

Вперше документи за моряка отримала довірена особа через Дію

Довірена особа вперше отримала кваліфікаційні документи за моряка. Її уповноважили на отримання документів через портал державних послуг Дія.

Моряк отримав свідоцтво фахівця за допомогою уповноваженого через портал Дія, повідомив голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко.

Представник завітав за кваліфікаційними документами моряка до Адміністрації судноплавства в Києві, без допомоги нотаріусів.

Як моряку обрати представника через портал Дія?

1. Моряк подає заяву на присвоєння звання або підтвердження кваліфікації на порталі Дія. У заяві зазначає запитувальні дані про особу, яку наділяє повноваженнями отримувати виготовлені, за результатами розгляду заяви ДККМ, кваліфікаційні документи замість моряка.

2. Якщо представник отримав на електронну пошту повідомлення з QR-кодом – це означає, що кваліфікаційний документ готовий для видачі у місці, яке було зазначено в заяві.

3. Для отримання кваліфікаційних документів в Адміністрації судноплавства представнику необхідно мати при собі документ, який посвідчує його особу, талон на отримання відповідної послуги, а також повідомлення з QR-кодом, отримане електронною поштою.

Раніше USM повідомляв, що моряки тепер можуть призначити довірену особу онлайн у Дії

Майже 500 тисяч євро на рік!

Це різниця у витратах немодернізованого та модернізованого вантажного річкового судна. У розрахунку брались до уваги витрати палива, мастила, роботи з технічного обслуговування, запчастини, середня кількість рейсів, які можуть виконуватись обидвома суднами за рік.

□□Під час робочої поїздки на ÖSWAG мав змогу особисто переконатись у перевагах модернізованого Karitan Anturov над старим флотом УДП. Якщо зазвичай декілька членів екіпажу годину займаються запуском головних двигунів, на Karitan Anturov вони запускаються через хвилину після натискання кнопки.

Представники ÖSWAG переконують, що про ремонти можна забути. Двигуни Mitsubishi надзвичайно надійні, що підтверджує досвід модернізації пасажирського флоту. Karitan Anturov зможе працювати у режимі нон-стоп, припиняючи роботу лише для планового технічного обслуговування.

□Автоматизації управління, надійність та економічність обумовлюють значне скорочення витрат на експлуатацію. Вже за декілька років роботи Karitan Anturov зможе повернути вкладені інвестиції.

У ÖSWAG кажуть, що проєкт перевершив всі очікування. Сьогодні Karitan Anturov – найбільш сучасне вантажне річкове судно на Дунаї, нова візитівка австрійської верфі. Австрійські партнери вважають, що адаптуючи флот під новий європейський стандарт ES-TRIN, інші дунайські суднохідні компанії неодмінно скористаються нашим досвідом.

□Важливий результат поїздки: ÖSWAG погодився піти на зустріч по деяким питанням, що стосуються умов контракту. Тож проєкт продовжується, Karitan Anturov готується вирушати в Ізмаїл. Тим часом в роботі вже друге судно, над яким спільно працюють українські та австрійські команди фахівців!

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Олексій Кулеба представив нового голову Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

Ним став Сергій Сухомлин. Відповідне рішення було ухвалене Кабінетом Міністрів України у п'ятницю, 27 вересня.

<https://mtu.gov.ua/news/35968.html> Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба під час представлення голови Держагентства з відновлення сказав, що для України важливо, щоб і Міністерство, і Держагентство з відновлення працювали в одному напрямку – як на центральному рівні, так і в роботі з регіонами.

«Сьогодні Україна долає такі виклики, як ніколи раніше. Тому посада керівника Агентства – це складний і відповідальний вибір. Впевнений, що саме це призначення дасть конкретні результати, бо люди очікують від нас саме цього – результату. В рамках громади це може бути відбудова будинку, в рамках регіону – конкретна програма, а в рамках держави – чітка візія та стратегія, яку будуть підтримувати всі наші партнери», – сказав Олексій Кулеба.

Новопризначений очільник Держагентства з відновлення Сергій Сухомлин зазначив, що пріоритетом у його роботі стане гасло «будувати краще, ніж було», а основні зусилля він зосередить на посиленні енергонезалежності держави, захисті критичної

інфраструктури, а також будівництві житла для внутрішньо переміщених осіб.

«Нам потрібно вчасно і швидко працювати над відновленням країни, а також швидко працювати над захистом критичної інфраструктури. “Шахеди” не будуть чекати, поки ми побудуємо захист. Тому перед нами зараз стоять оперативні, тактичні задачі, а також стратегічні – маємо планувати не лише на рік-два, але і на 10-15 років наперед», – сказав Сергій Сухомлин.

До призначення на посаду голови Держагентства з відновлення Сергій Сухомлин обіймав посаду мера міста Житомир. Його було обрано міським головою 2015 року і переобрано на цю посаду на виборах 2020 року.

<https://mtu.gov.ua/news/35968.html>

БОЛЕЕ 250 ДЕЛЕГАТОВ ИЗ 150 КОМПАНИЙ 20 СТРАН

✂ Руководство «Белгород-Днестровского морского торгового порта» официально представило предприятие на международной конференции “Черноморско-Каспийский логистический форум 2024: коридоры, грузы, инфраструктура”, который состоялся в Баку 17-19 сентября.

□ Ключевые вопросы конференции:

□ новые возможности для развития Транскаспийского международного транспортного маршрута (Средний коридор),

□ развитие морских портов и терминалов в регионе; адаптация мощностей к новым грузам,

□ новые тенденции в правовых вопросах, страхование рисков.

□ Средний коридор рассматривается как мощная альтернатива традиционным морским путям, которые уже используются на

протяжених багатьох років.

📖 Це вже друга міжнародна конференція, в якій обговорювалася роль і значення «Белгород-Дністровського порту» в логістиці між Азією і Європою.

І якщо на першій конференції про підприємство знали тільки кілька учасників, то на другій – більше половини делегатів.

No insights to show

Морське співробітництво Україна-Польща: генеральний директор Регістру судноплавства України Сергій Гурський відвідав одну з найбільших подій польської морської галузі

На запрошення Польської сторони, генеральний директор Регістру судноплавства України Сергій Гурський взяв участь у Конференції Польського морського технологічного форуму.

Ця подія є однією з найголовніших у Польщі в сфері морської галузі. На конференції збираються основні учасники ринку, як то суднобудівні підприємства, постачальники, брокери, фінансові інститути і, звичайно, представники влади. В рамках конференції Сергій Гурський виступив з промовою та розповів, у яких умовах перебуває наша морська галузь, про наслідки руйнувань спричинених діями ворога та заручився підтримкою

колег до співпраці.

□«Для мене велика честь брати участь у спільних з Польською стороною заходах та робити практичний внесок в розвиток стратегічних відносин між нашими країнами та сприяти конкретному наповненню співробітництва між нашими морськими галузями в цей критичний для безпеки України та Європи час.

Користуючись нагодою присутності шановного панства хотів би запропонувати Польській стороні долучитися до відновлення української галузі морського та внутрішнього водного транспорту на взаємовигідних засадах.

Перші кроки в закладенню фундаменту наших взаємовигідних умовах вже зроблені», – наголосив в промові Сергій Гурський.

□ Під час розмови з представницею Міністерства інфраструктури Польщі пані Агнешкой Курашик обговорили практичні кроки на шляху до визнання Регістру судноплавства України відповідно до Європейської директиви 2016/1629 про встановлення технічних вимог до суден внутрішнього плавання.

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>
