

Українську частину Дунаю інтегрують до європейської транспортної мережі TEN-T

Представники України, Румунії, Молдови, США та Єврокомісії обговорили інтеграцію української частини Дунаю до мережі TEN-T.

У Кишиневі відбулася зустріч у форматі QUINT, яка об'єднала представників України, США, Румунії, Молдови та Єврокомісії (DG MOVE), повідомили в Мінрозвитку.

Головна мета зустрічі – посилення регіональної співпраці та пошук ефективних рішень для розвитку Дунайського регіону.

«Дунайський регіон для України є стратегічним вузлом, який з повномасштабним втручанням дозволив зміцнити експортний потенціал не лише нашої країни, а Молдови та Румунії. Наші спільні зусилля зосереджені на розширенні пропускної спроможності портів. Разом з тим, завдяки роботі у форматі Quint вдалось запустити повноцінний “зелений коридор” між пунктами пропуску Рені – Джурджулешти – Галац. Це дозволило прискорити доставку вантажів до румунського порту Галац та зменшити час на контрольні процедури. Для цього з українського боку ми реконструювали пункт пропуску “Рені”, своєю чергою румунські та молдавські колеги запустили скоординований контроль на пункті пропуску “Галац”», – зазначив заступник міністра розвитку громад і територій Сергій Деркач.

Під час зустрічі українська делегація повідомила про розвиток Дунайських портів. В пріоритеті – не лише оптимізація роботи портів, але й розвиток залізничної та автомобільної інфраструктури, яка забезпечує доставку вантажів до портових терміналів.

Окремо сторони обговорили інтеграцію української частини Дунаю до європейської мережі TEN-T, що дозволить покращити транспортну логістику та забезпечити інтеграцію з європейською

інфраструктурою.

Нову поромну лінію можуть відкрити між Рені та румунською Браїлою

У планах Мінрозвитку також модернізація пункту пропуску «Орлівка-Ісакча» для того, щоб через нього могли проходити не лише пороми.

Про це йшлося під час зустрічі у форматі QUINT, яка об'єднала представників України, США, Румунії, Молдови та Єврокомісії (DG MOVE), пише ЦТС.

За словами заступника міністра розвитку громад і територій Сергія Деркача, планується модернізація пункту пропуску «Орлівка-Ісакча» для того, щоб через нього могли проходити не лише пороми, а й баржі та контейнери. Також розглядається відкриття нової поромної лінії між Рені та Браїлою (Румунія).

«Але для успіху цих проектів потрібні інвестиції з боку бізнесу та від міжнародних партнерів», – зазначили українські урядовці.

Як раніше повідомляв USM, українську частину Дунаю інтегрують до європейської транспортної мережі TEN-T.

Київська компанія придбає майновий комплекс адміністрації Чорноморського рибпорту

Зареєстроване в Києві ТОВ «Гарант-Продукт Україна» стало єдиним учасником та переможцем аукціону.

Про це йдеться на сторінці лота у системі Prozorro.Sale.

Мова йде про аукціон з приватизації єдиного майнового комплексу державного підприємства «Морська адміністрація Чорноморського рибного порту».

Стартова ціна лоту складала 4,75 млн грн, учасник аукціону ТОВ «Гарант-Продукт Україна» запропонувало 5,05 млн грн.

З урахуванням ПДВ ціна продажу майнового комплексу складає 6,06 млн грн.

Нагадаємо, наприкінці грудня Фонд держмайна виставив на аукціон єдиний майновий комплекс ДП «Морська адміністрація Чорноморського рибпорту». На балансі підприємства – два танкери й патрульний катер.

Морські університети Одеси об'єднують, а інститут ВМС стане самостійною академією

Національний університет «Одеська морська академія» об'єднують з Одеським національним морським університетом.

Розпорядження про підготовку до злиття вже підписав міністр освіти і науки Оксен Лісовий, пише «Думська».

Об'єднаний виш готуватиме як кадри для торгового і технічного флоту, так і морських інженерів, а також юристів, психологів тощо.

«Це рішення вкладається в загальний курс, узятий урядом на скорочення кількості вишів в Україні. Абітурієнтів із кожним роком усе менше, грошей у бюджеті мало, триває війна. Виші будуть об'єднувати за профілем: інженерні з інженерними, гуманітарні з гуманітарними», – зазначило джерело «Думської» в освітньому відомстві.

Об'єднуючись із Водним, ОМА «втратить» свої важливі структурні підрозділи – Інститут Військово-морських сил, що підпорядковувався Міністерству оборони, і відділення військової підготовки Професійного коледжу морського транспорту.

Їх реорганізують у самостійну Військово-морську академію, в якій буде Військово-морський коледж для підготовки осіб старшинського складу.

Відтворення повноцінної академії передбачає План заходів щодо реалізації Стратегії морської безпеки України, затверджений нещодавно Кабміном.

Крім коледжу, до її складу увійдуть Військово-морський ліцей імені віце-адмірала Володимира Безкоровайного та Водозна школа ВМС, що отримає назву «Центр водозної підготовки та виживання на морі».

У планах також розширення матеріально-технічної бази академії. Вона отримає нові корпуси, навчальні тренажери, а також кораблі та катери, на яких проходитимуть практику майбутні офіцери національного флоту.

Олександр Семирга став новим очільником АМПУ

Міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба представив нового очільника АМПУ – Олександра Семиргу.

Про це повідомляє пресслужба Міністерства розвитку громад та інфраструктури.

Серед головних завдань для нового керівника – забезпечити стабільність і ефективність роботи портів, розвивати інфраструктуру та впроваджувати сучасні підходи в управлінні.

Також однією з задач є забезпечення прозорості роботи Адміністрації.

Під час представлення нового керівника Олексій Кулеба підкреслив, що ефективна робота АМПУ має вирішальне значення не лише для економіки, але й для національної безпеки країни. Адже морські порти є одним ключових елементів економічної стабільності та розвитку України.

«Ми очікуємо, що нове керівництво зосередиться на відкритості, впровадженні сучасних стандартів управління та посиленні команди, щоб робота Адміністрації була зрозумілою для кожного», – підкреслив Олексій Кулеба.

Як раніше повідомляв USM, на початку грудня виконуючим обов'язки голови «Адміністрації морських портів України» призначили Андрія Кашубу.
