

У Мінрозвитку готують план розвитку Бессарабії, зокрема, портів на Дунаї

У Міністерстві розвитку громад та територій України представили Інвестиційний план відновлення Бессарабії (BRIP), підготовлений за сприяння ЄБРР.

План має на меті проаналізувати можливості для розвитку інфраструктури та агропромислового комплексу Бессарабського регіону.

Як зазначив заступник Міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба, дослідження провела міжнародна консалтингова фірма Royal HaskoningDHV за сприяння Європейського банку реконструкції та розвитку.

«З початку повномасштабної війни регіон Бессарабія зазнав значних економічних змін. Блокада українських чорноморських портів зробила дунайські порти Ізмаїл, Рені та Усть-Дунайськ ключовими для підтримки експорту та торгівлі нашої країни. Транспортна інфраструктура, яка раніше виконувала допоміжну роль, стала життєво важливим коридором для українського аграрного експорту та постачання необхідних товарів. Пропускна спроможність портів зросла більш ніж удвічі, що підкреслює стійкість та стратегічне значення цього регіону», – зазначив Кашуба.

Він також зауважив, що різке зростання обсягів перевезень створило значне навантаження на існуючу інфраструктуру, що вимагає термінових інвестицій у модернізацію портів, вдосконалення дорожнього та залізничного сполучення, а також підвищення ефективності логістичних процесів.

Відтак, робота над інвестиційним планом дозволила сформулювати бачення майбутнього розвитку Бессарабії.

Торік вантажообіг портів на Дунаї скоротився майже вполовину.

Дунайський інститут Національного університету "Одеська морська академія"

Адміністрація Національного університету «Одеська морська академія» прийняла участь у форумі «СТІЙКІСТЬ ТА РОЗВИТОК: ПУБЛІЧНЕ УПРАВЛІННЯ ТА ІННОВАЦІЇ», а саме: ректор – Михайло Міусов, проректор – Вадим Захарченко, директор – Валентин Чимшир, директор – Андрій Кононенко.

Форум відбувся 5-6 березня 2025 року у місті Львів, в рамках Науково-освітньої частини національної платформи «Ініціатива Трьох Морів-Україна».

Цей захід отримав велику увагу міжнародної спільноти, об'єднавши експертів держав Ініціативи трьох морів, для обговорення актуальних питань сталого розвитку, комерціалізації науки, модернізації інфраструктури, енергетичної безпеки, а також новітніх цифрових рішень в галузі урбаністики і публічного управління.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

В Мілані проходить підготовчий бізнес-захід "На шляху до URC

2025", що є важливим етапом перед Конференцією з відновлення України, яка відбудеться в липні в Римі.

Форум продовжує цикл щорічних міжнародних зустрічей високого рівня, присвячених швидкому відновленню та довгостроковій відбудові України, що проводяться від початку повномасштабної агресії росії.

Захід об'єднав представників урядів, міжнародних організацій, державних підприємств, бізнесу та громадянського суспільства для обговорення ключових механізмів залучення інвестицій у відбудову України та розвиток її критичної інфраструктури. Основна мета URC 2025 – мобілізація міжнародної підтримки та залучення приватного капіталу у процес реконструкції країни.

У складі української делегації – керівник ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга, який презентував поточні проекти та стратегічні ініціативи у сфері портової інфраструктури. В рамках робочих зустрічей зі стейкхолдерами обговорювалися результати роботи українських портів у 2024 році, які, незважаючи на війну, забезпечили перевалку понад 90 млн тонн вантажів. Це підтверджує ключову роль України у глобальній продовольчій безпеці та міжнародній торгівлі.

Також серед ключових тем стали поточні та майбутні інфраструктурні проекти. Зокрема, ініціативи за підтримки Світового банку, спрямовані на розвиток Дунайського кластеру, передбачають фінансування у розмірі близько 40 млн доларів США. Крім того, завдяки фінансуванню з боку Європейського Союзу, Адміністрація морських портів України отримає понад 50 млн доларів США для ремонту та модернізації портової інфраструктури.

В рамках конференції команда ДП «АМПУ» провела низку зустрічей із потенційними інвесторами, презентуючи перспективи партнерства у портовій галузі. Обговорювалися можливості розвитку інфраструктури, модернізації терміналів та залучення міжнародного бізнесу до управління портовими активами. Керівник АМПУ акцентував увагу на позиції уряду щодо прозорості та відкритості процесу концесії, створення рівних умов для інвесторів і необхідності залучення приватного капіталу для модернізації стратегічних об'єктів.

Учасники обговорили конкретні механізми та фінансові інструменти, які зроблять концесійні проєкти більш привабливими для міжнародних партнерів.

Україна та Франція зміцнюють співпрацю у сфері розвитку морських портів

6 березня у Міністерстві розвитку громад та територій відбулася зустріч з представниками Посольства Франції в Україні, а також міжнародних компаній. Основною темою зустрічі стала співпраця між країнами щодо розвитку морських портів України.

Делегацію України очолив заступник Міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба. Також були присутні представники Управління морського та річкового транспорту, Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority (АМПУ) та Одеського порту. До складу іноземної делегації увійшли: економічний радник Посольства Франції в Україні П'єр Оффре, заступниця керівника економічного відділу Посольства Матильда Аржаковські, а також представники стивідорних компаній.

Сторони обговорили шляхи збільшення потужностей українських морських портів, створення можливостей для приймання великотоннажних суден, зокрема в морському порту Одеса.

“Розвиток морських портів – важливий напрям діяльності Мінрозвитку. Адже порти сьогодні, в умовах повномасштабного вторгнення, відіграють одну з ключових ролей економічної стійкості країни та продовольчої безпеки світу.

Разом з АМПУ працюємо з представниками стивідорних компаній над розвитком спільних проєктів. Також у фокусі – співпраця з

міжнародними партнерами”, – зазначив Андрій Кашуба.

Заступник Міністра подякував країні-партнеру за постійну підтримку України в найскладніші часи.

Під час зустрічі сторони також обговорили подальші дії щодо розвитку галузі морського транспорту України.

У підсумку зустрічі сторони домовилися про довгострокове партнерство і спільну роботу з розвитку портової інфраструктури України.

Олександр Семирг Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Рухаємо інфраструктурні ініціативи вперед: керівництво AmCham Ukraine, співголови інфраструктурних та аграрних комітетів та члени зустрілися з головою Державного підприємства «Управління морських портів України» Олександром Семирою та його командою.

Ключові речі, які обговорювали:

свобода навігації в Чорному морі та функціонування Українського морського коридору;

перспективи деблокування портів Миколаївської області та забезпечення там навігації;

Тарифна політика в морських портах та включення операторів причалу до Реєстру морських портів України.

Вдячні Олександрю Семиріху та його команді за конструктивний діалог та сподіваємося на посилення нашого B2G діалогу.

