Marlow Navigation, Stargate Ukraine, Columbia Shipmanagement Ukraine, Eurocrew, ASP Crew Management, Uniteam Marine, Anglo-Eastern, Staff Centre, Epsilon Odessa, Ocean Link, а також представник Профспілки працівників морського транспорту України.

В.о. ректора академії професор Михайло Міусов ознайомив присутніх з інформацією про візит заступника Міністра освіти і науки України Михайла Вінницького до академії, зустрічі з ректоратами Національного університету «Одеська морська академія» та Одеського національного морського університету, присвячену питанням оптимізації мережі морських закладів вищої освіти. Планується створення нової юридичної особи, яка сконцентрує підготовку командних кадрів плавскладу на базі інститутів академії.

Крім того, було обговорено питання проведення випускної атестації 2025 року, можливість проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту за кордоном. Ця ініціатива успішно супроводжується Профспілкою працівників морського транспорту України. Однак на сьогоднішній день існує значна кількість організаційних складнощів для реалізації цього проекту, а часу практично не залишилося. Учасники зустрічі погодилися, що випускникам для гарантованого завершення навчання, отримання диплома про закінчення академії та диплома на право зайняття командної посади на судні необхідно повернутися до України. Після проходження випускної атестації, за її підсумками у випускників буде можливість вступу на наступний освітній рівень (магістра для бакалаврів, бакалавра для професійного молодшого бакалавра) та запрошення компаніями для продовження практичної підготовки, у тому числі, стажування на командних посадах.

Було обговорено підсумки плавальної практики курсантів за 2024 рік та перспективи її проведення у 2025 році. Понад тисячу курсантів академії успішно пройшли практику за кордоном на

суднах понад ста компаній. В.о. ректора професор Михайло Міусов подякував партнерам за тісну співпрацю та підтримку академії. Учасники зустрічі висловили задоволення професійним обміном думок із питань навчання, практичної підготовки та працевлаштування курсантів академії.

Регістр судноплавства України

Шановні колеги!

Як ми вже повідомляли раніше, Словаччина надала Регістру судноплавства України повноваження на проведення оглядів суден внутрішнього плавання.

У продовження нашої спільної роботи перша словацька компанія – ARD Service – отримала визнання від Регістру судноплавства України. Компанія базується на судноверфі Slovenská plavba a prístavy – Lodenica у місті Братислава та спеціалізується на ремонті й переобладнанні суден.

Генеральний директор Регістру судноплавства України Сергій Гурський урочисто передав Сертифікат відповідності директору компанії Сергію Бурковцю та директору судноверфі Юраю Мелеху.

Під час закордонного відрядження також відбулася робоча нарада в Посольстві України в Словацькій Республіці. Метою зустрічі було налагодження ефективної співпраці, розширення мережі контактів і визначення шляхів підтримки з боку дипломатичної установи.

Висловлюємо щирі подяки Надзвичайному і Повноважному Послу України в Словацькій Республіці пану Мирославу Кастрани за сприяння та підтримку.

Регістр судноплавства України і надалі приділятиме велику увагу питанням практичної євроінтеграції!

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку

Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>
