

Генеральний секретар ІМО вперше відвідав Україну

Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба провів зустріч з Генеральним секретарем ІМО Арсеніо Домінгесом.

Про це повідомили у Міністерстві розвитку громад та територій України.

Сторони домовились зміцнити співпрацю для підтримки безпеки морських портів України та акваторії Чорного та Азовського морів.

«Для нас важливо продовжувати спільну роботу. Захист портів це не тільки питання нашої економічної стабільності, але й продовольчої безпеки світу. З моменту запуску українського морського коридору перевантажено 109 мільйонів тонн вантажів, з яких 70 мільйонів – зернові», – зазначив міністр.

Олексій Кулеба також додав, що важливо паралельно чинити тиск на тіньовий танкерний флот Росії.

Зокрема під час зустрічі обговорили основні втрати морської галузі з початку повномасштабного вторгнення. Йдеться про 385 знищених об'єктів портової інфраструктури, 31 уражених цивільних суден та 98 поранених цивільних працівників порту.

Перша заступниця міністра Альона Шкрум наголосила на важливості сильної позиції з боку ІМО для того, щоб у майбутньому можна було ефективніше захищати портову інфраструктуру України.

Генеральний секретар ІМО Арсеніо Домінге запевнив команду Мінрозвитку, що ІМО готова до активної кооперації і буде стабільно допомагати Україні у майбутньому.

«Сторони погодилися надалі підтримувати контакт, зокрема Олексій Кулеба запросив Головного секретаря ІМО на Ukraine Recovery Conference 2025, що має відбутися цього липня у Римі. Нагадаємо, що в липні 2024 року Указом Президента України затверджено Стратегію морської безпеки України. Одним із

головних завдань Стратегії є дотримання Україною міжнародних зобов'язань згідно з конвенціями ІМО», – розповіли у міністерстві.

Також стратегічні плани України передбачають приєднання до низки інших міжнародних конвенцій пов'язаних з судноплавством та безпекою на морі.

Сторони домовилися підтримувати співпрацю в рамках Плану відновлення морського транспорту України, який Мінрозвитку розробило спільно з Міністерством клімату Естонії на початку 2024 року.

Нагадаємо, генсекретар ІМО Арсеніо Домінгес засудив російську атаку на Одеський порт, під час якої загинули моряки.

У порту Чорноморська призначили нового керівника

«Морський торговельний порт «Чорноморськ» призначили В'ячеслава Безрука.

Про це йдеться у наказі віце-прем'єр-міністра з відновлення України – міністра розвитку громад Олексія Кулеби.

У вівторок, 18 березня, В'ячеслава Безрука призначили на посаду директора державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ».

«На умовах контракту на строк, який не перевищує строк дії воєнного стану та трьох місяців після його припинення або скасування», – йдеться у наказі.

Раніше USM розповідав, що Мінрозвитку у співпраці з IFC та ЄБРР готує два концесійні проєкти в порту Чорноморськ.

Ефективне партнерство: провели важливу зустріч в рамках Меморандуму про взаєморозуміння між Україною та Естонією.

Живий діалог є основою для досягнення мети. Разом з колегами з Естонського центру міжнародного розвитку (ESTDEV) та Посольства Естонської Республіки в Україні ми дійшли згоди стосовно перших кроків реалізації Плану відновлення морської галузі України.

Меморандум про взаєморозуміння, передбачає роботу в таких напрямках:

розробка та впровадження єдиної цифрової системи управління морським сектором;

проведення техніко-економічних досліджень для створення сучасних інформаційних систем у морському секторі України;

залучення міжнародних донорів та партнерів до реалізації Плану;

формування українсько-естонської робочої групи з питань цифрової трансформації морської галузі, яка проводитиме регулярні зустрічі для координації дій.

Цифровізація – це не просто технології, а підвищення ефективності, прозорості та безпеки всієї морської інфраструктури. Завдяки партнерству з Естонією впроваджуємо найкращі європейські практики, адаптуючи їх до українських реалій.

Дякуємо естонським колегам за підтримку та конструктивний діалог!

Анатолій Николаєв. Первинна профспілкова організація ПрАТ "Українське Дунайське пароплавство"

Довгоочікувана зустріч Адміністрації ПрАТ "УДП" з трудовим колективом

13 березня у приміщенні Учбового центру ПрАТ "Українське Дунайське пароплавство" нова Адміністрація Пароплавства зустрілася з працівниками та профспілковою стороною.

На порядку денному обговорювалися питання поточного фінансового стану та діяльності ПрАТ "УДП", перспектив для збільшення вантажопотоків.

Окрему увагу приділено виконанню та можливостей для відновлення дії окремих положень Колективного договору. Так, присутні члени Спільної робочої комісії з роботи над Колективним договором прямо на зустрічі підписали доповнення, що відновило певні соціальні гарантії для працівників, яке вже спрямоване на повідомну реєстрацію.

Зустріч пройшла в умовах конструктивного діалогу та взаємоповаги.

Профком та працівники так само зацікавлені у сталій роботі Пароплавства.

Адміністрація ПрАТ "УДП" висловила готовність проводити такі зустрічі з колективом і в подальшому.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Відбулося перше засідання Українсько-Турецької робочої групи з відбудови (Ukrainian-Turkish Reconstruction Task Force), яке об'єднало урядовців, представників українських державних підприємств та понад 30 турецьких компаній. Основна мета ініціативи – налагодження ефективної співпраці між країнами для реалізації проєктів відновлення із залученням приватного сектору.

Засідання стало частиною домовленостей між президентом України Володимиром Зеленським та президентом Туреччини Реджепом Таїпом Ердоганом.

У межах заходу відбулася бізнес-зустріч Віцепрем'єр-міністра з відновлення – Міністра розвитку громад та територій України Олексій Кулеба , заступників Міністерства, АМПУ, Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, Укрзалізниця – Ukrzaliznytsia та турецького приватного сектору. Керівник ДП «АМПУ» Олександр Семирга представив українську портову галузь та окреслив нові можливості міжнародної співпраці для відновлення критичної інфраструктури.

Унаслідок повномасштабної війни українські морські порти зазнали значних втрат. Пошкоджено або знищено 382 об'єкти, включаючи причали, склади, термінали. Тому відновлення портової інфраструктури є стратегічно важливим завданням для економічної безпеки України. Ми докладаємо максимум зусиль для сталої роботи портів, але успішна відбудова можлива лише за умов комплексного підходу та тісної співпраці з міжнародними партнерами, – наголосив Семирга.

На даний час АМПУ у постійній співпраці з міжнародними партнерами реалізує два ключових проекти, спрямованих на відновлення портової інфраструктури. Завдяки підтримці Світового банку, проект передбачає закупівлю спеціалізованого портового флоту, перевантажувальної техніки та обладнання загальною вартістю понад 34 млн доларів США для морських портів на Дунаї.

За бюджетною підтримкою Європейського Союзу на суму 50 млн євро реалізовується проект, спрямований на відновлення критичної портової інфраструктури, пошкодженої внаслідок військової агресії, а також на її захист. Проект передбачає встановлення спеціального обладнання на об'єктах та в акваторіях портів, відновлення зруйнованої інфраструктури, проведення днопоглиблювальних робіт тощо.

Ми відкриті до співпраці з представниками турецького бізнесу для швидкої реалізації ініціатив із відновлення портової галузі. Залучення міжнародних інвесторів стане ключовим фактором у відбудові та розвитку морської логістики України, – підсумував керівник АМПУ.

Міністерство розвитку громад та територій України
