

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Порти України демонструють стійке зростання вантажообігу попри виклики воєнного часу

Українські порти продовжують демонструвати потужну динаміку зростання вантажообігу. За жовтень 2024 року через морські порти України пройшло 8 млн т вантажів, що на 60% більше порівняно з показником минулого року.

Основу вантажопотоку традиційно формують агропродукція та руда. Так, обсяг перевалки зернових вантажів у жовтні склав 5 млн тонн, перевищивши минулорічний показник на 1,5 млн тонн. Вражаючу динаміку продемонстрували також рудні вантажі, досягнувши позначки 1,4 млн т, що більш ніж удвічі перевищує результат жовтня 2023 року.

Визначну роль у забезпеченні експортних операцій відіграє «Український коридор», через який у жовтні пройшло 6,8 млн т вантажів. Із них 4,5 млн т становлять зернові, що підкреслює важливість України у підтриманні світової продовольчої безпеки.

За період січень-жовтень 2024 р сукупний вантажообіг портів України сягнув 82,3 млн т, майже вдвічі перевищивши показник аналогічного періоду минулого року (46,1 млн т).

Досягнуті результати – це свідчення професіоналізму та самовідданості усіх працівників портової галузі, які, попри складні умови воєнного часу, забезпечують безперебійну роботу наших портів. Зростання вантажообігу – це також показник довіри міжнародних партнерів до українського морського експортного потенціалу, – відзначив Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин.

Нарощування обсягів морських перевезень має стратегічне значення для економіки України та зміцнює її позиції як надійного учасника глобальних торговельних відносин.

Державна установа "Держгідрографія"

Залучення фахівців державної установи «Держгідрографія» до навчальних програм Міжнародної асоціації навігаційного забезпечення мореплавства та маякових служб (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities – IALA) сприяє розвитку та просуванню стандартів безпеки мореплавства і навігації в Україні. Цими днями в столиці Італії стартував п'ятиденний типовий навчальний курс, метою якого є отримання нових теоретичних знань і практичних навичок із застосування інструментів МАМС з управління ризиками (IWRAP, SIRA, PAWSA тощо) для забезпечення безпечного та ефективного руху суден, включно зі службами регулювання руху суден та персоналом з обслуговування засобів навігаційного обладнання, відповідно до вимог Правил 12 і 13 Глави V Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі (International Convention for the Safety of Life at Sea – SOLAS) та інших документів ІМО з безпеки на морі.

Від ДУ «Держгідрографія» у заході беруть участь Іван ЗАХАРОВ, начальник центру навігаційно-гідрографічної інформації, та Роман КУЧЕРЯВИЙ, заступник начальника управління – начальник відділу навігаційного забезпечення маяково-лоцмейстерського управління, які успішно пройшли першу онлайн-частину курсу, що складалася з 10 теоретичних лекцій. Зараз наші колеги в Римі опановують знання з кількісного методу оцінки ймовірності зіткнень, посадки суден на мілину та якісного методу оцінки інтенсивності руху суден та ступеня ризику; розробляють різні сценарії для моделювання змін, а також засвоюють матеріали з основ формальної оцінки безпеки Міжнародної морської організації (International Maritime Organization – IMO),

стандарту ISO 31000 з управління ризиками.

Процедуру отримання послужної книжки моряка змінили: документи можна дослати поштою

Адміністрація судноплавства оновила процедуру отримання послужної книжки моряка (ПКМ), що тепер дозволяє морякам надсилати документи поштою.

Про зміни в процедурі отримання послужної книжки моряка повідомив голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко.

Щоб отримати ПКМ, морякам необхідно:

- Зібрати всі необхідні документи за інструкцією, доступною тут;
- Відправити пакет документів до Адміністрації судноплавства поштою;
- Після ухвалення рішення отримати ПКМ за вказаною у гарантійному листі адресою.

У разі помилок при подачі заяви або браку документів моряк отримає повідомлення про необхідність усунення недоліків протягом семи днів, із можливістю продовження терміну ще на сім (для цього треба подати відповідну заяву до Адміністрації судноплавства в довільній формі). Якщо всі вимоги виконано, ПКМ буде надіслано за вказаною в гарантійному листі адресою. За відсутності виправлень протягом зазначеного терміну моряк отримує рішення про повернення заяви, а ПКМ не видадуть.

Заяву можна подати через будь-якого поштового оператора за

адресою просп. Берестейський, 14, м. Київ, 01135. Моряк сплачує лише вартість бланка ПКМ (245,28 грн) та доставку. Реквізити для оплати – за посиланням. Копії документів слід завірити особисто, а заяви написати власноруч і подати в оригіналі.

Подати заяву й отримати ПКМ можна також через ДП «Моррічсервіс» у Києві, Одесі та Ізмаїлі.

Раніше USM повідомляв, що норвезькі судновласники пообіцяли підвищити зарплати українським морякам.

Фахівці державної установи «Держгідрографія» вирушили до Німеччини, де проходить цьогорічний захід HYDR0 2024.

В епоху глобальних інноваційних технологій нікого не здивувати такими поняттями, як штучний інтелект, хмарні технології тощо. Саме з цілю ознайомитися з науковими винаходами та розробками гідрографічної галузі фахівці державної установи «Держгідрографія» вирушили до Німеччини, де проходить цьогорічний захід HYDR0 2024.

Треба зазначити, ця подія є важливою для спеціалістів підприємств, організацій та відомств, що діють у морській сфері та пов'язані із судноплавством. Гідрографічна конференція та виставка HYDR0 2024, яка проходить з 5 до 7 листопада 2024 року, об'єднує міжнародних експертів, світових лідерів у розробці гідрографічного та океанографічного обладнання. Програма, яку організовано Німецьким гідрографічним товариством та Міжнародною федерацією

гідрографічних товариств (IFHS), включає в себе тренінги, семінари, конференції. Але головною метою делегації ДУ «Держгідрографія» під час візиту до міста Росток є галузева виставка. Серед завдань – пошук новітнього, сучасного програмного забезпечення та обладнання для роботи установи. А це засоби для досліджень мілководних водойм; багатопроменеві ехолоти з функціями 3D-зйомки річок і берегових ліній, спеціально розроблені для професійного картографування та дослідження глибинних каналів; та інше устаткування, яке використовується в підготовці морських навігаційних карт. Фахівці ДУ «Держгідрографія» постійно співпрацюють з міжнародними гідрографічними службами, обмінюються досвідом, налагоджують зв'язки з компаніями – виробниками обладнання з подальшою перспективою постачання їхньої продукції в Україну.

ДП «АМПУ» – працюємо в умовах викликів

Україна продовжує демонструвати свою стійкість і здатність підтримувати продовольчу безпеку. Українським морським коридором вже транспортовано понад 80 млн тонн вантажів, що свідчить про ефективність нашої морської логістики та її вагомий внесок у світову торгівлю.

Через Український коридор пройшло 2 985 суден, доставляючи українську продукцію до портів Африки, Азії, Європи та Америки. Зокрема, експорт 53,5 млн тонн агропродукції став ключовим фактором для забезпечення продовольчої безпеки в багатьох країнах.

«За даними Мінекономіки у жовтні 2024 року Україна встановила річний рекорд з експорту товарів, поставивши продукції на 3,8 млрд доларів, що на 18,7% більше показників вересня. Загальний

експорт з початку року досяг 34,6 млрд доларів. Зростання відбулося передусім завдяки збільшенню експорту агропродукції та ефективній роботі морського коридору», – підкреслив Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин.

За оперативними даними січня-жовтня 2024 року, українські морські порти обробили 82,1 млн тонн вантажів, що майже вдвічі перевищує показник 2023 року (46,1 млн тонн). З них 50,7 млн тонн становить аграрна продукція.

Порти Дунайського регіону залишаються надійним альтернативним маршрутом для українського експорту та критичного імпорту. Попри постійні ворожі обстріли, вони забезпечують стабільне функціонування життєво важливих для економіки України логістичних маршрутів. Їх злагоджена робота не лише підтримує експортний потенціал України, але й забезпечує безперебійне постачання критично важливих вантажів для потреб держави та бізнесу.

Досягнення ДП “АМПУ”

Безпека та інфраструктура:

В умовах постійних викликів ДП “АМПУ” досягло високого рівня захисту об’єктів критичної інфраструктури та його елементів – до 95% в кожному з портів України.

Усі філії на 100% забезпечені альтернативними джерелами живлення, що гарантує безперебійну роботу портів. Протягом 2023-2024 років, незважаючи на складну безпекову ситуацію, не було жодного випадку припинення роботи портів.

Фінансові показники та результати:

За перші 9 місяців 2024 року:

- Доходи сягнули 5,2 мільярда гривень;
- Чистий прибуток – 2,2 мільярда гривень;
- В державний бюджет сплачено 3,1 мільярда гривень.

Міжнародна співпраця:

Завдяки системній роботі з міжнародними партнерами та проведенню понад 200 стратегічних зустрічей, ДП “АМПУ” досягло низки важливих результатів. Зокрема, успішно реалізовано дипломатичну ініціативу щодо виключення РФ зі складу Ради Дунаю, що стало важливим кроком у зміцненні позицій України на міжнародній арені. Активна комунікація з провідними світовими

та вітчизняними ЗМІ сприяла формуванню потужної міжнародної підтримки, результатом якої стало залучення технічної допомоги на суму понад 1,56 мільярда гривень, включаючи критично важливе обладнання – лоцманські катери, бони, скімери, будівельну техніку та генератори.

Ці досягнення підкреслюють ефективність роботи українського морського сектору. ДП “АМПУ” за підтримки Міністерство розвитку громад та територій України , за сприяння Адміністрація судноплавства , разом із приватними та державними стивідорними компаніями розвиває морську інфраструктуру. Завдяки злагодженій співпраці з бізнесом і міжнародними партнерами Україна продовжує зміцнювати свої позиції на світовій арені як надійний партнер, забезпечуючи стабільний експорт і підтримуючи продовольчу безпеку в багатьох країнах.
