У Чорноморському рибпорту з квітня обробили 35 тис. TEU

З початку квітня 2024 року Чорноморський рибпорт прийняв вже 46 контейнеровозів і обробив 35 тисяч TEU.

Про це стало відомо під час заходу «Expert Talks: результати, підводні камені та нові горизонти контейнерного сполучення» від Global Ocean Link та Європейської Бізнес Асоціації.

Спікер Сергій Курушин, який представляє Чорноморський рибний порт, поділився результатами роботи контейнерних ліній.

«Контейнерний сервіс на великій воді першою (з початку повномасштабної війни) запустила експедиторська компанія «Ітеріс». Зокрема ми співпрацюємо з партнерами Maersk, CMA CGM, MSC. Остання першою поставила своє власне судно – і це також великий крок, на мою думку», – поділився представник порту Сергій Курушин.

За його словами, очікується, що інші компанії також приєднаються до контейнерних перевезень в Україну. Своєю чергою це вплине на покращення обсягів вантажопотоків.

«Напевно термінали стоять на другому місці в цьому логістичному ланцюгу. На сьогодні ми зробили приблизно 35 тисяч TEU з квітня, і ми всі розуміємо, що ці цифри – це зовсім не ті показники, які можна було спокійно зробити 2021 року, не напружуючись. Але цифри є, цифри зростають, і ми будемо сподіватися, що вони зростатимуть далі.», – підкреслив спікер.

Наразі в оперуванні порту залишилось три судна (раніше було п’ять).

«Маленькі судна пішли, але додалось велике судно на 1800 TEU. Зараз трохи зміниться обіг контейнерів на терміналі, він спроститься, оскільки досить багато вантажу, з яким маленькі пароплави не могли впоратися. Також очікуємо, що зміниться і географія контейнерних перевезень», – пояснив Сергій Курушин.

Він також зазначив, що за цією роботою стоять як перевізники,

так і оператори суден, експедитори, співробітники порту.
У портах Великої Одеси фіксують низький рівень фрахтових ставок

Участь Президента Асоціації портів України Ю.Б.Крука у засіданні Антикризового штабу стійкості в умовах воєнного стану

29 серпня 2024 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану.

Основне питання порядку денного засідання: підвищення енергетичної стійкості країни, зокрема організація заходів з підготовки об’єктів паливно-енергетичного комплексу України до осінньо-зимового періоду 2024/25 року, впровадження інструментів національної політики «Зроблено в Україні» з підтримки українських підприємств енергомашинобудування, реалізації проєктів формування децентралізованих енергетичних систем на базі малих систем розподілу, розвитку відновлювальної енергетики

У засіданні взяли участь представники Верховної Ради, Уряду, галузеві асоціації, представники великого і малого бізнесу, профспілки України, науково-експертні установи.
Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

В ДУ «Держгідрографії» відкрилася виставка робіт Максима Сагайдака

Сьогодні, 29-го серпня відзначається День пам’яті захисників України, які загинули в боротьбі за незалежність, суверенітет і територіальну цілісність нашої держави.
Саме у цей день, в ДУ «Держгідрографії» відкрилася виставка робіт Максима Сагайдака – гідрографа Маріупольської дільниці ФДУ «Миколаївський район Держгідрографії», який загинув боронячи рідну землю в лавах ЗСУ.
Максим з позивним «Гідрограф» був талановитим фотохудожником. Наразі вшанувати пам’ять та подивитись низку його робіт можливо в стінах ДУ «Держгідрографія». В подальшому виставка буде представлена в Музеї суднобудування і флоту мешканці Миколаєва.
Також, наприкінці року Максимові роботи стануть фрагментом виставки «Фортеця Маріуполь», яка відбудеться у Національному історико-архітектурному музеї «Київська фортеця»
Пам’ятаємо і будемо пам’ятати про кожного Героя.
Генеральний штаб ЗСУ / General Staff of the Armed Forces of Ukraine
Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України
Адміністрація судноплавства
Державна установа “Держгідрографія”

УДП:Соціальний діалог в дії

Соціальний діалог в дії: адміністрація ПрАТ «УДП» та первинна профспілкова організація домовились про створення робочої групи для захисту прав працівників, проведення консультацій щодо мінімізації негативних наслідків кризи на ринку річкових перевезень.

Цього тижня в УДП відбулась нарада за участі представників профкому ППО ПрАТ «УДП» та вищестоящої галузевої Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ).
Учасникам зустрічі була надана інформація щодо економічного стану підприємства.

Порівняно з минулим роком дунайський річковий флот значно зменшив обсяг перевезень. Криза торкнулась всіх без виключення перевізників. Причиною погіршення показників є падіння фрахтових ставок, зумовлене переорієнтацію експортних вантажів на порти Одеси.

Адміністрація УДП докладає максимальних зусиль для пошуку вантажів. Але є закони ринку, які не можливо обійти.
В умовах падіння фрахтових ставок пароплавство вимушене скорочувати витрати. На жаль, оптимізація не може не торкнутись персоналу компанії. Адже більша частина поточних витрат підприємства пов’язана саме із зарплатним фондом.
Як наголосив генеральний директор Дмитро Москаленко, спільна задача адміністрації та профкому знайти найменш болісні для колективу шляхи оптимізації витрат, забезпечити ефективний контроль за дотриманням законодавства.

Голова первинної профспілкової організації Анатолій Ніколаєв зазначив, що його особиста позиція полягає у тому, що профспілка не може погоджувати скорочення, яку б аргументацію не наводила адміністрація. Водночас, керівництво компанії, згідно чинного законодавства, наділене правом приймати рішення

щодо скорочення штату, а в умовах воєнного стану – навіть без згоди профспілки. Функція ж профспілки – здійснювати громадський контроль за дотриманням законодавства, приймати участь у консультаціях, надавати рекомендації. Профспілка, за словами Ніколаєва, завжди за збереження кадрів.

Учасники зустрічі висловили спільну позицію, що в разі оптимізації штату мають бути дотримані всі вимоги законодавства.

«Зустріч з профспілкою засвідчила наявність на підприємстві реального соціального діалогу, ми максимально відверто розповіли колегам про ситуацію та шляхи виходу з кризи. Підприємство в жодному випадку не зацікавлене втрачати спеціалістів, буде збережена бонусна система преміювання плавскладу, але навантаження на фонд оплати праці підприємства в цілому має відповідати економічним реаліям. Очікуємо від робочої групи рішень, які врахують всі зазначені фактори», – заявив за підсумками зустрічі Дмитро Москаленко.
Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Соціальний діалог продовжується!
Профспілкова організація ПрАТ “УДП” передала адміністрації підприємства списки із запитаннями, які підготували представники трудового колективу.
Профспілка запропонувала відповісти на питання під час зборів. Проте з огляду на масові ракетні обстріли, які завдаються ворогом по Україні, ми починаємо відповідати на запитання в режимі онлайн.
Тим більше, що списків із запитанням багато. В рамках однієї зустрічі розібратись з усім просто не вистачить часу.
Списки із запитаннями анонімні. Працівники підприємства могли висловлюватись абсолютно вільно.
Починаємо з першого списку. Він складений російською, ми переклали питання на українську та в деяких випадках додали декілька уточнюючих слів, щоб було зрозуміліше про що саме йдеться.

https://www.facebook.com/share/PJjEH8YjY43URiSR/?mibextid=WC7FNe

---

Верифікація кваліфікаційних документів моряків (осіб командного та рядового складу)

☝Перевірка дійсності кваліфікаційних документів здійснюється за посиланням https://vrf.marad.gov.ua/check-document(посилання (https://vrf.marad.gov.ua/check-document) також доступне в розділі «Верифікація» на офіційному сайті Адміністрації судноплавства).

Доступні два варіанти перевірки дійсності: «Швидкий пошук» та «Розширена форма». Для верифікації кожного окремого документа форма заповнюється окремо.

Для здійснення «Швидкого пошуку», перейдіть за посиланням https://vrf.marad.gov.ua/check-document. (https://vrf.marad.gov.ua/check-document) У полі «Тип документа» оберіть необхідний тип документа, далі введіть номер документа, дату видачі та натисніть «Здійснити запит».

Далі, формується посилання з результатами перевірки дійсності кваліфікаційного документа англійською та українською мовами для завантаження у форматі .pdf.

У разі неможливості здійснити перевірку за допомогою

«Швидкого пошуку», користувачу доступна перевірка за допомогою «Розширеної форми».

Для перевірки дійсності за допомогою «Розширеної форми», необхідно авторизуватись або зареєструватись в системі.

Далі, в Особистому кабінеті натисніть «Запит на верифікацію», заповніть необхідними даними поля у формі «Підтвердження кваліфікації моряка» та натисніть «Зробити запит».

Якщо запит успішно направлений до Адміністрації судноплавства, в Особистому кабінеті та на електронній пошті з’явиться повідомлення «Ваш запит успішно сформовано» та номер запиту.

Після чого результат перевірки запиту з’явиться в Особистому кабінеті та на електронній пошті.

Відповідно до діючої процедури дипломування моряків, оформлення та верифікація кваліфікаційних документів є компетенцією виключно Адміністрації судноплавства. Користуйтесь зручними сервісами створеними державою.

_____

ENG

Verification of officers’ and ratings’ qualification documents

The validity of qualification documents can be checked here: https://vrf.marad.gov.ua/check-document (the link is also available in the section “Verification” on the Shipping Administration’s official website).

To confirm the validity, two options are available: “Quick Search” and “Extended Verification Form”. A separate form is to be filled out for each particular document.

“Quick Search” guide:
Go to https://vrf.marad.gov.ua/check-document. (https://vrf.marad.gov.ua/check-document) In the “Type of

document” field, select the required type of document, enter its number and date of issue, and click “Submit a request”.

Next, a link for downloading the .pdf version of the verification results both in English and Ukrainian languages shall be generated.

“Extended Verification Form” guide:
Log in or create a new profile.
Next, in the Profile Page, click “Verification Request” and enter required data in the respective fields of the “Seafarer’s Qualification Confirmation” form, then click “Submit a request”.

Once the application is successfully submitted to the Shipping Administration, the message “Your request has been successfully generated” shall appear on the Profile Page and be sent to the applicant’s email address.

The verification results shall be available on the Profile Page and sent to the applicant’s email address.

In accordance with the current seafarers’ certification procedure, drawing up and verification of qualification documents is solely within the competence of the Shipping Administration. Convenient services provided by Ukraine’s Government are available for use.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram