

# Участь делегації Національного університету «Одеська морська академія» у роботі Генеральної асамблеї Міжнародної асоціації морських університетів у Массачусетській морській академії

З 9 по 11 жовтня 2024 року в Массачусетській морській академії, Баззардс-Бей, США, за підтримки фонду Nippon Foundation, відбулися Щорічна генеральна асамблея та конференція Міжнародної асоціації морських університетів (IAMU). Національний університет «Одеська морська академія» (НУОМА) на цих заходах було представлено ректором професором Михайлом Міусовим та старшим викладачем кафедри управління судном капітаном далекого плавання Дмитром Жуковим.

Асамблея IAMU є форумом для обміну інформацією, схвалення питань політики, а також зміцнення та розвитку добрих відносин і співпраці між університетами-членами IAMU. Під час церемонії відкриття асамблеї виступили: президент Массачусетської морської академії контр-адмірал Francis X. McDonald, голова Морської адміністрації Міністерства транспорту США контр-адмірал Ann Phillips, голова фонду Nippon Foundation Yohei Sasakawa, голова IAMU – президент Морського університету міста Гдиня професор Adam Weintrit та виконавчий директор IAMU професор Takeshi Nakazawa.

За традицією було проведено Президентський форум – зустріч, на якій президенти (ректори) університетів-членів IAMU

обговорюють питання політики та напрямків діяльності IAMU, враховуючи академічні відносини між університетами-членами, а також економічні та технологічні розробки в міжнародному морському співтоваристві.

Пленарне засідання надало представникам університетів-членів можливість переглянути діяльність IAMU, затвердити політику, програми та бюджет IAMU відповідно до рекомендацій Міжнародної виконавчої ради (IEB). Голова IAMU та виконавчий директор від імені IEB прозвітували перед університетами-членами про рішення IEB та комітетів IAMU. Визначені переможці конкурсу дослідницьких проектів, нагороджені експерти IAMU та призначені члени IAMU, які будуть представляти IAMU на заходах Міжнародної морської організації (ІМО). Представляти IAMU на засіданні 110 Комітету з безпеки на морі ІМО (MSC 110) було доручено представнику НУОМА Дмитру Жукову. Було затверджено місце проведення наступної асамблеї IAMU – Університет АМЕТ, місто Ченнай, Індія, у жовтні 2025 року. За рішенням виконавчої ради асоціації ректору НУОМА професору Михайлу Міюсову було присвоєно звання Почесного члена IAMU «на знак визнання його видатного внеску у морську освіту та підготовку, його зразкового лідерства у Національному університеті «Одеська морська академія» та його самовідданої служби глобальним ініціативам IAMU». Відповідний сертифікат було представлено на пленарному засіданні асамблеї професором Adam Weintrit, головою IAMU.

На конференції IAMU науковці та викладачі університетів-членів IAMU мали можливість представити результати своїх академічних/наукових досліджень спільноті асоціації. Конференція IAMU була організована місцевим виконавчим комітетом та міжнародним програмним комітетом IAMU. Під час конференції IAMU було заслухано більше 60 доповідей у різних форматах. НУОМА була представлена презентаціями: «Оптимізація експлуатаційних режимів роботи пропульсивних комплексів з допоміжними вітровими рушіями» (автори – Михайло Міюсов, Олександр Кривий, Дмитро Жуков) та «Нові виклики для екології Чорноморського регіону» (автори – Михайло Міюсов, Ігор Ворохобін, Дмитро Жуков). Матеріали конференції опубліковано в

книзі, що індексується Scopus та Web of Science. Разом з асамблею та конференцією відбулась студентська програма.

Під час асамблеї Массачусетська морська академія отримала та ввела в експлуатацію нове навчальне судно – багатоцільове судно національної безпеки NSMV Patriot State вартістю 300 мільйонів доларів США.

Витрати по участі представників НУОМА та інших делегатів закладів вищої освіти з України у заходах асамблеї та конференції було здійснено за рахунок IAMU та Массачусетської морської академії.

---

## Відсутність рішень щодо неробочого флоту загрожує паралізацією роботи УДП

На засіданні майнової комісії Міністерства відновлення знову не ухвалили жодних рішень щодо майбутнього УДП.

На черговому засіданні майнової комісії Міністерства інфраструктури обговорювали подальшу долю неробочого флоту УДП.

Проте, за словами гендиректора УДП Дмитра Москаленка, жодних рішень не було ухвалено. Представники відомства досі не мають чіткого бачення, що робити з пароплавством у довгостроковій перспективі.

Команда управлінців УДП наполягає на необхідності позбутися непрофільних активів, зменшити витрати та завершити модернізацію флоту. Вони вважають, що це єдиний шлях, яким зараз ідуть конкуренти з Румунії, Болгарії, Угорщини та Австрії.

Однак за «лаштунками» обговорень усе частіше звучить слово

«приватизація». Хоча частина експертів підтримує цей варіант, є побоювання, що в умовах кризи ринку річкових перевезень Україна ризикує втратити єдину судноплавну компанію на Дунаї через розпродаж активів.

На тлі невизначеності цього питання завершення корпоратизації та списання старого флоту залишаються відкритими, що фактично паралізує роботу компанії.

Раніше USM повідомляв, що модернізація судна УДП скоротить витрати на експлуатацію на 500 тис. євро.

---

## У Дунайській комісії засудили атаки РФ по портах України

Під час засідання робочої групи з технічних питань Дунайської комісії представник України проінформував партнерів про терористичні дії РФ.

Протягом 9-10 жовтня у Будапешті відбулося засідання робочої групи з технічних питань Дунайської комісії. Про це повідомили у пресслужбі АМПУ.

Засідання розпочав голова української делегації – заступник очільника АМПУ Дмитро Барінов. У своєму виступі представник України проінформував 10 країн-учасниць про наслідки терористичних обстрілів Росією портів Одещини.

Голова робочої групи Моніка Патрікі та Генеральний директор Секретаріату Дунайської комісії Манфред Зайтц підтримали виступ голови делегації України та рішуче засудили акт агресії РФ.

Нагадаємо, напередодні країна-агресор завдала ракетного удару по порту Чорноморськ. Внаслідок атаки був пошкоджений контейнеровоз під прапором Панами та загинуло дев'яте

---

# Відсутність рішень з боку акціонера паралізує роботу УДП!

Сьогодні відбулось засідання майнової комісії профільного міністерства. У повістці питання реалізації не працюючого флоту. Жодних рішень не ухвалено. У міністерстві не розуміють, що робити з пароплавством у перспективі 5-10 років.

□□Пропозиція нашої команди – позбутись непрофільних активів та баласту, скоротити витрати, завершити модернізацію. Це єдиний шлях, яким наразі рухаються наші конкуренти з Румунії, Болгарії, Угорщини, Австрії.

□Які інші пропозиції? У голос цього ніхто не каже, але за лаштунками офіційних нарад та засідань все частіше звучить слово «приватизація».

Я також є прихильником роздержавлення економіки. Підтримую позицію і нашого Уряду, і міжнародних партнерів України. Водночас переконаний, що саме сьогодні приватизація не найкращий вихід із ситуації, бо на Дунаї не має інвесторів, які готові платити реальну ціну за великі активи. В умовах кризи на ринку річкових перевезень приватизація ризикує перетворитись у розтягування активів УДП по шматках, внаслідок чого Україна втратить єдину судноплавну компанію на Дунаї.

Але відсутність будь-яких рішень це ще гірший варіант. Підвішені питання щодо завершення корпоратизації та списання старого флоту паралізують компанію.

Покладаю великі надії на зустріч з новим заступником міністра Тимуром Ткаченко. Сподіваюсь стратегічне рішення щодо подальшої долі УДП нарешті буде знайдено.

Дмитро Москаленко

Про це повідомив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко у Telegram.

---

## Дунай у глибокій кризі: дунайські судноплавні компанії домовились спільно звернутись до влади ЄС!

На минулому тижні у Румунії керівники судноплавних компаній зібрались на 66-у Конференцію директорів дунайських пароплавств. Серед учасників заходу – румунські TTS і NAVROM, болгарське BRP, сербське JRB AD, австрійське DDSG-MANART та інші.

□ Найважливіше питання – подолання кризи. Через падіння обсягів та фрахтових ставок найбільші учасники ринку працюють у збиток. Фінансові резерви 2023/2022 років вичерпані.

Колеги вважають, що СИТУАЦІЯ НА ДУНАЇ ГІРШЕ НІЖ ПІД ЧАС СВІТОВОЇ ФІНАНСОВОЇ КРИЗИ 2008 року!

📢 □ Проблема не лише у тому, що експорт українського зерна повернувся до портів Одеси. Все значно глибше.

□ По-перше, поступово деградує дунайський промисловий кластер. Високі ціни на енергоносії, посилення екологічних вимог та низький попит вбивають металургію. В Угорщині закrywся ISD Dunafer, у Румунії у складному стану Liberty Galati, Voestalpine у австрійському Лінці зупиняє одну з доменних печей, US Steel в словацькому Кошице використовує лише частину виробничої потужності.

□ По-друге, позиція базового для нас порту Констанца. За 2022-2023 роки з'явилися альтернативні логістичні ланцюги –

замість річкового флоту до Констанци клієнти використовують залізницю до інших морських портів ЄС. Наразі 95% контейнерів перевозиться залізницею! Замість того, щоб повертати обсяги, Констанца з наступного року на 20% збільшує тарифи.

□ Як інші пароплавства долають кризу?

□ Починають заморожувати інвестиційні проєкти. Румунські колеги запланували будівництво 10 нових барж (кожна понад 2 млн євро). Наразі 2 одиниці профінансовано, проєкт призупинений. Словачки інвестували у реконструкцію барж і також зупиняють проєкт.

□ Планують скорочувати поточні витрати, апарат. У компаній таких як УДП в центральних офісах працює не більше 50-60 працівників! Дехто заради скорочення зарплатного фонду екіпажів набирає на роботу мігрантів з країн Азії.

□ Які перспективи?

Сидіти і чекати завершення кризи є самогубством. Необхідна підтримка дунайської річкової логістики на рівні Євросоюзу. У нас є сильні переваги. Порівняно з автомобільними річкові перевезення на порядок більш екологічні. Не руйнується мережа європейських автодоріг.

ЄС має стимулювати перевезення саме річковим транспортом. Втім, сьогодні на європейському рівні проблематика Дунаю чомусь взагалі не розглядається.

□ □ За підсумками конференції домовились об'єднатись та спільно напрацювати пропозиції до влади Європейського союзу.

---