

Кубраков: Існуюча система портових зборів неефективна

Під час конференції обговорили три актуальних питання щодо портів України.

Про це повідомив очільник аналітичного центру We Build Ukraine Олександр Кубраков.

За його словами, Секторальна Конференція, організована аналітичним центром, піднімала питання розвитку портової та залізничної інфраструктури, запуску авіації та залучення проектного фінансування.

«Щодо портів можна виділити три питання, над яким поряд з іншим працювала наша команда і над якими треба працювати далі», – зазначив Кубраков.

Серед них:

– Портові збори. Існуюча система неефективна і не дозволяє в повній мірі використовувати кошти за цільовим призначенням для розвитку портової інфраструктури. Вирівняти ситуацію можна було б завдяки створенню спеціалізованого Фонду (наприклад, як Дорожній) або шляхом виключення портових зборів з бази оподаткування.

– Державна власність. Йдеться про надмірну участь держави у господарській діяльності портів, яка врешті значно програє за ефективністю приватним суб'єктам. Всі наявні форми залучення інвестицій оренда, концесія або приватизація потребують законодавчих змін для підвищення привабливості з боку інвесторів.

– Неузгодженість державних політик, а подекуди прями суперечності в законодавстві, зокрема стосовно будівництва на землях водного фонду, стримують розвиток та заважають приватному інвестуванню в галузь.

Він також зазначив, що українська транспортна інфраструктура в післявоєнний період потребуватиме інвестицій на суму в щонайменше 40 мільярдів доларів.

«Це стосується як приватних проєктів, так і тих, які реалізуються на національному та місцевому рівнях, більшість з цих проєктів мають значний вплив на обороноздатність нашої держави», – підкреслив Кубраков.

Нагадаємо, цьогоріч у січні Олександра Кубракова призначили радником очільника Міноборони Рустема Умерова. У міністерстві він займається питаннями поставок і логістики.

У Варшаві проведуть інвестиційну конференцію щодо концесії у порту Чорноморськ

Конференцію проведуть для ознайомлення потенційних інвесторів з концесійним проєктом.

Зокрема інвесторській спільноті представлять бачення уряду щодо розвитку морської портової галузі, повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

«За результатами проведення аналізу ефективності Міністерство розвитку прийняло рішення здійснити державно-приватне партнерство у формі концесії щодо першого та контейнерного терміналів в порту Чорноморськ та здійснити підготовку до проведення концесійного конкурсу», – йдеться у повідомленні.

З метою ознайомлення потенційних інвесторів з проєктом, Міністерство у співпраці з Міжнародною фінансовою корпорацією (МФК) та Європейським банком реконструкції та розвитку (ЄБРР) планує провести Інвестиційну конференцію 24 квітня 2025 року у місті Варшава, Польща.

Зокрема представники МФК, ЄБРР та консультанти нададуть детальну інформацію щодо концесійного проєкту першого та контейнерного терміналів в порту Чорноморськ і основних умов

та тендерного процесу (конкурентного діалогу).

Учасники матимуть можливість поставити запитання та отримати роз'яснення.

У Чорноморській філії АМПУ призначили нового начальника

На посаду начальника Чорноморської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» призначили Олексія Малярєнка.

Про це йдеться в наказі віцепрем'єр-міністра з відновлення України – міністра розвитку громад та територій України Олексія Кулеби.

Відповідний документ опинився в розпорядженні USM.

Наказ з призначення набере чинності з 26 березня 2025 року.

«Державному підприємству «Адміністрація морських портів України» забезпечити ознайомлення Малярєнка О. С. з цим наказом, про що поінформувати Управління кадрової роботи Міністерства розвитку громад та територій України з наданням підтвердних документів», – йдеться у наказі.

Як раніше повідомлялось , 18 березня у порту Чорноморська призначили нового керівника.

Сильні разом: стабільність,

Відповідальність та підтримка на ДП «МТП «Південний»

Сьогодні, 18 березня, відбулась зустріч директора морського торговельного порту «Південний» Олександра ОЛІЙНИКА з трудовим колективом. Обговорили роботу під час війни, організацію безпеки колективу, трансформацію всіх логістичних процесів, виклики і труднощі, що вимагали максимальної віддачі і неабияких зусиль для їх подолання.

«Було реалізовано багато змін, перебудовані виробничі процеси, організовані нові системи безпеки. В основі кожного рішення найголовніша мета – зберегти підприємство та людей. Адже стабільність порту – це добробут сотен родин та внесок у економічну стійкість країни», – сказав Олександр Олександрович.

У другій половині 2022 року держстивідор відновив експорт української агропродукції. Задля цього були модифіковані процеси вивантаження збіжжя, знайдені рішення щодо зберігання агропродукції. Були впроваджені нові технології обробки експортних вантажів. В результаті, завдяки злагодженій роботі всього колективу – кожного, хто щодня докладає максимум зусиль, аби порт продовжував працювати, відновлював обладнання та розвивався, ДП «МТП «Південний» виконує плани з вантажопереробки.

У 2024 році підприємство перерахувало рекордні 1,8 млрд грн податків та інших обов'язкових платежів до бюджету України. Щоденна важка праця забезпечила фінансову підтримку держави у найважчий час та можливість піклуватися про працівників.

Обговорили плани на майбутнє – працюємо над новими проєктами, які сприятимуть розвитку та модернізації порту.

Працівники подякували Олександру ОЛІЙНИКУ за стабільну роботу підприємства та гідні соціальні гарантії. «Дуже цінуємо Вашу підтримку у цей важкий час. Ваша турбота про колектив, оперативні рішення, ефективне управління та прагнення зберегти

робочі місця надихає щодня з вдячністю поспішати на роботу, працювати ще з більшою інтенсивністю й долати будь-які труднощі. Ми хочемо реалізувати всі Ваші плани разом з Вами», – сказала Лілія КОЗИЧЕВА, фахівець з обліку матеріальних цінностей.

У складні часи важливо пам'ятати: вистояти можна лише разом, підтримуючи один одного!

Асоціація портів України «Укрпорт» посилює партнерство з Агенцією регіонального розвитку Одеської області

19 березня 2025 року Агенція регіонального розвитку Одеської області мала честь прийняти представника Посольства Латвійської Республіки Крістапа Пурмаліса и Почотнова консула Латвии в Одесі Олега Веретенникова. Основна тема зустрічі – розширення економічних зв'язків між Одеською областю та Латвією. Серед ключових питань – залучення інвестицій, розвиток торговельних відносин та посилення транспортних зв'язків, зокрема морську логістику та міжнародні транспортні коридори.

Під час зустрічі увага гостей була привернена і до основних напрямів роботи Асоціації портів України “Укрпорт”.
