

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Адміністрація морських портів України за підсумками 2024 року продовжила виконання своїх функцій у складних умовах воєнного часу. Підприємству вдалося забезпечити стабільну роботу портової інфраструктури, що відобразилося на фінансових показниках.

Доходи зросли на 39% порівняно із запланованими, а чистий дохід – на 28%. Чистий фінансовий результат перевищив очікування у 2,6 рази. Вантажообіг склав 97,2 млн тонн.

У 2024 році ДП «АМПУ» перерахувало до державного та місцевих бюджетів понад 4 млрд грн, з яких 339 млн грн спрямовано до місцевих бюджетів, а 361 млн грн – на єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування. Підприємство продовжує виконувати свої зобов'язання перед державою, залишаючись одним із ключових платників податків.

Такі результати в рамках Українського коридору стали можливими завдяки злагодженій координації з військовим командуванням та відданий праці працівників, які забезпечують стабільну роботу портової інфраструктури навіть у найскладніші часи.

Асоціація «Укрпорт»: клопотання щодо нагородження

п'яти колективів морегосподарського комплексу Грамотою Верховної ради України

В рамках підготовки до двадцять шостої сесії Одеської обласної ради VIII скликання 26 лютого 2025 року відбулося засідання постійної комісії обласної ради з питань правової політики, забезпечення законності та правопорядку, боротьби з організованою злочинністю та корупцією

Під час засідання було розглянуто низку важливих питань, в тому числі проєкт рішення Одеської обласної ради від 21.02.2025 № ПР/944/25 «Про клопотання щодо нагородження Грамотою Верховної ради України трудових колективів Державного підприємства «Одеський морський торговельний порт», Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ», Державного підприємства «Морський торговельний порт «Південний», Казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба», Товариства з обмеженою відповідальністю «Поромний комплекс «Орлівка».

На засіданні про рішення постійної комісії Одеської обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку з цього питання присутнім доповіла консультант відділу по роботі з депутатським корпусом Любов Олексіївна Перката.

Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт» Олександр Семенович Леснік у своєму виступі ознайомив присутніх з фінансово-економічними досягненнями колективів цих підприємств та звернувся до членів постійної комісії обласної ради з питань правової політики, забезпечення законності та правопорядку, боротьби з організованою злочинністю та корупцією з проханням підтримати рішення комісії обласної ради

з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу про клопотання Асоціації портів України «Укрпорт» стосовно нагородження Грамотою Верховної ради України трудових колективів Державного підприємства «Одеський морський торговельний порт», Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ», Державного підприємства «Морський торговельний порт «Південний», Казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба», Товариства з обмеженою відповідальністю «Поромний комплекс «Орлівка».

Позитивне рішення з цього питання було прийнято членами комісії одногосно.

Засідання постійної комісії обласної ради з питань правової політики, забезпечення законності та правопорядку, боротьби з організованою злочинністю та корупцією пройшло під головуванням заступника голови постійної комісії Андрія Васильовича БАБЕНКА.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

**Генеральний директор
Асоціації портів України
«Укрпорт» **О.С.Леснік**
представив клопотання
Асоціації на засіданні
постійної комісії Одеської**

обласної ради

21 лютого 2025 року Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт» О.С.Леснік прийняв участь у засіданні постійної комісії Одеської обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку.

На засіданні було розглянуто 9 питань одне з яких стосувалося клопотання Асоціації портів України «Укрпорт», яке представив Генеральний директор Асоціації «Укрпорт» О.С.Леснік, щодо нагородження Грамотою Верховної ради України трудових колективів Державного підприємства «Одеський морський торговельний порт», Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ», Державного підприємства «Морський торговельний порт «Південний», Казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба», Товариства з обмеженою відповідальністю «Поромний комплекс «Орлівка».

За рішенням постійної комісії, яку очолює депутат Одеської обласної ради Ю.Ю.Крук, клопотання буде готуватися до розгляду на черговому пленарному засіданні Одеської обласної ради.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

**Мінрозвитку готує 2
концесійні проекти в порту
Чорноморськ у співпраці з IFC**

та ЄБРР

Вже презентовано техніко-економічне обґрунтування проєкту концесії поромного терміналу порту.

Заступники міністра розвитку громад і територій України Марина Денисюк та Андрій Кашуба провели зустріч з представниками Міжнародної фінансової корпорації (IFC) та Європейського Банку Реконструкції та розвитку щодо обговорення статусу підготовки концесійних проєктів в порту Чорноморськ. Також під час зустрічі презентували техніко-економічне обґрунтування (ТЕО) проєкту концесії поромного терміналу порту.

Про це пише ЦТС з посиланням на інформацію МІУ.

“Попри війну потенційна концесія терміналів порту Чорноморську вже привертає увагу провідних світових інвесторів портового сектору, які мають довгострокове бачення та хотіли б перетворити концесійні активи на сучасні термінали світового класу”, – зазначила Денисюк.

Концесія має на меті забезпечити оптимізацію використання терміналів і активів порту Чорноморськ. А саме – збільшити використання недостатньо завантажених терміналів і активів порту, підвищити їх операційний потенціал за рахунок доступу до приватного інвестиційного капіталу, досвіду управління приватного сектору та високої комерційної гнучкості.

“Концесійні проєкти щодо Чорноморська потенційно можуть стати одними з перших концесійних конкурсів після початку повномасштабної російської агресії. Вони можуть залучити провідного світового інвестора в портову галузь та стати одними з перших історій успіху, що буде дуже важливим сигналом для ринку. ЄБРР та IFC разом з консультантами проєкту вже підготували ТЕО концесії. Найближчим часом ТЕО буде офіційно направлено в Міністерство для проведення внутрішніх та зовнішніх опрацювань та погоджень, які мають завершитись орієнтовно у квітні цього року. За умови успішного погодження проєктування, вже цього року міністерство може оголосити конкурс на відбір концесіонера”, – наголосив Кашуба.

Під час підготовки ТЕО особливу увагу було приділено бюджетній ефективності проєкту, соціальній та екологічній оцінці, збереженню робочих місць та залученню нових інвестицій у розвиток поромного термінала в порту Чорноморськ.

Нагадаємо, ЦТС писав, що Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України (МІУ) продовжує підготовку майна в порту Чорноморськ до концесії.

Раніше анонсувалося, що оголошення концесійних конкурсів очікується протягом 2024 року. Робота над проєктами концесії майна ДП “Морський торговий порт Чорноморськ” була відновлена в квітні 2023 року. Мова про проєкти і окремі конкурси, що стосуватимуться першого, контейнерного та поромного терміналів.

Загалом процес підготовки до реалізації концесійних проєктів у Чорноморському порту розпочався ще до повномасштабного вторгнення росії. Тендери планували оголосити в 2022 році, але цього не сталося через війну. Навесні 2023 року профільне міністерство відновило процес. Перший етап – розробка техніко-економічного обґрунтування, наступний – проведення конкурсу. Тоді у відомстві говорили про підготовку до передачі в концесію першого, контейнерного та п’ятого терміналів.

Підготовку ТЕО фінансує Глобальний інфраструктурний фонд, експертів і консультантів залучають Європейський банк реконструкції та розвитку і Міжнародна фінансова корпорація (IFC).

https://cfts.org.ua/news/2025/02/18/minrozvitku_gotue_2_kontse_siyne_proekti_v_portu_chornomorsk_u_spivpratsi_z_ifc_ta_ebr_81999

[Мінрозвитку продовжує роботу](#)

над розвитком портової інфраструктури

14 лютого заступник Міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба провів наради з керівництвом ДП «Морський торговельний порт «Південний» та ДП «Одеський морський торговельний порт».

Обговорили фінансові плани підприємств, інвестиційні проекти та модернізацію інфраструктури.

Серед ключових питань – заплановані фінансові показники на 2025 рік, ефективність використання портового флоту, перспективи розвитку перевантажувальних комплексів та можливість реалізації інфраструктурних проєктів.

«Морські порти – це стратегічний ресурс для України. Важливо, щоб вони не лише зберігали обсяги роботи, а й розвивалися, впроваджували нові технології та ефективно використовували свої можливості. Міністерство готове підтримати ініціативи, які сприятимуть цьому», – зазначив Андрій Кашуба.

За підсумками нарад домовилися переглянути фінансові плани підприємств, активізувати роботу над інвестиційними проєктами та приділити увагу модернізації інфраструктури. Міністерство й надалі сприятиме розвитку портів та їхньому адаптуванню до сучасних викликів.

Підписуйтеся на сторінки Міністерства розвитку громад та територій у соцмережах Facebook, Twitter, Telegram та WhatsApp

<https://mtu.gov.ua/news/36549.html>
