

Зеленський: Україна нарощує морський експорт

За понад рік роботи морського коридору перевезли вже 70 млн тонн вантажів.

Про це повідомив президент України Володимир Зеленський.

За його словами, попри війну і російський терор, Україна продовжує бути донором глобальної продовольчої безпеки для десятків країн світу.

«І ми нарощуємо наші спроможності. За понад рік роботи нашого експортного морського коридору було транспортовано вже 70 млн тонн вантажів. З українських портів вийшли більш ніж 2500 суден. Порти Азії, Африки, Європи та Америки приймають наші, українські вантажі. Країни від Єгипту до Індонезії, від Тунісу і Лівії до Індії, від Алжиру до Китаю отримали наше, українське зерно», – наголосив голова держави.

Він також зазначив, що завдяки гуманітарній ініціативі «Зерно з України» в Ефіопії, Сомалі, Ємені та Судані щонайменше сотні тисяч сімей та мільйони людей отримали необхідне продовольство.

Нагадаємо, у Центрі управління ВМС ЗСУ розповіли, як відбувається захист вантажних суден та інфраструктури вздовж морського коридору.

Євгеній Ігнатенко:
Відсьогодні розпочато

консультації з Італійською береговою охороною в рамках проєкту Twinning

Проєкт технічної допомоги Європейського Союзу Twinning «Інституційна підтримка Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України у впровадженні acquis ЄС, норм та стандартів з безпеки на морі» розпочав свою роботу 9 вересня 2024 року.

Метою проєкту, який реалізується за підтримки Італійської берегової охорони у консорціумі із зацікавленими італійськими інституціями, є забезпечення виконання міжнародних зобов'язань України та гармонізації національного законодавства з нормами ЄС у сфері контролю державою порту, держави прапора та прибережної держави, морської освіти та охорони людського життя на морі.

Реалізація проєкту Twinning сприятиме посиленню спроможності Адміністрації судноплавства у здійсненні державного нагляду (контролю) за безпекою на морському транспорті, зміцненню її потенціалу у сфері підготовки і дипломування моряків, забезпечення належного рівня захисту людського життя в акваторіях Чорного та Азовського морів у морській пошуково-рятувальній зоні України.

Проєкт триватиме 2 роки та складається з двох компонентів:

- ✓ Інституційна підтримка Адміністрації судноплавства України у впровадженні норм та стандартів ЄС з безпеки на морі;
- ✓ Інституційна підтримка Адміністрації судноплавства у розвитку та вдосконаленні системи пошуку та рятування на морі.

Сьогодні мав нагоду привітати учасників з початком заходу в

рамках важливого проєкту. Впевнений співпраця з європейськими партнерами дозволить підвищити ефективність роботи української системи морського транспорту, виконання міжнародних зобов'язань України у сфері контролю державою порту, держави прапора та прибережної держави, морської освіти та охорони людського життя на морі. Імплементация міжнародних стандартів також забезпечить більш високий рівень безпеки мореплавства та підготовки кадрів у сфері морської освіти.

Дякуємо міжнародним партнерам за співпрацю та підтримку України □

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Оцінка активів УДП: відповідаємо на запитання!

Щойно ми повідомили про результати проведення оцінки УДП, в соцмережах почали з'являтися не лише питання та версії, але й відверті фейки.

1. Що за компанія проводила?

Обрана на конкурсній основі відома компанія, яка проводила оцінку найбільших українських банків, страхових компаній, лідерів енергетичного сектору. Оцінювач погоджений із профільним Міністерством. Компанія провела понад 100 оцінок для подальшого аудиту компаніями великої четвірки. Серед іншого, має досвід роботи із суднохідними компаніями. Увесь процес трансформації супроводжується постійними консультаціями із структурами Світового Банку!

2. Чому не компанія з великої четвірки?

Перехід УДП на міжнародні стандарти фінансової звітності

супроводжує одна з компаній великої четвірки. За правилами вона не може одночасно проводити оцінку. Трансформація, оцінка, аудит – проводиться трьома незалежними підрядниками.

3. Оцінка якось пов'язана з кредитною лінією?

Оцінка одна із складових, яка дає можливість розраховувати на донорські кошти. Але УДП не збирається одразу залучити увесь обсяг фінансування, який запропонований міжнародними структурами. Кошти планується залучати виключно під запланований у найближчий період обсяг робіт.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Словаччина надала Регістру повноваження на проведення оглядів суден внутрішнього плавання

27 серпня 2024 року Міністерство транспорту та будівництва Словацької Республіки уповноважило Регістр судноплавства України на проведення технічних інспекцій суден внутрішнього плавання зареєстрованих у Словаччині.

Такому позитивному рішення передувала проведена компетентним органом Словацької Республіки перевірка Регістру на відповідність його вимогам Директиви (ЄС) 1629/2016 про встановлення технічних вимог до суден внутрішнього плавання та вимогам національного законодавства Словацької Республіки стосовно внутрішнього судноплавства і технічної придатності суден, що працюють на внутрішніх водних шляхах. Це рішення

дозволить Регістру проводити інспекційні огляди словацьких суден на відповідність вимогам національного законодавства Словаччини.

Регістр судноплавства України постійно приділяє значну увагу питанням практичної євроінтеграції та експертної роботи щодо його відповідності, як класифікаційного товариства, вимогам міжнародного та європейського законодавства. Позитивні результати такої роботи є і прийняте Міністерством транспорту та будівництва Словацької Республіки рішення – тому вагоме підтвердження.

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Про це повідомляється в офіційній інформації Державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» у Telegram.

Порти Великої Одеси можуть перейти на газову генерацію

Порти Одеської області хочуть заживити від когенераційних газово-поршневих установок.

Про це під час «Odesa Economic Revival Forum» повідомив голова Одеської ОВА Олег Кіпер, пише Укрінформ.

За його словами, впровадження газової генерації електроенергії для живлення портів є необхідною.

«Наразі 70% енергії йде саме на порт, навантаженість дуже

велика. Декілька портів вже подали заявки на такі проєкти і зараз погоджують їх з Міністерством інфраструктури», – розповів Олег Кіпер.

Раніше USM писав, що у червні Україна знову розпочала перемовини щодо плавучих електростанцій Туреччини у портах Одещини. Повідомляли, що судна з потужністю 250 мегават можуть розмістити у портах Одеси, Южного та Ізмаїла.

Відомо, що подібні переговори з Туреччиною щодо плавучих електростанцій були і в 2022, і в 2023 роках.

Так, у грудні 2022 року турецька компанія Karpowership передумала базувати судна-генератори біля Одеси. На рішення вплинуло те, що Одеса також не могла гарантувати компанії безпеку суден.
