

# Розвиток Дунайських портів – у фокусі зустрічі керівництва АМПУ в Ізмаїлі

Під час робочої поїздки до Ізмаїла Голова ДП “Адміністрація морських портів України” (АМПУ) Олександр Семирга провів зустріч з колективом Ізмаїльської філії підприємства, керівництвом ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» та представниками портових операторів регіону.

У фокусі обговорення були стратегічні пріоритети розвитку Дунайських портів: днопоглиблення, тарифна політика, підвищення конкурентоспроможності та оптимізація логістичних процесів.

“Розвиток Дунайського регіону наразі є одним із ключових напрямів для портової галузі – як у контексті розширення логістичних можливостей, так і з огляду на стійкість транспортної системи України. Наступного тижня у Брюсселі запланована зустріч із представниками Європейської комісії, де, зокрема, обговорюватимуться питання, пов’язані з посиленням роботи української портової галузі”, – зазначив Олександр Семирга.

За підсумками зустрічі сторони узгодили низку практичних кроків для подальшого розвитку портів Дунаю. Досягнуті домовленості ляжуть в основу конкретного плану дій, що дозволить системно реалізовувати стратегічні цілі на цьому напрямку. “Наша мета – не лише реагувати на поточні виклики, а й формувати довгострокову модель сталого розвитку портів Дунаю”, – наголосив Семирга.

<https://www.uspa.gov.ua/news/rozvytok-dunajskyh-portiv-u-fokus-i-zustrichi-kerivnyctva-ampu-v-izmayili>

---

# Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Порт Рені. Працює, тримається, рухається вперед.

Один із найпівденніших українських портів, Рені продовжує виконувати свою роботу, попри війну та постійні дроніві атаки з боку росії.

Інфраструктура страждає, але найголовніше залишається незмінним – люди. Саме завдяки портовикам, які щодня виходять на роботу, порт живе.

Вони тримають логістику, забезпечують рух вантажів і підтримують критично важливу економічну функцію для країни.

Працівники портів – приклад того, як стійкість і професійність перемагають виклики.

---

# Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Олександр Семирга разом із командою ДП «АМПУ» здійснив триденну робочу поїздку до портів Дунайського регіону.

Поїздки до Ізмаїла та Рені відбулися в рамках комплексної роботи, спрямованої на підвищення конкурентоспроможності

українських портів на Дунаї в умовах війни.

Під час круглих столів із портовими операторами обговорювалися як стратегічні напрями розвитку, так і низка гострих питань. Серед ключових тем – підвищення операційної ефективності, тарифне регулювання, функціонування прикордонної інфраструктури та механізми залучення нових учасників ринку до логістичних процесів у дунайському регіоні.

Ми активно шукаємо шляхи розширення конкурентних можливостей портів Дунайського регіону – через вдосконалення логістичних процесів і залучення додаткового вантажопотоку. Уже зараз напрацьовуємо конкретний план дій, який має забезпечити стабілізацію цього логістичного напрямку в довгостроковій перспективі та гарантувати сталу роботу підприємства і колективу, – зазначив Олександр Семирга.

Детальніше: [www.uspa.gov.ua](http://www.uspa.gov.ua)

---

## **Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority**

Робимо ще один крок до прозорих та підзвітних процесів.

Адміністрація морських портів України відтепер публікуватиме інформацію про найбільші актуальні закупівлі також і на офіційній Facebook-сторінці.

Ми переконані: ефективність починається з довіри. А довіра – з доступності та прозорості. Усі оголошення, як і раніше, доступні в електронній системі публічних закупівель Prozorro, але соцмережі – це ще один канал, який наближує інформацію до бізнесу.

АМПУ відкрита до співпраці.

Більше учасників – більше рішень, краща конкуренція, сильніші результати.

Тож:

Послуги з технічного обслуговування Морського підхідного каналу глибоководного суднового ходу «р. Дунай-Чорне море» (МПК ГСХ «р. Дунай-Чорне море») для підтримки у працездатному стані відповідно до паспортних характеристик шляхом днопоглиблення з транспортуванням вилученого ґрунту на звалище ґрунту

Очікувана вартість закупівлі: 77 991 012,00 грн.

Кінцевий строк подання тендерних пропозицій: до 10 квітня 2025 року.

Деталі за посиланням:

<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-03-31-012345-a>

Послуги з поточного ремонту причалів: №15 (інв. №1782), №23 (інв. №5187), №26 (інв. №1793), №27 (інв. №1793/1).

Очікувана вартість закупівлі: 12 500 000,00 грн.

Кінцевий строк подання тендерних пропозицій: до 25 квітня 2025 року.

Деталі за посиланням:

<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-03-28-008688-a>

Послуги з поточного ремонту асфальтобетонного покриття транспортної естакади (інв. № 072558), (інв. № 200005), (інв. № 072150), Технологічного проїзду в тилу причалу №43 (інв. № 065541), Автодороги від головної прохідної до прохідної в корені Військового молу (інв. № 068545), Технологічного проїзду Заводської гавані (інв. № 101986), Стрілочного перевodu №117 (інв. № 057195) Одеської філії ДП «АМПУ».

Очікувана вартість закупівлі: 7 860 454,03 грн.

Кінцевий строк подання тендерних пропозицій: до 15 квітня 2025 року.

Деталі за посиланням:

<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-03-27-009674-a>

Послуги з поточного ремонту гідротехнічних споруд ПФ ДП «АМПУ» (адміністрації МП Південний) за адресою: Одеська обл., м. Південне, вул. Берегова, 11.

Очікувана вартість закупівлі: 6 500 000,00 грн.

Кінцевий строк подання тендерних пропозицій: до 7 квітня 2025 року.

Деталі за посиланням:  
<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-03-28-006592->

---

## Засідання Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища в морських портах

Андрій Кашуба. Провів установче засідання Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища в морських портах. Чому це важливо? Бо морські порти – це не просто логістика. Це ключ до економіки, продовольчої безпеки, зернового експорту, металургії і, в умовах війни, – один із напрямків, від якого залежить наша стійкість.

Завдання Координаційної ради – спільно напрацювати дієві комплексні рішення для підвищення ефективності роботи морських портів, створення сприятливих умов для їх подальшого розвитку, покращення якості надання послуг у морських портах, підвищення статусу України як морської держави та залучення значного обсягу інвестицій в економіку України.

На засіданні затвердили орієнтовний план роботи Ради на 2025 рік і запустили чотири робочі групи, які вже розпочинають роботу над конкретними питаннями:

- інфраструктура портів та забезпечення їхньої роботи,
- інвестиції і конкурентне середовище,
- земельні питання
- прикордонна інфраструктура.

У складі Ради – представники Міністерство розвитку громад та територій України, Міністерство економіки України, Міністерство фінансів України, МВС України, МВС України, ВМС ЗС України, Одеська обласна державна адміністрація, Адміністрація судноплавства, Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority, Державної регуляторної служби, Антимонопольного комітету, а також інших органів та галузевих підприємств. Це майданчик, де всі, хто дотичний до портової сфери, можуть працювати спільно.

Разом із Альона Шкрум , яка є заступницею голови Ради, сфокусовані на конкретній меті – зробити морську галузь більш привабливою для інвестицій, прибрати зайву бюрократію, збалансувати державні й приватні інтереси, покращити послуги і створити здорову конкуренцію.

Особливо в умовах війни, коли портова інфраструктура під загрозою, ми маємо не просто зберігати, а розвивати те, що є. Це виклик – але й можливість.

<https://www.facebook.com/An.Kashuba>

---