

Україна запропонувала оновлені заходи безпеки та охорони судноплавства на Дунаї

12 березня 2025 року в м. Будапешт (Угорщина), у штаб-квартирі Дунайської Комісії (ДК), відбулася нарада експертів з питань охорони внутрішнього водного транспорту ДК.

В рамках заходу українською делегацією, яку очолив заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба, було запропоновано оновлені заходи безпеки та охорони судноплавства на Дунаї.

Заступник Міністра подякував Дунайській Комісії, зокрема Генеральному директору Секретаріату ДК Манфреду Зайтцу, державам-членам, DG EC MOVE, представникам Європейської Комісії, а також усім партнерам і друзям за постійну підтримку, допомогу та зусилля щодо зміцнення стійкості Дунайського регіону, розвитку його ефективності та пошуку нових логістичних шляхів в умовах перерозподілу вантажопотоків з часу агресивного неспровокованого вторгнення росії в Україну.

Основним питанням стало оновлення рекомендацій із забезпечення охорони судноплавства на Дунаї. Українська сторона запропонувала внести зміни до чинного документа, зробивши його обов'язковим для виконання всіма країнами-членами Дунайської Комісії.

“З початку повномасштабного вторгнення росія понад 70 разів атакувала українські порти, знищила сотні об'єктів інфраструктури, постраждали цивільні. За цей час агресор пошкодив та знищив 382 об'єкти портової інфраструктури, атакував 31 цивільне судно, понад 97 осіб зазнали поранень або загинули.

Днями росія завдала ракетного удару по морському порту Одеса, пошкодивши цивільне судно MJ PINAR під прапором Барбадосу. У момент атаки воно завантажувало пшеницю для експорту до Алжиру. Внаслідок удару загинули четверо громадян Сирії віком від 18 до 24 років, ще двоє членів екіпажу – громадяни України та Сирії – отримали поранення і зараз перебувають під медичним наглядом.

Але попри це Україна продовжує забезпечувати стабільність перевезень і роботу Українського транспортного коридору, в тому числі використовуючи потужності Дунайського кластеру. У 2024 році наші українські порти обробили понад 97 мільйонів тонн вантажів, з яких 60 мільйонів тонн складала зернова продукція”, – зазначив Андрій Кашуба.

Українська делегація звернула увагу присутніх експертів з питань охорони внутрішнього водного транспорту Дунайської Комісії на проблеми з виконанням чинних норм безпеки та охорони на Дунаї. Опитування судноводіїв показало, що переважна більшість суден не має необхідних документів, серед яких: План охорони судна, Міжнародне свідоцтво з охорони судна. Також, часто відсутні спеціально призначені відповідальні особи з охорони на борту, а навчання екіпажів не проводяться належним чином.

Щоб виправити ситуацію, Україна запропонувала ухвалити оновлену редакцію документа – “Основні положення із забезпечення безпеки судноплавства на Дунаї”. В результаті документ міститиме чіткі вимоги до портів та суден, посилить контроль за їх дотриманням та врахує досвід роботи українських портів у воєнних умовах. Українська сторона закликала міжнародних партнерів підтримати цю ініціативу та посилити координацію зусиль для безпеки та охорони судноплавства в Дунайському регіоні.

Напрацювання та рекомендації за результатами наради експертів з питань охорони внутрішнього водного транспорту будуть винесені на найближчу сесію Дунайської Комісії.

В рамках візиту також відбулася двостороння зустріч Андрія Кашуби з Генеральним директором Секретаріату Дунайської комісії Манфредом Зайтцем. Сторони обговорили ключові питання

співпраці, оновлення Конвенції про режим судноплавства на Дунаї, функціонування Дунайських шляхів солідарності, реформування Дунайської Комісії та посилення ролі України в її діяльності. Зокрема, українська сторона привітала повну відмову від російської мови у роботі Комісії та перехід на використання англійської мови як робочої.

Україна продовжує наполегливо працювати над посиленням своєї ролі в Дунайському регіоні та разом із міжнародними партнерами напрацьовує заходи щодо безпеки та свободи судноплавства на Дунаї.

Україна продовжує тісну співпрацю з Дунайською Комісією щодо розвитку судноплавства та інфраструктури

Відбулося засідання експертів з гідротехніки Дунайської Комісії, під час якого обговорили актуальні питання роботи українських портів, безпекові виклики для судноплавства та перспективи розвитку Дунайського регіону.

Генеральний секретар Дунайської Комісії Манфред Зайтц у своїй промові зазначив, що українська транспортна інфраструктура на Дунаї працює в умовах постійних загроз. Він навів приклад свого візиту до ДП «АМПУ», під час якого через ракетний обстріл змушений був вести переговори у сховищі.

Заступник голови ДП «АМПУ» з організації роботи портів В'ячеслав Харкавенко додав, що команда Адміністрації докладає

максимум зусиль, щоб забезпечити безперебійну роботу портової інфраструктури навіть в умовах постійної воєнної загрози.

«Завдяки злагодженій роботі фахівців, українські порти адаптуються до нових викликів, впроваджують технологічні рішення та продовжують підтримувати світову продовольчу безпеку. Дунайські порти є стратегічними для України, і для нас важливе їх ефективне функціонування», – зазначив В'ячеслав Харкавенко.

Учасники засідання також обговорили питання безпеки судноплавства, покращення логістичних ланцюгів та перспективи співпраці у розвитку інфраструктури регіону. Українська делегація наголосила на важливості подальшої взаємодії з міжнародними партнерами для забезпечення ефективної роботи портів та зміцнення позицій України у світовій логістиці.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ukrayina-prodovzhuye-tisnu-spivpracyu-z-dunajskoyu-komisiyeyu-shhodo-rozvytku-sudnoplavstva-ta-infrastruktury>

Міжнародна підтримка України: представники Всесвітньої продовольчої програми та АМПУ обговорили роботу Одеського порту в умовах війни

Одеський морський порт прийняв делегацію Всесвітньої продовольчої програми (ВПП) в Україні. Візит відбувся в рамках поглиблення співпраці та оцінки поточної ситуації в умовах воєнного стану.

Під час зустрічі представники ДП «Адміністрація морських портів України» ознайомили міжнародних партнерів з роботою Одеського морського порту в період воєнного стану, а також із функціонуванням Українського морського коридору. Особливу увагу було приділено значенню його стабільної роботи для забезпечення безперебійного експорту української продукції.

Учасники зустрічі також обговорили ключові виклики та проблемні питання, що виникають під час перевалки вантажів в умовах російської військової агресії. Крім того, делегація ВПП мала можливість на власні очі оцінити масштаби пошкоджень портової інфраструктури, які зазнав Одеський морський порт внаслідок збройних атак з боку рф.

Зустріч пройшла у конструктивній атмосфері. Сторони підкреслили важливість подальшого діалогу та партнерства для зміцнення міжнародної співпраці та забезпечення безперебійного функціонування морської логістики.

Довідка: Всесвітня продовольча програма (United Nations World Food Programme) – підрозділ Організації Об'єднаних Націй, що займається наданням продовольчої допомоги та реалізацією гуманітарних ініціатив.

<https://www.uspa.gov.ua/news/mizhnarodna-pidtrymka-ukrayiny-pr edstavnyky-vsesvitnoyi-prodovolchoyi-programyta-ampu-obgovoryly-robotu-odeskogo-portu-v-umovah-vijny>

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Сьогодні відбулося 100-те засідання Комітету!

Із на 100% актуальним, важливим та насиченим Порядком денним.

Розглянули та обговорили питання діяльності Державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

Заслухали доповідь Голови АМПУ – Семирги О.І. щодо викликів і проблемних питань, які потребують негайного вирішення в умовах воєнного стану.

Обговорили ситуацію стосовно витребування у АТ «Укрпошта» запитуваної у депутатському зверненні народного депутата України Павловського П.І. інформації та ухвалили відповідне рішення.

Приділили увагу питанням діяльності АТ «Укрзалізниця», зокрема стосовно планів підвищення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом і можливих наслідків такого рішення; зловживань при продажу та купівлі квитків на пасажирські потяги, насамперед на дефіцитні напрямки міжнародного сполучення тощо.

Затвердили оновлений склад робочої групи Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури щодо діяльності підприємств морегосподарського комплексу України під час воєнного стану.

Розширили повноваження підкомітету з питань автомобільного транспорту, додавши питання міського електричного транспорту та метрополітенів, в зв'язку з чим, змінили назву підкомітету.

Участь у засіданні взяли: Андрій Кашуба – заступник Міністра розвитку громад та територій України, Олександр Семирга – Голова Державного підприємства «Адміністрація морських портів України», Ігор Смілянський – Генеральний директор Акціонерного товариства “Укрпошта”, Олександр Перцовський – Голова правління Акціонерного товариства «Укрзалізниця»

Працюємо й надалі заради Перемоги України!

Робоча зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт», музеїв морського флоту з фахівцями Агенції регіонального розвитку Одеської області

11 березня 2025 року в офісі Асоціації портів України «УКРПОРТ» відбулась робоча зустріч Генерального директора Асоціації портів України «Укрпорт» Олександра Лесніка, провідного спеціаліста Асоціації Ганни Кузнецової із керівником державної установи «Музей морського флоту України» Людмилою Бондаренко та керівником комунальної установи «Одеський музей морського флоту» Оксаною Каражей.

Після обговорення в Асоціації «Укрпорт» інформації про стан справ щодо збереження унікальних експонатів морського торговельного флоту зустріч була продовжена в офісі Агенції регіонального розвитку Одеської області з Ольгою Сороченко, заступником директора Агенції регіонального розвитку Одеської області, Майєю Душак, керівником офісу європейської інтеграції цієї Агенції та керівником відділу туризму, Департаменту цифровізації, комунікації і туризму Одеської обласної державної (військової) адміністрації Антоном Темченко.

Учасники зустрічі обговорювали питання запровадження заходів згідно із проекту «Креативна Європа» програми Європейського Союзу, яка підтримує культурний, креативний та аудіовізуальний сектори.

За цією програмою для «Музею морського флоту України» розглядається можливість фінансування об'єктів спадщини по збереженню та утриманню морської спадщини в країні, а саме морські музеї.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»
